



Maaidorsers

TRION

750 730 720



Elk perceel is een wereld op zich.

Wie percelen bewerkt, weet dat elk afzonderlijk perceel zijn eigen karakteristieke eigenschappen heeft. Ongeacht of dat perceel heuvelachtig, vlak, groot of klein is, aan de kust ligt of in een droog gedeelte van het land. Elk perceel brengt uitdagingen met zich mee die overwonnen moeten worden. En elk perceel vereist een volledige inzet om het beste eruit te kunnen halen. Elk perceel is immers anders en op een geheel eigen wijze bijzonder, ongeacht waar het ligt. Kortom, elk perceel is een wereld op zich.



De nieuwe CLAAS TRION.
Past op uw bedrijf.



Een compromisseloos aanpassingsvermogen en prestaties.

Elk perceel is iets bijzonders. Het vraagt de volledige inzet van uzelf en uw machine. Juist daarom hebben we de CLAAS TRION gebouwd. De machine combineert kracht en efficiëntie op een nieuwe manier en bewijst zich op elk gebied. Met de CLAAS TRION kan bovendien heel snel en eenvoudig van gewassoort worden gewisseld. Bovendien is het dorssysteem gebouwd voor hoge capaciteiten. Ook zorgen zelflerende assistentiesystemen ervoor dat u efficiënt en comfortabel kunt oogsten. Ervaar met de TRION de betrouwbaarheid in een nieuwe dimensie.

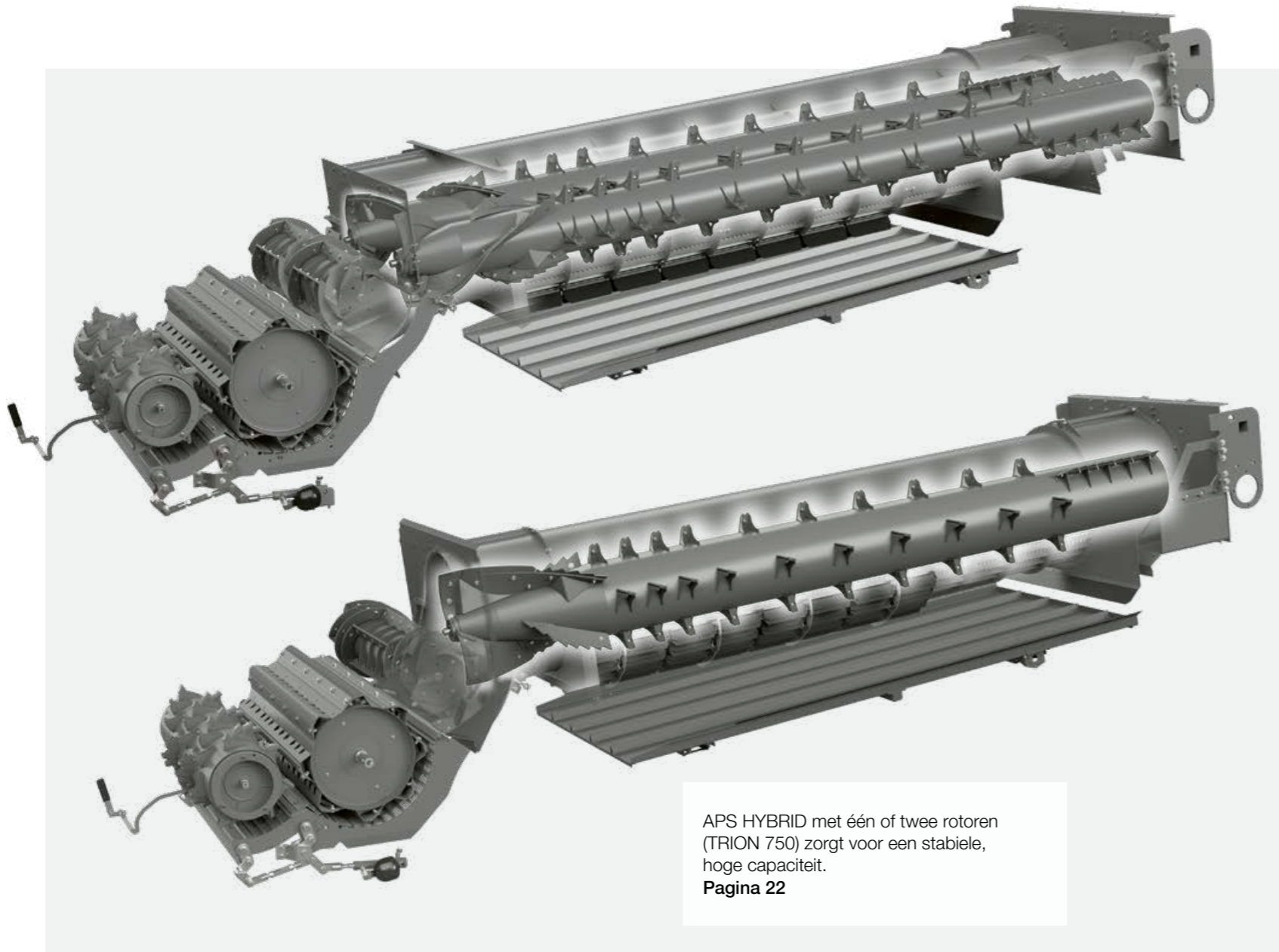


| | |
|--|-----------|
| Krachtig en flexibel op elk terrein | 2 |
| Capaciteit | 6 |
| Precisie | 8 |
| Aanpassingsvermogen | 10 |
| Betrouwbaarheid | 12 |
| Voorzetstukken | 14 |
| Voorzetstuk automatisatie | 16 |
| Invoerkanaal | 18 |
| Gewasroom | 20 |
| APS HYBRID dorssysteem | 22 |
| Dorssysteem | 24 |
| ROTO PLUS | 28 |
| Reiniging en graanopslag | 30 |
| Kaf - en stroverspreiding | 32 |
| Wisselen van gewassen | 34 |
| CLAAS POWER SYSTEMS | 36 |
| DYNAMIC POWER | 38 |
| Rij-aandrijving en aandrijfconcept | 40 |
| TERRA TRAC | 42 |
| MONTANA | 44 |
| Cabine | 48 |
| Comfort in cabine | 50 |
| Bedieningsconcept | 52 |
| Digitalisering | 54 |
| Chauffeursassistentiesystemen | 56 |
| Stuursystemen | 60 |
| Datamanagement | 62 |
| Onderhoud | 64 |
| Techniek in detail | 66 |
| CLAAS Service & Parts | 68 |
| Argumenten | 70 |
| Technische gegevens | 71 |

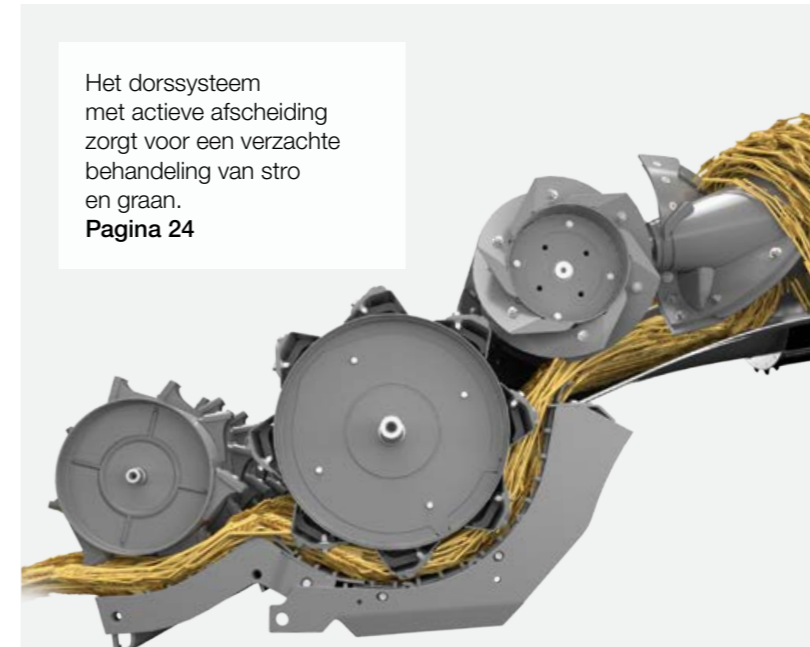
Ervaar alles over de nieuwe TRION.
trion.claas.com



Scan me.



APS HYBRID met één of twee rotoren (TRION 750) zorgt voor een stabiele, hoge capaciteit.
Pagina 22



Het dorsysteem met actieve afscheiding zorgt voor een verzachte behandeling van stro en graan.
Pagina 24



De draaibare uitloop aan de lospijp van de graantank zorgt ervoor dat de straal nauwkeurig kan worden gericht.
Pagina 31



Efficiënter werken.

Oogst met een volledige capaciteit met minder brandstofverbruik. Ervaar zelf dat een hoge doorvoersnelheid en geringe korrelverliezen elkaar niet hoeven uit te sluiten. Daarvoor zorgen het APS HYBRID SYSTEM en JET STREAM reiniging.

Krachtig en zuinig.

- APS HYBRID dorsysteem met een hoog afscheidingsvermogen.
- JET STREAM reiniging zorgt ervoor dat uw graan intensief wordt gereinigd.
- De 3D-reiniging zorgt voor dynamische hellingcompensatie.
- In de TRION 750 zorgen twee ROTO PLUS HD-rotoren voor hoge centrifugaalkrachten om achtergebleven korrels van het stro te scheiden.
- Los 12.000 l graan met een snelheid tot 130 l/sec.
- Met een maximumsnelheid van 30 km/h kunt u zich snel van het ene naar het andere perceel verplaatsen.



De Cummins-motoren zorgen ervoor dat u altijd over voldoende vermogen beschikt.
Pagina 38



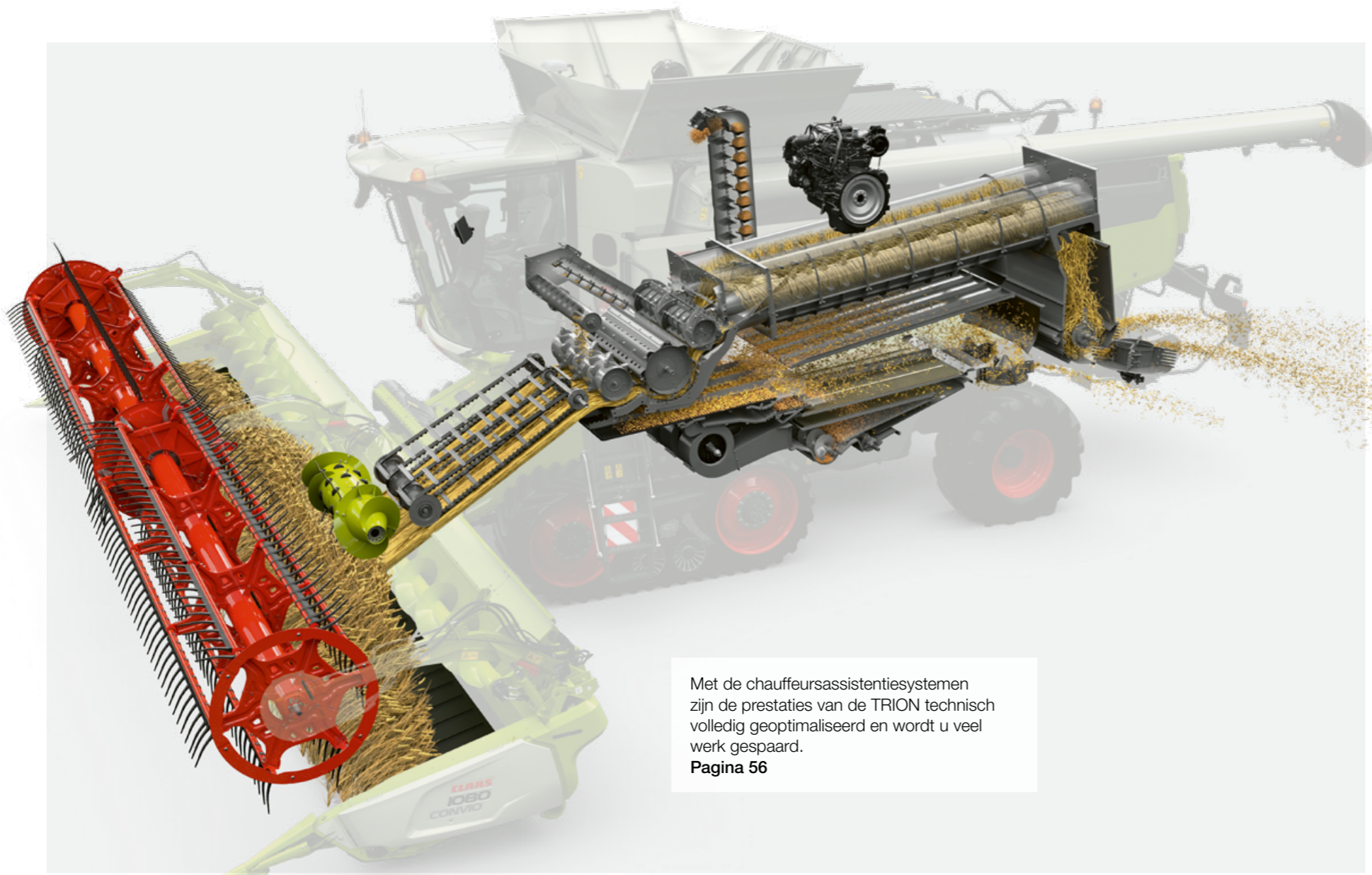
In minder dan 100 seconden kunt u 12.000 l graan overladen.
Pagina 30



JET STREAM reinigt uw graan vlekkeloos.
Pagina 30

Ontdek alle voordelen van Trion voor u bedrijf.

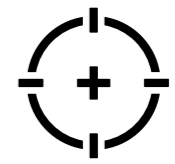
Scan me.



Met de chauffeursassistentiesystemen zijn de prestaties van de TRION technisch volledig geoptimaliseerd en wordt u veel werk gespaard.
Pagina 56



Met TELEMATICS worden uw arbeids- en opbrengstgegevens gedocumenteerd.
Pagina 62



Ervaren topcomfort.

Kies uit het ruime assortiment assistentiesystemen, kies degene waarmee u comfortabel succes oogst. Om uw werk te vergemakelijken bestaan er een groot aantal intelligente assistentiesystemen, gaande van CEMOS AUTOMATIC tot TELEMATICS.



QUANTIMETER bepaalt snel en nauwkeurig uw opbrengst.
Pagina 31

Perfect en nauwkeurig.

- CEMOS AUTOMATIC past zich volledig aan uw eisen aan, vanaf het eenvoudige CRUISE PILOT tot het geavanceerde AUTO THRESHING systeem.
- LASER PILOT en GPS PILOT CEMIS 1200 minimaliseren overlappings van de werkgangen tot op 2,5 cm nauwkeurig.
- FIELD SCANNER leidt de TRION automatisch langs de rechter of linker gewasrand of over het spuitspoor.
- TELEMATICS draagt uw gegevens direct vanuit de machine over naar de cloud.
- Met DataConnect kunt u merkonafhankelijk de gegevens van uw machine verwerken.



LASER PILOT met FIELD SCANNER biedt ondersteuning met drie stuurmodi.
Pagina 61



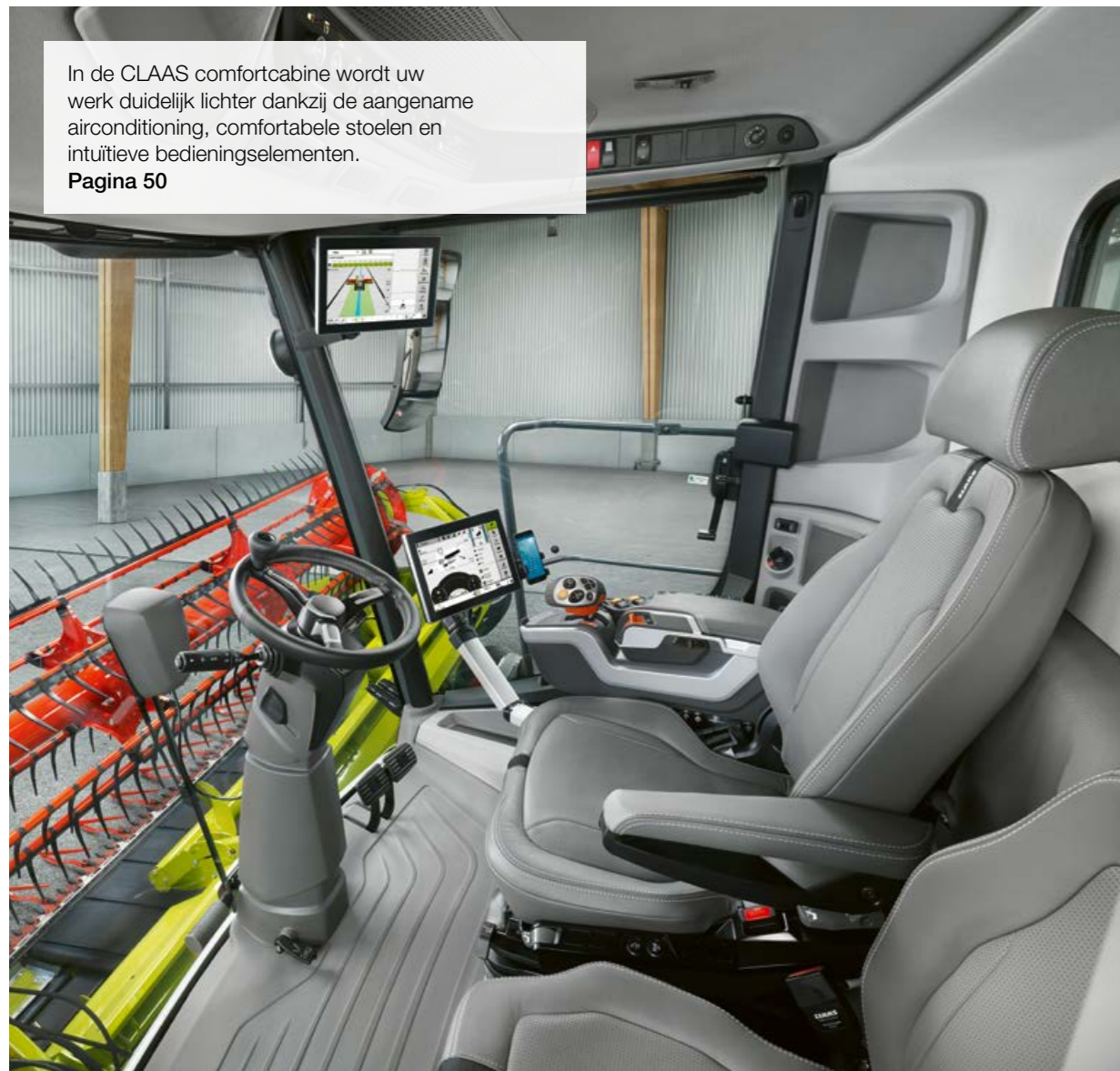
GPS PILOT CEMIS 1200 zorgt ervoor dat de TRION heel nauwkeurig het spoor blijft volgen.
Pagina 60



Met de radiale verdeler wordt het stro gelijkmatig over de gehele werkbreedte verspreid.
Pagina 32

Ervaar hoe precisie tot succes leidt.

Scan me.



In de CLAAS comfortcabine wordt uw werk duidelijk lichter dankzij de aangename airconditioning, comfortabele stoelen en intuïtieve bedieningselementen.

Pagina 50



Led-pakketten zorgen ervoor dat u tijdens uw werkzaamheden altijd over uitstekende verlichting beschikt.

Pagina 50



Wanneer u schakelaars gebruikt voor de instellingen, wordt in CEBIS een dialoogvenster geopend.

Pagina 52



Eenvoud en reactiviteit.

Profiteer van de voordelen van MULTICROP van de TRION. Geniet van uw nieuw verworven onafhankelijkheid en schakel letterlijk in een handomdraai om van het ene gewas naar het andere. De betreffende instellingen daarvoor kunt u snel en eenvoudig uitvoeren.



De MONTANA maaidorsers van CLAAS oogsten met hetzelfde gemak op hellingen als op vlakke percelen.

Pagina 46

Eenvoudige constructie voor uiteenlopende werkzaamheden.

- De voorkorfsegmenten kunt u heel eenvoudig verwisselen via de steenbak.
- Het dorskorfsegment kunt gemakkelijk via de zijkant naar buiten trekken.
- Dankzij de reductietransmissie van de dorstrommel kunt u zonder gereedschap tussen twee verschillende toerentalbereiken wisselen.
- Differentieelslot op vooras om ook in moeilijke omstandigheden zonder veel moeite vooruit te kunnen.
- De strooiplaatverdelers kunt u zonder gereedschap instellen tot een verdeelbreedte van 7,7 m.
- Volledig herdachte airconditioning en ventilatie om je hoofd koel te houden en verwarming aan de voeten.



De hydrostatische rijaandrijving kan mechanisch (met een hendel) of elektrisch (via knoppen) worden bediend.

Pagina 40



Snelle en comfortabele aanpassing van alle machine-instellingen voor van de ene oogst naar de andere te gaan.

Pagina 34



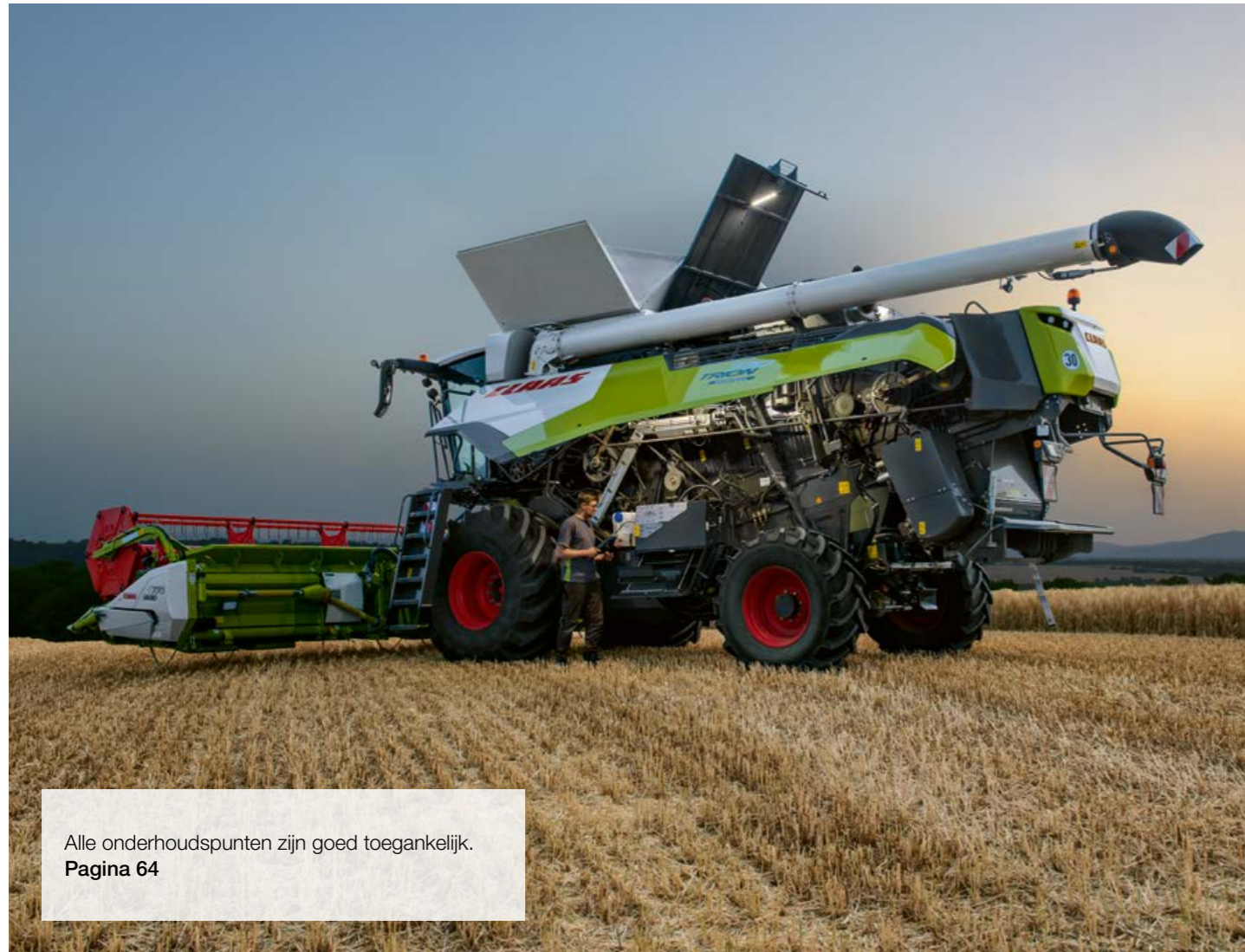
De POWER TRAC vierwiel aandrijving kunt bij natte omstandigheden eenvoudig met een druk op de knop inschakelen.

Pagina 41

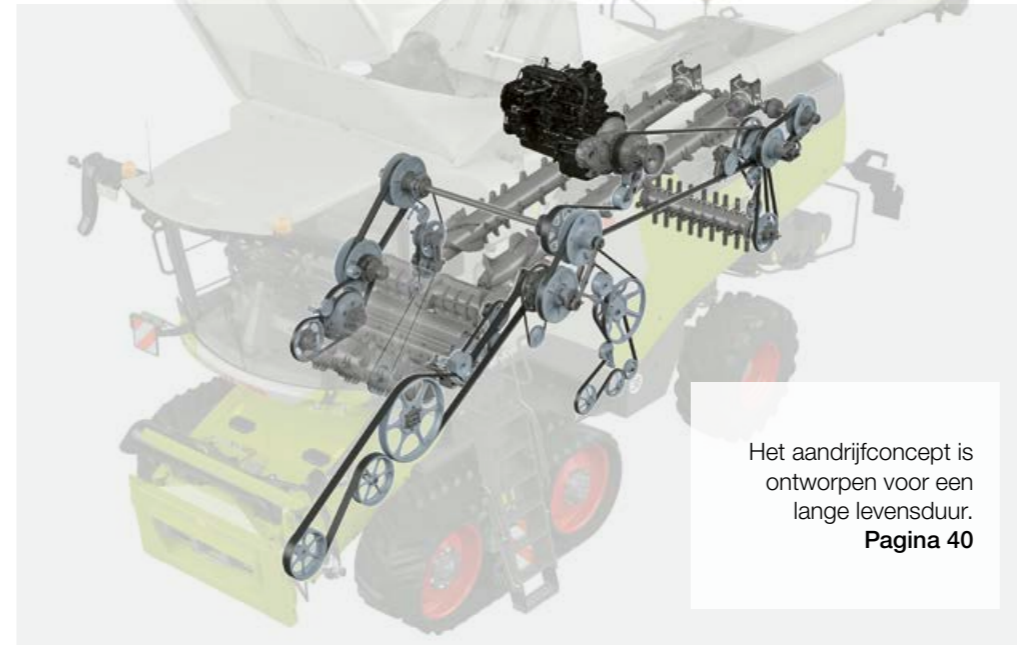
Ervaar hoe veelzijdig de TRION is.



Scan me.



Alle onderhoudspunten zijn goed toegankelijk.
Pagina 64



Het aandrijfconcept is ontworpen voor een lange levensduur.
Pagina 40



Hoogwaardige kwaliteit.

Vertrouw op het uithoudingsvermogen en de lange levensduur van de techniek waarover de TRION beschikt. En vergeet lange tijden van stilstand. Met de flexibele MAXI CARE opties en de geringe onderhoudsbehoefte kunt u uw werkzaamheden zeker uitvoeren onder alle omstandigheden.

Robuust en onderhoudsarm.

- De aandrijfcomponenten beschikken over een lange levensduur en vragen weinig onderhoud.
- Onderdelen die zwaar worden belast, zijn leverbaar in slijtvaste PREMIUM LINE kwaliteit.
- Alle smeerpunten zijn gebundeld en gecentraliseerd.
- Alle onderhoudspunten zijn gemarkeerd en eenvoudig toegankelijk.
- Motorolie hoeft eerst na 500 bedrijfsuren te worden vervast. Voor de hydraulische olie bedraagt dit 1000 uur.
- De flexibele MAXI CARE opties verhogen de bedrijfszekerheid.
- Met behulp van Remote Service heeft uw servicepartner toegang tot alle relevante gegevens.



CLAAS PREMIUM LINE onderdelen voor een maximale betrouwbaarheid.
Pagina 64



Dankzij de lange onderhoudsintervallen worden tijd en kosten bespaard.
Pagina 65



Alle smeerblokken zijn gemarkeerd en goed toegankelijk.
Pagina 64



Dankzij Remote Service wordt onderhoud vereenvoudigd.
Pagina 62



MAXI CARE zorgt ervoor dat het risico op reparaties en stilstand wordt geminimaliseerd.
Pagina 69

Vertrouw op de sterke punten van de TRION.

De TRION is volledig in zijn element in elk gewas.

Snijwerken voor elk gewas.

Of u nu granen oogst (tarwe, rogge, gerst, haver, triticale,...) maïs, zonnebloem, rijst, sojabonen, vlas, bonen, linzen, sorghum, gras of klaver, uw TRION kan altijd met een Claas voorzetstuk worden voorzien om het volledige potentieel van de machine te benutten.

Alles bij de hand voor een perfecte snede.

U voelt het direct aan wanneer het snijwerk perfect is afgestemd op zowel het gewas als de maaidorser. Het oogsten verloopt dan soepeler, sneller en eenvoudiger. Maak een keuze uit de snijwerken en opties die u nodig heeft voor uw werkzaamheden, zodat u vanaf de allereerste minuut effectief werk kunt verrichten met uw TRION.

- CONTOUR en AUTO CONTOUR zorgen ervoor dat de TRION het snijwerk heel nauwkeurig over de bodem leidt.
- Reduceer stilstand tot een minimum. Dankzij de rem van het voorzetstuk wordt voorkomen dat vreemde voorwerpen in de maaidorser terecht kunnen komen.
- Vermijd belastingpieken. Het langzaam terugtrekken na het achteruitrijden kan intuïtief worden geregeld.
- Het standaardkanaal is bruikbaar voor alle beschikbare voorzetstukken.
- U kunt de snijhoek mechanisch verstellen (V-kanaal), zodat het snijwerk perfect is afgestemd op uw oogstomstandigheden.
- Oogst al uw gewassen zonder onnodig oponthoud. U kunt de snijhoek van het HP-kanaal comfortabel vanuit de cabine instellen.



De TRION herkent zelf de voorzetstukken, zodat u minder werk hoeft te verrichten.

Direct vanaf het begin een uitstekend afgesneden gewas.

Met het juiste snijwerk oogst u direct vanaf het begin op een effectieve manieren en met een hoge capaciteit. De automatische herkenning van de voorzetstukken zorgt ervoor dat uw TRION nog sneller klaar is voor de vereiste werkzaamheden.

Kies het juiste voorzetstuk.
combine-front-attachments.claas.com



Scan me.



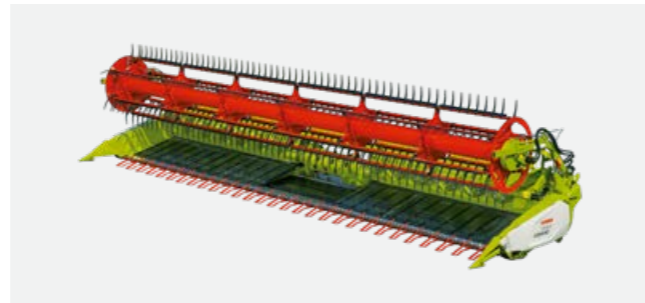
VARIO



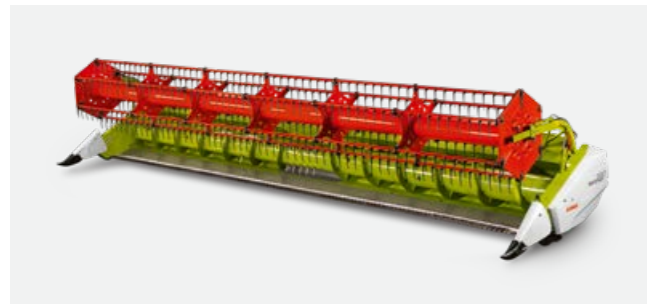
CERIO



Klapbare maaiborden



CONVIO / CONVIO FLEX



MAXFLEX



CORIO / CORIO CONSPEED



SUNSPEED



SWATH UP



De automatische herkenning van de voorzetstukken bespaart tijd.

De TRION stelt de belangrijke parameters automatisch in. Hiervoor levert de voorzetstukmodule gegevens zoals het type maaibord, de werkbreedte, aantal secties, haspel- en parkeerstand, alsmede de vereiste instellingen van AUTO CONTOUR voor de werkhogte en hectareteller.

U profiteert direct vanaf het begin.

- De maaidorser is snel klaar om te gaan oogsten.
- De bediening is duidelijk eenvoudiger en gebruiksvriendelijk.
- Er wordt rekening gehouden met de stand van de haspel, het VARIO snijwerk en het invoerkanaal, zodat botsingen en beschadigingen worden uitgesloten.

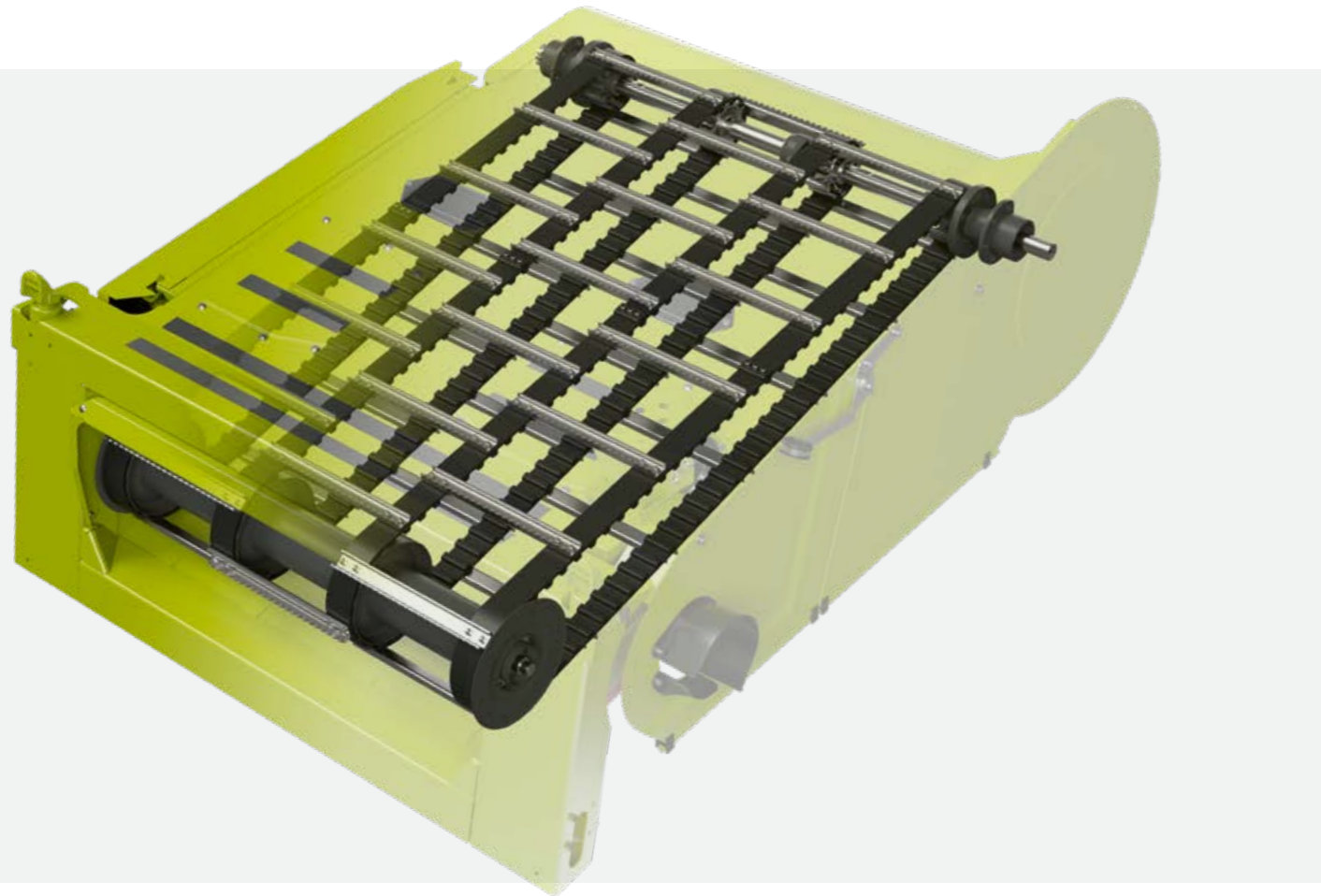
AUTO CONTOUR zorgt voor een nauwkeurig afgesneden gewas.

AUTO CONTOUR stelt elk snijwerk nauwkeurig af op de vorm van het terrein. Tastbeugels onder het snijwerk reageren op oneffenheden van de grond. Sensoren detecteren de doorbuiging en activeren het gebruik van de corresponderende snijwerkcilinders. U stelt de gewenste maaihoogte in via de CEBIS.



Verricht uw werk met minder moeite.

- AUTO CONTOUR dempt en beschermt het voorzetstuk.
- Het systeem zvergemakelijkt het werk wanneer men grote maaibordbreedtes gebruikt.
- De chauffeurs profiteren vooral 's nachts van dit systeem, wanneer liggend graan moet worden geoogst, op hellingen en op steenrijke bodems.
- Het systeem zorgt niet alleen voor hogere prestaties maar ook voor een rendabeler gebruik van de TRION.



Rubberen transportriemen met een dubbele levensduur.

Robuust en onderhoudsarm.

De als optie leverbare riembanden verbinden de verstevigde invoerlijsten in het V- en HP-kanaal. De riembanden lopen duidelijk rustiger en produceren minder geluid dan conventionele invoerkettingen. Bovendien vergen ze minder onderhoud en zijn ze beter bestand tegen stenen en andere vreemde voorwerpen.

Om de machine te beschermen, houdt een soft-start automatisch de belastingspieken laag bij het opstarten van het snijwerk en het invoerkanaal. De slipkoppeling beschermt de transportbanden tegen overbelasting.

Een soepele invoer zorgt ervoor dat u meer presteert.

- Riembanden (optie voor het V- en HP-kanaal) zijn robuuster en betrouwbaarder dan kettingen.
- Dankzij de grotere diameter van de stofafzuiging wordt er nog beter gereinigd.
- De extra ventilator van het invoerkanaal voorkomt dat stof zich kan gaan ophopen.
- De hoogte van de invoerrol kan zonder gereedschap worden ingesteld.
- Dankzij een verlaagde bodemplaat kan de doorvoercapaciteit nog verder worden verhoogd.



E-Kanaal.

Het universele E-invoerkanal met mechanische spaninrichting is zowel met invoerkettingen als riembanden leverbaar en met een open of gesloten geleiderol. Het kanaal is geschikt voor alle maaiborden tot een werkbreedte van 12,30 m en voor maïsplukkers tot 9 m. Voor werkbreedten tot 6,80 m en voor maïsplukkers tot 6,00 m hebben we het invoerkanaal S ontwikkeld.



V-kanaal.

Met het V-kanaal kan de maaioek snel mechanisch worden veresteld, ook wanneer het aanzetstuk al is bevestigd. Omdat daardoor het gewas minder wordt vooruitgeschoven, kunt u liggend graan, soja en gras eenvoudiger en met minder verlies oogsten. U kunt het V-kanaal af fabriek bestellen met invoerkettingen of riembanden en met open of gesloten geleiderol.



HP-kanaal.

Met de multifunctionele hendel in de cabine kunt u traploos en hydraulisch de maaioek bij het HP-kanaal van -8° tot $+11^\circ$ aanpassen, op volle snelheid en wanneer het voorzetstuk al is bevestigd. Bovendien kunt u in CEBIS voor vier maaioogten een afzonderlijke maaioek opslaan, zodat u snel op verschillende oogstomstandigheden kunt inspelen.



Alles voor een veilige oogst.

Met de voorzetstukrem wordt effectief bescherming geboden tegen vreemde voorwerpen. In noodgevallen kunt u het voorzetstuk onmiddellijk stoppen met de multifunctionele hendel. U kunt verstoppingen verhelpen door het systeem voorzichtig terug te laten draaien met een hoog aanloopmoment. Omdat na het terugdraaien het oogstmateriaal langzaam wordt ingevoerd, wordt piekbelasting voorkomen. Alle functies kunnen behoedzaam worden aangestuurd.

Op een perceel is er geen tijd voor compromissen.

Gewoon alles dorsen.

Elk perceel is anders en elk bedrijf is verschillend. Daarom kunt u de gewasstromen van de TRION heel nauwkeurig op uw bestanden en gewasoorten afstemmen. Daarvoor staan heel veel mogelijkheden ter beschikking, niet alleen voor het invoerkanaal en het dorssysteem maar ook voor de secundaire afscheiding en het uiteindelijke stromanagement.

Alles wat u nodig heeft.

Hoge prestaties of rendement? Bij de TRION hoeft u zich dat niet af te vragen omdat u heel eenvoudig de juiste componenten voor uw bedrijf kunt kiezen. Dan hoeft u later zeker geen spijt te hebben van eerder gesloten compromissen.

- Het dorssysteem van de TRION is geschikt voor alle gewassen. CEMOS AUTO TRESHING zorgt er daarbij voor dat alles automatisch en nauwkeurig wordt ingesteld.
- De secundaire afscheiding is net zo variabel als de werkzaamheden die u verricht. Met de hydraulische rotorkleppenverstelling en CEMOS AUTO SEPARATION haalt u alles eruit wat erin zit.
- AUTO SLOPE en AUTO CLEANING nemen u werk uit handen bij de reiniging. De zeef is perfect afgestemd op uw regio.
- Sla uw graan efficiënter op met een graantankvolume tot 12.000 l en 130 l/sec. loscapaciteit.
- Profiteer van nauwkeurig stromanagement. Afhankelijk van de werkbreedte van uw voorkeur kunt u de TRION uitrusten met een strooplaat- of radiale verdeler. Verdeel uw stro in elk terrein over de volle werkbreedte. De werpriching wordt automatisch aangepast.
- Verlaag slijtagekosten. CLAAS PREMIUM LINE componenten voor de gehele gewasstroom hebben een langere levensduur.



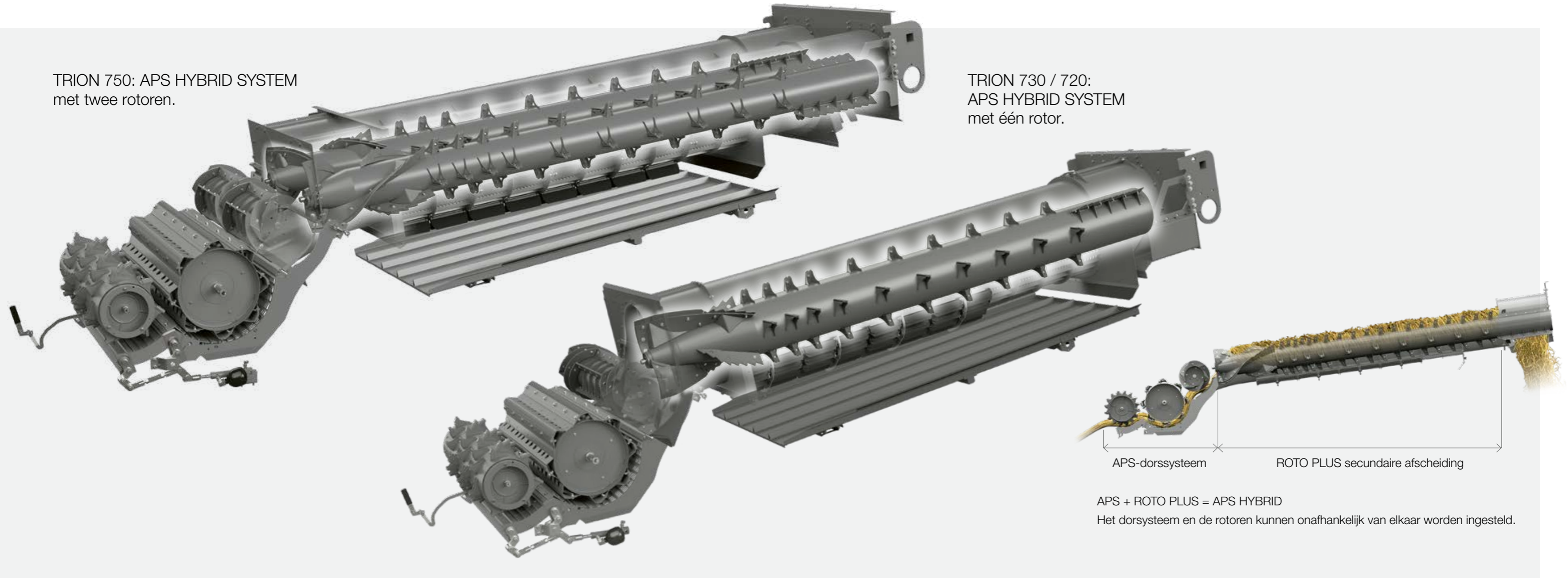
Past op uw bedrijf.
Bekijk zelf hoe goed
de nieuwe TRION bij
uw bedrijf past.



Scan me.

TRION 750: APS HYBRID SYSTEM met twee rotoren.

TRION 730 / 720: APS HYBRID SYSTEM met één rotor.



APS HYBRID SYSTEM van CLAAS.

De TRION beschikt over het APS HYBRID dorssysteem, waarmee CLAAS maaidorsers al jarenlang capaciteitsrecords behalen. APS HYBRID bestaat uit twee uitstekende technologieën: het tangentiële APS dorssysteem en de axiale ROT PLUS secundaire afscheiding. CLAAS is de enige fabrikant die beide systemen in één machine combineert.

De TRION 750 beschikt over twee rotoren voor de overgebleven korrels. De TRION 730 / 720 heeft één rotor.

In vergelijking met schuddermachines kan met het APS HYBRID SYSTEM een tien keer hogere gewasstroomsnelheid tussen de rotoren en korven worden behaald. De toerentallen van de trommels in het dorssysteem worden onafhankelijk ingesteld van het toerental van de rotoren.

Alles bij elkaar levert dat een duidelijke voorsprong op met betrekking tot de geleverde prestaties. U dorst met een hoge doorvoercapaciteit en profiteert tegelijkertijd van het lage brandstofverbruik en de hoge strokwaliteit. Bovendien kunt u het gehele dorsproces gedurende uw dagelijkse werkzaamheden aanpassen aan de wisselende oogstomstandigheden.



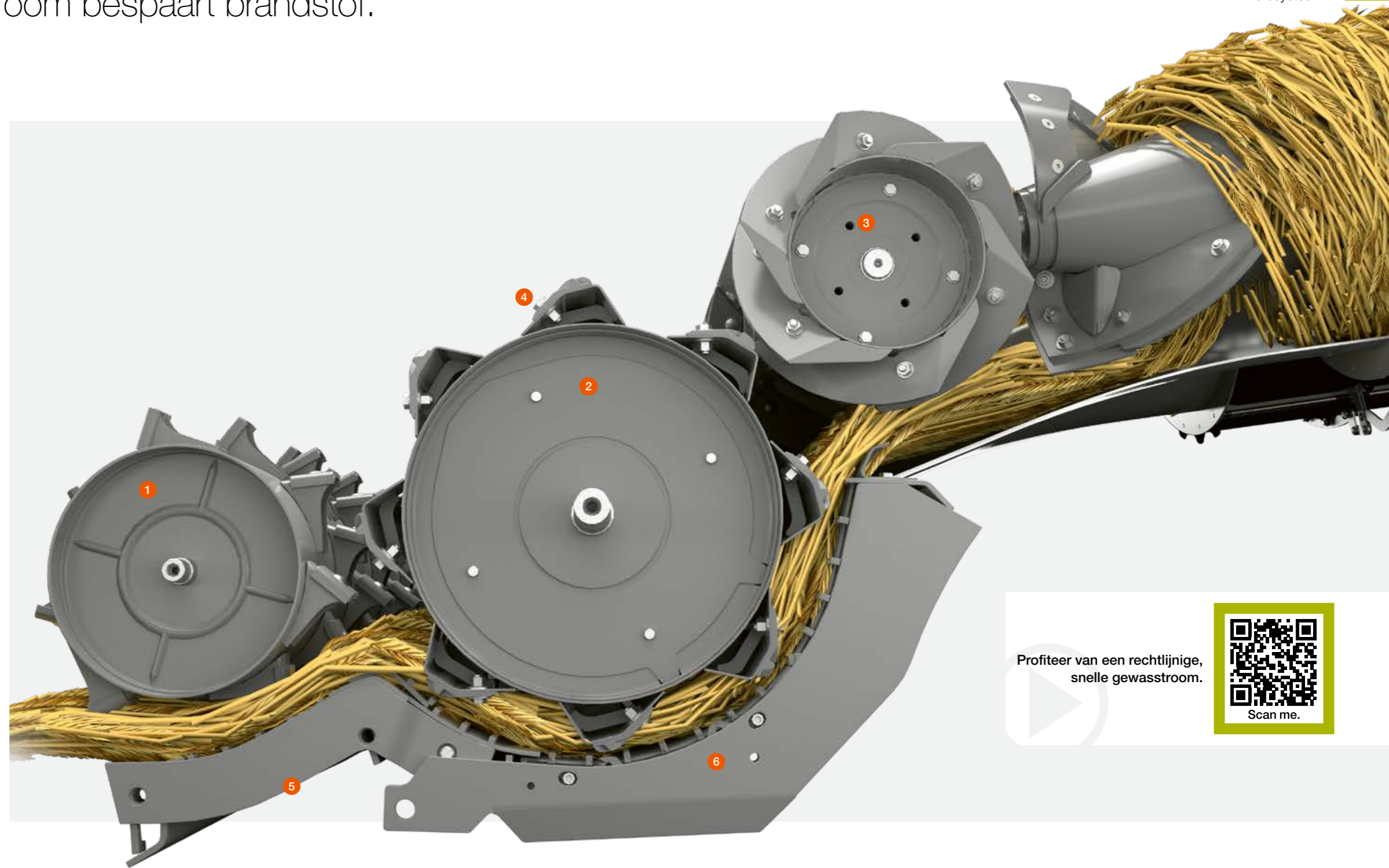
Een gelijkmatige gewasstroom bespaart brandstof.

Snelheid tot 20 m/sec.

In het APS HYBRID dorssysteem begint de versneltrommel met een diameter van 450 mm al aan een efficiënt dorproces waarbij een hoge doorvoercapaciteit kan worden gerealiseerd. Het dorssysteem versnelt de gewasstroom drastisch van 3 naar 20 m/sec.

De acceleratie vanaf het begin van het oogstmateriaal zorgt voor een opeenvolging van effectieve processen. Het oogstmateriaal wordt luchtig uit elkaar getrokken, waardoor de gewasstroom gelijkmatiger en 33% sneller wordt doorgevoerd. Vanwege de hoge centrifugaalkrachten wordt op alle korfoppervlakken aanzienlijk meer graan afgescheiden. Tot circa 30% van de korrels wordt door de voorkorf onder de versneller opgevangen, waardoor de hoofdkorf duidelijk minder wordt belast.

De beslissende voorsprong wordt feitelijk al behaald vóór de dorstrommel, waardoor u uiteindelijk profiteert van circa 20% hogere prestaties bij een gelijkblijvend brandstofverbruik.



1 Versneltrommel

De TRION trekt het oogstmateriaal luchtig uit elkaar en zorgt voor een gelijkmatige versnelling van het oogstmateriaal tot 20 m/sec. op alle korfoppervlakken.

2 Dorstrommel met een diameter van 600 mm

De universeel bruikbare dorstrommel behandelt stro en graan ook bij een hoge doorvoer uiterst behoedzaam.

3 Aanvoertrommel

In de aanvoertrommel wordt het materiaal gelijkmatig en snel naar de rotoren doorgevoerd. Slijtlijsten en -platen zijn ook leverbaar in CLAAS PREMIUM LINE kwaliteit.

4 Synchrone instelling van toerentallen

De toerentallen van de versnel-, dors- en aanvoertrommel kunnen in CEBIS synchroon worden ingesteld.

5 Parallele verstelling

Met behulp van CEBIS kunt u de stand van de dorskorf traploos hydraulisch wijzigen. De stand van de voor- en dorskorf kunnen parallel en synchroon worden gewijzigd.

6 Hydraulische overbelastingsbeveiliging

Hiermee worden verstoppingen voorkomen en betrouwbare bescherming geboden tegen vreemde voorwerpen, zodat u het volledige vermogen van de machine veilig kunt benutten.



Graan dat van begin tot einde in de watten wordt gelegd.

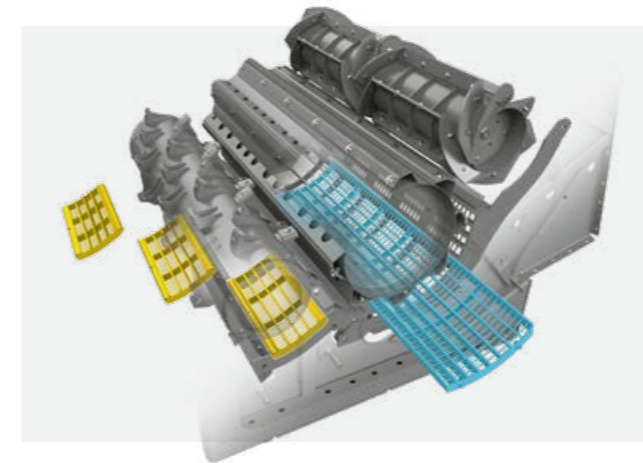
De gesloten dorstrommel is geschikt voor universeel gebruik. De grotere ruimte tussen de trommelcilinder en dorskorf heeft een positieve invloed op de gewasstroom. De 20° vlakke hoek van de slaglijst zorgt ervoor dat er eerder wrijvend als slaand wordt gedorst, waardoor de kwaliteit van het graan aanzienlijk wordt verbeterd. Stro en graan worden ook bij heel hoge doorvoercapaciteit of onder extreme omstandigheden, bijvoorbeeld bij groene, lange strohalmen, behoedzaam behandeld.

Toerentallen synchroon verstellen.

U kunt de toerentallen van de dorstrommel eenvoudig aan alle oogstomstandigheden en gewassen aanpassen. Daarvoor kunnen in CEBIS de toerentallen traploos worden ingesteld van 400 naar 5000 t/min. De toerentallen van de versnel- en aanvoertrommel wijzigen synchroon. Omdat dit onafhankelijk van ROTO PLUS wordt uitgevoerd, blijven de ideale toerentalverhoudingen van alle trommels behouden. Op deze manier kunt u het potentiële vermogen van de TRION volledig benutten.

Alles draagt bij aan soepel dorsen.

- De gesloten dorstrommel ontziet uw graan.
- Dankzij de synchrone verstelling van toerentallen bent u flexibeler.
- De voorkorfsegmenten en het dorskorfsegment kunt u eenvoudig en op korte tijd verwisselen.
- De hydraulische instelling van de dorskorf zorgt voor een gelijkmatigere doorvoer van het oogstmateriaal.
- De overbelastingsbeveiliging beschermt het dorssysteem tegen beschadigingen.
- Slijtvaste CLAAS PREMIUM LINE componenten zorgen voor een langere levensduur.



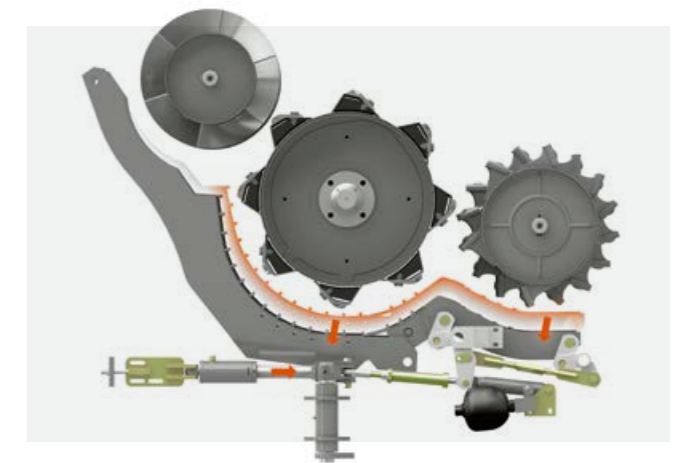
Korfsegmenten eenvoudig verwisselen.

Korte ombouw tijden en talrijke combinatiemogelijkheden kenmerken de unieke MULTICROP vaardigheid van de TRION. U heeft direct toegang tot de APS tegendorsersegmenten en dorskorfsegmenten. Bij het verwisselen van de segmenten blijven de hoofdcomponenten van de dorskorf in de machine.

De APS tegendorsersegmenten (geel) kunt u eenvoudig door de stenenbak heen verwisselen. Het dorskorfsegment (blauw) maakt voor 63% deel uit van de dorskorf en kan heel licht aan de zijkant worden uitgetrokken.

APS tegendorsersegmenten zonder gereedschap te bedienen.

De APS tegendorsersegment is ontworpen als MULTICROP korf en geschikt voor alle gewassen. Onder de voorkorf bevinden zich platen die het koren ontgranen en ontbaarden. Deze platen kunnen snel en zonder gereedschap met behulp van een hendel worden geactiveerd.



Dorskorf hydraulisch verstellen.

Vanuit de cabine kunt u comfortabel met CEBIS de stand van de dorskorf traploos hydraulisch wijzigen. De korfaafstand onder de versnel-, dors- en aanvoertrommel wordt daarbij parallel gewijzigd. Daardoor bent u ervan verzekerd dat de gewasstroom gelijkmatig verloopt en het stro wordt ontzien.

Een geïntegreerde overbelastingsbeveiliging voorkomt verstoppingen en beschermt het dorssysteem tegen beschadiging.

Stenen snel verwijderen.

Stenen en andere vreemde voorwerpen worden van de gewasstroom gescheiden en in een grote stenenbak verzameld. Door aan een hendel te trekken, wordt een klep geopend en al het materiaal uit de machine verwijderd.



APS tegendorsersegmenten ontgranen en ontbaarden uw koren.



De grote stenenbak kan eenvoudig worden geopend en geleegd.

ROTO PLUS haalt alles eruit.

Het principe van ROTO PLUS is heel eenvoudig maar uiterst effectief. De excentrisch gelagerde HD-rotoren ontwikkelen enorme centrifugaalkrachten om achtergebleven korrels van het stro te scheiden. Via de gescheiden terugloopbodem komt het mengsel van graan, stro en kaf eerst op de voorbereidingsbodem terecht, voordat het de valtrappen van de zeefkast bereikt. Hierdoor wordt de zeefkast duidelijk minder belast.



TRION 750 met twee rotoren.

De gelijkmatige APS toevoer zorgt voor ideale omstandigheden voor de secundaire afscheiding van ROTO PLUS. De toevotrommel van het APS dorssysteem scheidt het stro in twee stromen die vervolgens naar de twee tegengesteld draaiende HD-rotoren in de TRION 750 worden geleid. De rotoren zorgen met een diameter van 445 mm en een lengte van 4200 mm voor een ongeveer even groot afscheidingsoppervlak.

TRION 730 / 720 met één rotor.

In de modellen TRION 730 / 720 zorgt één rotor met een diameter van 570 mm voor de secundaire afscheiding. Net als bij de dubbele rotoren kan bij deze rotor het toerental traploos in CEBIS worden geregeld.

Traploze rotoraandrijving.

Ongeacht of u met de TRION 750 met dubbele rotor of de TRION 730 / 720 met enkele rotor aan het oogsten bent, u kunt in beide gevallen de toerentallen van de rotoren in CEBIS of direct traploos regelen. Onafhankelijk van het toerental van de dorstrommel kunnen toerentallen van 400 – 1000 t/min voor de rotoren worden ingesteld. Op deze manier kunt u de ROTO PLUS secundaire afscheiding heel nauwkeurig op verschillende gewassen afstemmen. Bovendien kunt u snel reageren op wisselende oogst- en stro-omstandigheden en eenvoudiger het volledige prestatiepotentieel van de machine benutten.

Hydraulische verstelling van de rotorkleppen.

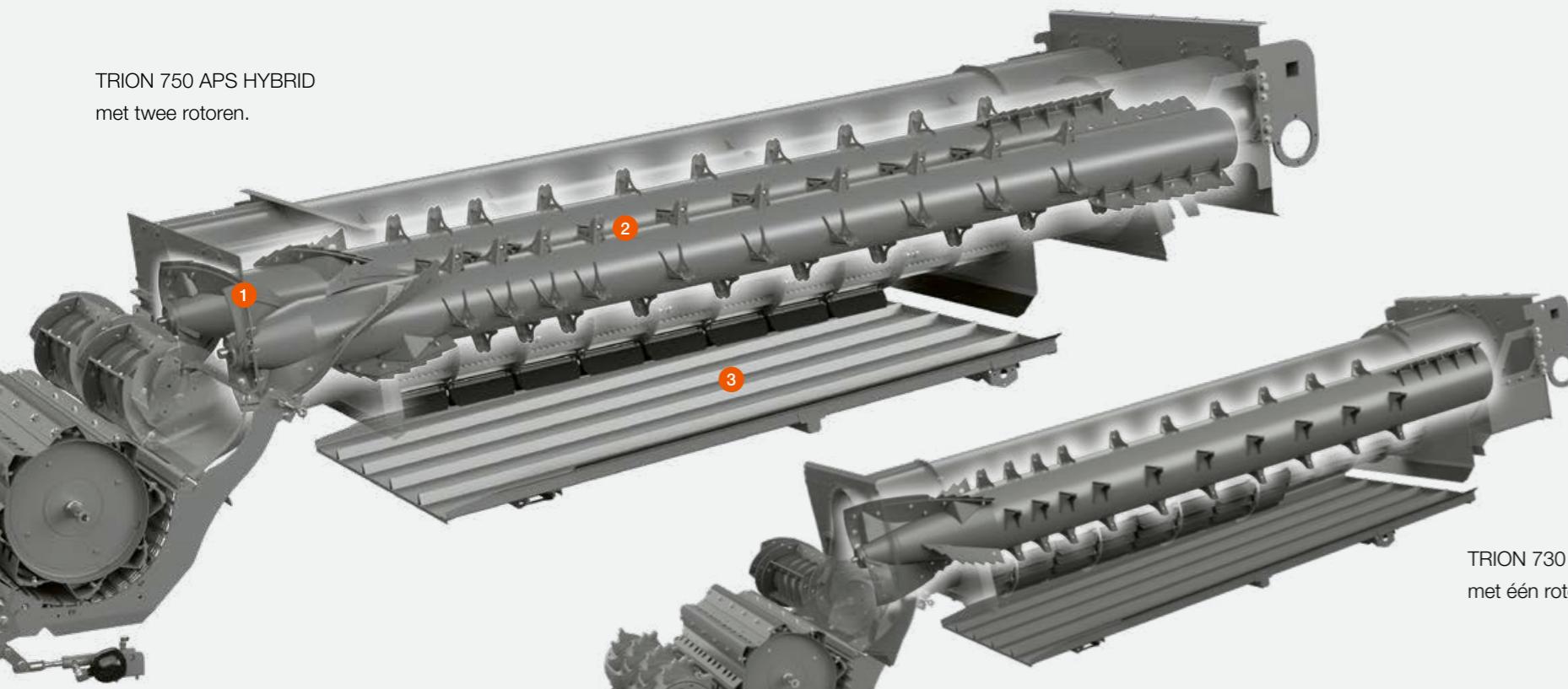
U kunt in CEBIS het secundaire afscheidingsoppervlak variabel aanpassen door stapsgewijs het geopende afscheidingsvlak van de rotorkorven te reduceren. Deze handeling kunt u snel en eenvoudig vanuit de cabine uitvoeren. Hydraulische rotorkleppen kunnen tot vier rotorsegmenten tijdens de rit afsluiten. Hiermee kunt u bijvoorbeeld bij droge oogstomstandigheden ervoor zorgen dat de zeef minder zwaar wordt belast.

Voor een succesvolle oogst telt elke korrel.

- HD-rotoren scheiden de restkorrels effectief af.
- De traploze rotoraandrijving biedt meer flexibiliteit.
- De hydraulische verstelling van de rotoren zorgt voor een groter afscheidingsoppervlak.
- 4D zorgt ook in heuvelachtig terrein voor uitstekende reiniging.

Bij vochtige omstandigheden kunt u een groot afscheidingsoppervlak gebruiken voor effectieve secundaire afscheiding. In de TRION 730 / 720 kunt u de rotorkleppen ook met de hand verstellen om onder alle omstandigheden een hoge doorvoercapaciteit te behalen.

TRION 750 APS HYBRID met twee rotoren.



TRION 730 / 720 APS HYBRID met één rotor.

1 Invoer

De toevotrommel scheidt het stro en leidt dit naar de HD-rotoren.

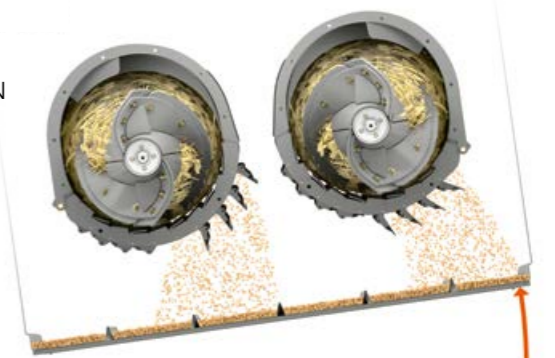
2 APS HYBRID met twee rotoren (750) en één rotor (730 / 720)

De HD-rotoren, met een lengte van 4,20 m, ontwikkelen enorme centrifugaalkrachten en halen de restkorrels uit het stro.

3 Terugloopbodem

De gescheiden terugloopbodem leidt het mengsel van graan, stro en kaf naar de voorbereidingsbodem.

4D ON



Krachtige 4D-reiniging.

Om ervoor te zorgen dat de reiniging ook op heuvelachtig terrein constant blijft, wordt het materiaal van de secundaire afscheiding gelijkmatig verdeeld. De terugloop- en voorbereidingsbodem, alsmede de boven- en onderzeef worden op gelijke wijze behandeld. 4D regelt de automatisch de stand van de rotorkleppen en biedt de chauffeur actieve ondersteuning op de achtergrond.

Op hellingen kunt u zonder meer vertrouwen op 4D. Laat u overtuigen!



Scan me.

De kwaliteit van uw graan is bepalend voor uw reputatie.

Intensieve reiniging.

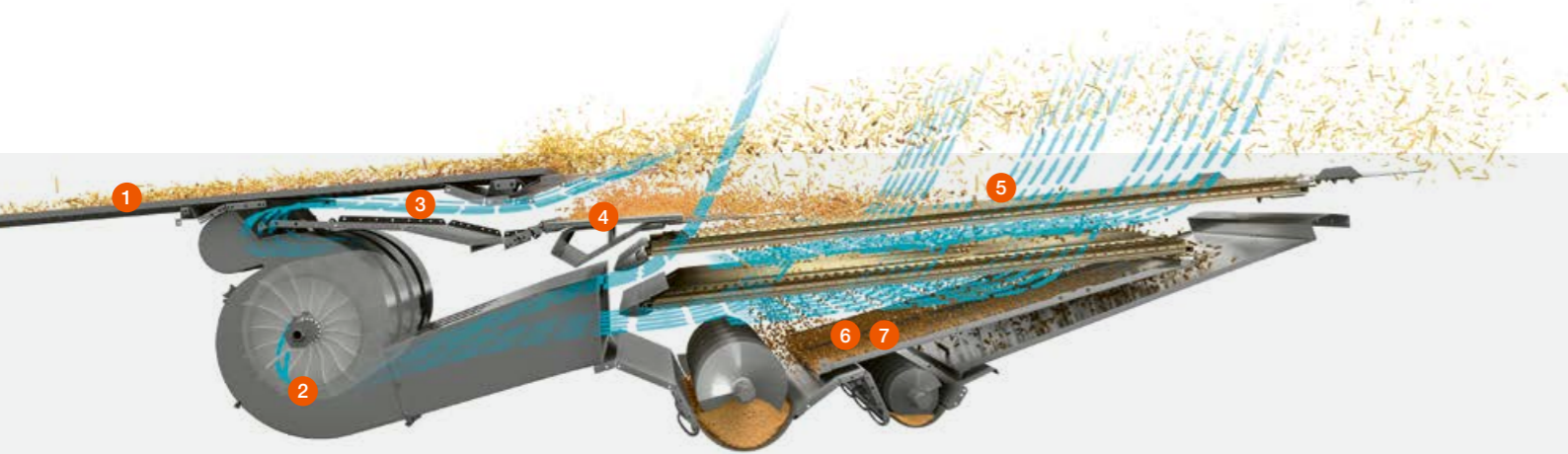
Schoon graan is geld waard. Het JET STREAM reinigingssysteem met een hydraulische turbinevariator en de krachtige terugvoer is speciaal op de ROTO PLUS secundaire afscheiding afgestemd. Een dubbele valtrap met overdruk zorgt voor een intensieve voorreiniging.

U kunt JET STREAM comfortabel vanuit de cabine bedienen en hoeft niets meer met de hand in te stellen. Indien gewenst, kunt u de JET STREAM reiniging ook volautomatisch door CEMOS AUTO CLEANING laten regelen.

Veilige opslag.

Wanneer het dorssysteem, de secundaire afscheiding en reiniging hun taken hebben verricht, wordt het graan opgeslagen in de automatisch uitklapbare graantank met een volume van 12.000 l, dat perfect is afgestemd op de doorvoercapaciteit van de TRION.

De graantank kan met een snelheid tot 130 l/sec. worden gelost. De gebundelde straal zorgt ervoor dat de transportvoertuigen veilig worden gevuld. De automatische afsluitklep aan het einde van de lospijp van de graantank voorkomt nasijpelen van het graan, zodat er niets verloren gaat bij het overladen.



1 Terugloopbodem

De voorbereidingsbodem verhoogt de reinigingscapaciteit van de TRION en zorgt ervoor dat de bovenzef minder wordt belast. De kunststof bodem kan door de steenenbak heen worden verwijderd om te worden gereinigd.

2 Luchtturbine

De krachtige turbineventilator beschikt over voldoende vermogen voor zware omstandigheden. De hydraulische variator kan door CEMOS AUTO CLEANING worden aangestuurd.

3 Windegalisatiekanaal

Het lange windegalisatiekanaal met een naar boven gerichte luchtstroom zorgt voor constante reiniging. Bovendien wordt bij de eerste valtrap al voor hoge afscheiding gezorgd.

4 Valtrappen

De eerste valtrap is voorzien van overdruk en zorgt voor 56% meer reiniging in vergelijking met standaard reiniging. Hierdoor kan een krachtige voorreiniging worden uitgevoerd en wordt de zef slechts gering belast.

5 3D-reiniging

Het onderhoudsvrije systeem werkt op de achtergrond. Met behulp van actieve besturing in dwarsrichting wordt het materiaal gelijkmatig over de bovenzef verdeeld, waardoor ook op hellingen de reiniging constant blijft.

6 GRAANMETER

De GRAINMETER analyseert de terugvoer met behulp van een fotocel, waardoor het aandeel korrels van het totaalvolume kan worden berekend. Deze gegevens worden ook gebruikt door CEMOS AUTOMATIC.

7 Terugvoer

De terugvoer verwijdert de laatste korrels uit de ongedorste aren. Het materiaal wordt op de versneltrommel gedeponerd, in de breedte uit elkaar getrokken en opnieuw naar de dorstrommel gevoerd.



Ontdek hoe intensief JET STREAM graan reinigt.



Lospijp van de graantank met draaibare uitloop.

De zwenkhoek van 105° zorgt voor uitstekend zicht op de lospijp. De lengte van de lospijp kan worden afgesteld op de breedte van het voorzetstuk. Aan het einde van de lospijp wordt de straal gebundeld door een draaibare uitloop. Dit onderdeel kan met behulp van de CMOTION multifunctionele hendel worden ingesteld om de transportvoertuigen eenvoudig en nauwkeurig te laden.

Nauwkeurige meting van de opbrengst.

Het nieuwe meetprincipe van de QUANTIMETER heeft geen hectolitergewicht meer nodig voor de kalibratie. Het bepaalt de oogst opbrengst snel en nauwkeurig middels een ketsplaat met geïntegreerde meetcel in de uitgang van de graanelevator. Kalibratie is vanuit de cabine mogelijk.

Nauwkeurige GRAIN QUALITY CAMERA.

De GRAIN QUALITY CAMERA levert realtime beelden van het oogstmateriaal. De software neemt vreemde bestanddelen en korrelbreuk waar, zodat u altijd via CEBIS de kwaliteit en reinheid van het graan kunt controleren en digitaal kunt evalueren.

- 1 Graanelevator
- 2 GRAIN QUALITY CAMERA
- 3 QUANTIMETER opbrengstmeting
- 4 Vochtmeting



Zorg voor graan van superieure kwaliteit.

- JET STREAM reinigt het graan intensief.
- De graantank beschikt over een maximaal volume van 12.000 l.
- De tank kan met snelheden tot 130 l/sec. worden gelost.
- Dankzij de draaibare uitloop kunt u nauwkeuriger laden.
- De opbrengst en kwaliteit worden nauwkeurig gemeten.
- CLAAS PREMIUM LINE onderdelen hebben een langere levensduur.

Even efficiënt aan de voorkant als aan de achterkant.

Uitstekend stromanagement.

Een comfortabele aandrijving van de strohakselaar, een radiale verdeler voor hoge werkbreedten en een automatisch instelling van de werpriching zijn de drie belangrijkste bouwstenen voor efficiënt stromanagement.

Aandrijving strohakselaar in drie varianten.

Er zijn twee aandrijvingen voor de strohakselaar met een handmatig instelbaar toerental van de hakselaar beschikbaar. De Basic uitvoering werkt met een constant toerental, terwijl bij Comfort uit twee snelheden kan worden gekozen door de aandrijfriemen te verplaatsen. Bij Comfort Plus daarentegen kunnen de toerentallen direct bij de handkoppeling worden ingesteld zonder de aandrijfriemen om te draaien. Dit komt vooral van pas als er verschillende gewassoorten moeten worden geoogst. Bij zwadaflegging zorgt een neutrale stand bij alle aandrijvingen voor minder brandstofverbruik en slijtage.



Strooplaatverdeler tot 7,70 m werkbreedte.

Vanuit de rotoren komt het stro direct in de hakselaar terecht, waarvan de intensiteit aan de oogstomstandigheden wordt aangepast. STANDARD CUT zorgt met 52, SPECIAL CUT met 72 aan beide zijden geslepen messen en een mechanisch verstelbaar tegenmes voor de juiste snede. De strooplaatverdeler kan zonder gereedschap worden versteld, terwijl de stroobreedte en -richting handmatig of hydraulisch in CEBIS kunnen worden ingesteld.



Tegenmesses en zwenkbaar bodemelement in de SPECIAL CUT hakselaar.

Precise radiale verdeler.

De radiale verdeler van CLAAS zorgt voor een nauwkeurige stroverdeling, ook wanneer er heel veel stro aanwezig is, bij sterke zijwind of op hellingen. Twee tegengesteld draaiende werprotoren werken met een constant toerental. Zowel het gehakselde materiaal als het kaf uit de reiniging wordt direct vanuit de beweging opgenomen, verder versneld en gelijkmatig over de gehele werkbreedte verdeeld.



Radiale verdeler voor efficiënte verdeling van het stro met minimale krachtsinspanning.

Efficiënt stromanagement.

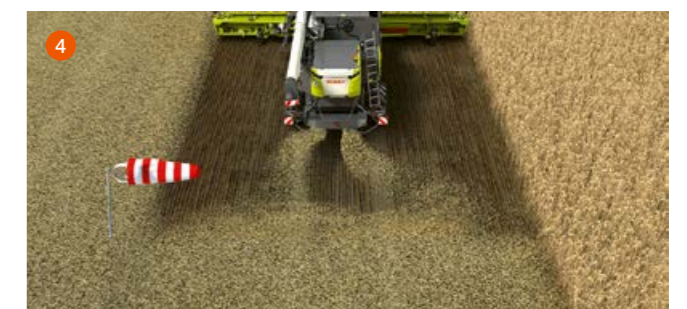
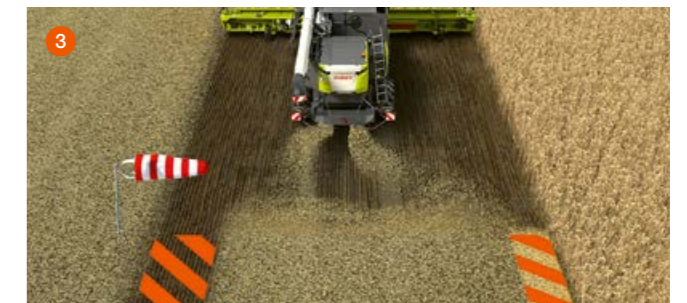
- SPECIAL CUT voor hakselen met 72 messen.
- Zwadaflegging kan vanuit de cabine worden ingesteld.
- De radiale verdeler levert nauwkeurige prestaties bij hoge werkbreedten.
- De werpriching wordt automatisch aangepast.
- De strooplaatverdeler verdeelt nauwkeurig tot een breedte van 7,70 m.

Automatische aanpassing van de werpriching.

De TRION kan met twee sensoren worden uitgerust, waarmee de werpriching van het hakselmateriaal automatisch aan de omstandigheden van het terrein wordt aangepast. De sensoren worden aan de bevestigingsarmen voor de verlichting aan de achterzijde van de machine aangebracht en zorgen ervoor dat de radiale en strooplaatverdeler het hakselmateriaal op hellingen of bij zijwind gelijkmatig verdelen. De gevoeligheid wordt in CEBIS ingesteld.



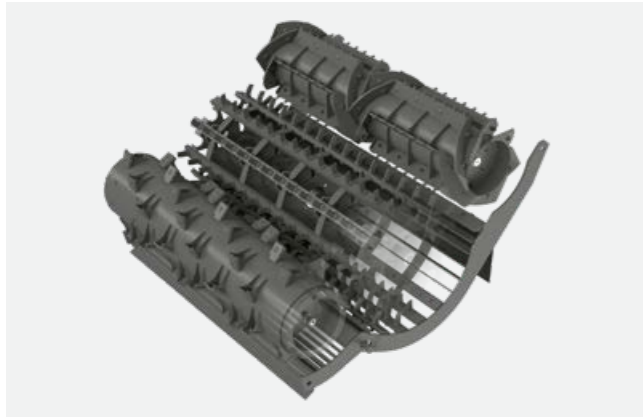
- 1 Op hellingen wordt de werpriching automatisch aangepast.
- 2 Het hakselmateriaal wordt gelijkmatig over de gehele werkbreedte verdeeld.



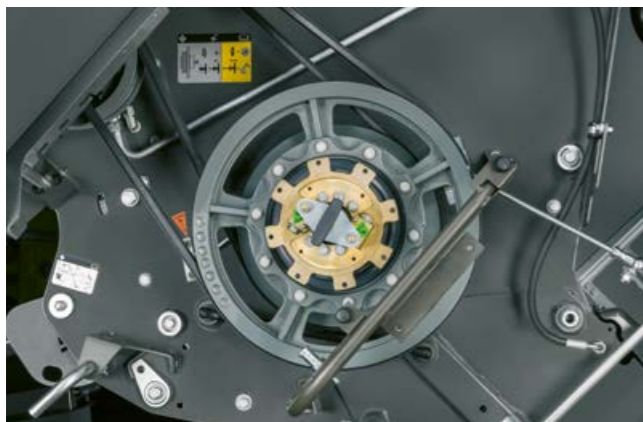
- 3 Sensoren aan de achterzijde van de machine nemen de intensiteit van de zijwind op.
- 4 De werpriching van het hakselmateriaal wordt gecompenseerd.



De twee toerentalbereiken van de reductietransmissie van de dorstrommel kunnen handmatig worden ingesteld met een hydraulisch ventiel.



Zowel het rijstorsysteem als de ombouwset hiervoor bestaan uit een open pennentrommel en een pennenkorf.



Het toerental van de strohakselaar kan eenvoudig, snel en zonder gereedschap aan uw werkzaamheden worden aangepast.

Comfortabel en zonder gereedschap.

Met de TRION kunt u veel tijd besparen bij het wisselen van gewassen. U kunt de machine dan eenvoudig en comfortabel ombouwen. De toerentallen kunnen zelfs zonder gereedschap worden ingesteld. 63% van het dorskorfoppervlak kunt u met een handgreep verwisselen.

Invoerkanal instellen.

De hoogte van de invoerrol kan zonder gereedschap worden ingesteld. De juiste stand is met een sticker gemarkeerd.

Dorssysteem ombouwen.

De voordorskorfsegmenten kunt u eenvoudig door de steenvangoot verwisselen. Het dorskorfsegment maakt 63% van de dorskorf uit en kan eenvoudig aan de zijkant naar buiten worden getrokken. Kortom, de TRION is na het oogsten van graan direct klaar voor maïs.

Toerentallen wijzigen.

De toerentalbereiken van de reductietransmissie van de dorstrommel kunnen met de hand worden ingesteld met een hydraulisch ventiel. Daarbij kan uit twee verschillende bereiken worden gekozen. Deze zijn direct op het omschakelventiel duidelijk aangegeven.

Stromanagement aanpassen.

De toerentalen van de radiale verdeler en strohakselaar kunnen eenvoudig en comfortabel worden aangepast. Bij de strohakselaar is daarvoor geen gereedschap vereist. De hakselaar kan af fabriek met universele messen worden uitgerust die zowel voor graan als maïs geschikt zijn.

U kunt het toerental van de hakselaar instellen. De verdeelplaten kunnen eenvoudig worden ingesteld om op de gewenste werpbreedte te worden afgestemd. Het tegenmes en de bodem van de hakselaar kunnen eveneens zonder gereedschap worden afgesteld. Omdat de graantank eenvoudig toegankelijk is, kunt u de afdekplaten beneden in de tank eveneens snel aan de vereisten aanpassen.

Graszaad oogsten.

Omdat het bij graszaad en ander klein zaad om licht oogstmateriaal gaat, is het van belang het toerental van de ventilator aan te passen om verlies te minimaliseren. De tweetrapsaandrijving beschikt dan ook over twee toerentalbereiken die u met behulp van een snelspanner en door het verplaatsen van de aandrijfriem kunt instellen. Voor de graantank is een loshulpsysteem beschikbaar om te voorkomen dat in de graantank brugvorming ontstaat. Op deze manier kunt u het licht materiaal zonder storingen lossen.

Machine reinigen.

Voordat u zaaigoed gaat oogsten of aan het einde van het seizoen moet de machine volledig worden gereinigd. De TRION beschikt daarvoor over onbeperkte toegang tot alle componenten. Voor het dorssysteem bevinden aan beide zijden van de machine grote onderhoudsopeningen. Ook is er rondom de zeefkast, rotoren en graantank voldoende vrije ruimte beschikbaar om reinigingswerkzaamheden uit te voeren.



Grote polyvalentie in alle teelten.

- Het dorssysteem kan eenvoudig en zonder moeite worden omgebouwd.
- Snel tussen toerentalen wisselen.
- Stromanagement naar behoefte in te stellen.
- Machine moeiteloos reinigen bij het wisselen van gewassen of aan het einde van het seizoen.



Samenspel van uitstekende componenten.

Topprestaties kunnen alleen worden geleverd wanneer alle onderdelen van uw CLAAS machine nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd en harmonieus samenwerken.

Bij CLAAS POWER SYSTEMS worden de beste componenten gebundeld voor een intelligent aandrijvingssysteem met aandrijvingen die perfect zijn afgestemd op uw bedrijf en eisen. Resultaat: uw machine levert zijn maximaal vermogen enkel wanneer dit nodig is. Op deze manier heeft men een brandstofbesparende techniek die zichzelf snel terugbetaalt.

Elke TRION kan volledig op maat worden vervaardigd.

Het gaat immers om uw eigen TRION. Daarvoor kunt u uit talrijke mogelijkheden kiezen om uw TRION nauwkeurig op uw bedrijf en percelen af te stemmen. DYNAMIC POWER speelt daarbij een grote rol omdat dit intelligente motormanagement standaard in alle machines aanwezig is en uw brandstofverbruik tot circa 10% kan verminderen.

- Omdat de grote brandstoftank 1000 liter kan bevatten, hoeft u na een lange dag tijdens het oogsten niet nog eens extra te gaan tanken.
- Met spacers op de aandrijftras is de TRION uitstekend voorbereid op het gebruik van dubbele banden.
- Met TERRA TRAC wordt de bodem ontzien. De rupsen zorgen voor hoog rijcomfort en zijn smal genoeg voor gebruik op straat.
- Profiteer van een krachtige doorvoercapaciteit en hoog rijcomfort op hellingen. De TRION wordt ook als MONTANA versie geleverd.
- Dankzij het differentieelslot op de vooras komt u ook op een lastige ondergrond goed vooruit.
- Voor meer trekkracht in zwaar terrein kunt u uw machine ook met POWER TRAC vierwielaandrijving uitrusten.
- Bedien de rijaandrijving met twee versnellingen zelf of laat de TRION comfortabel voor u schakelen.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Past op uw bedrijf.
Bekijk zelf hoe goed
de nieuwe TRION bij
uw bedrijf past.



Scan me.

Intelligentie bespaart brandstof.

DYNAMIC POWER is standaard bij alle machines. Hiermee wordt het motorvermogen van uw TRION automatisch aan de arbeidsomstandigheden aangepast. Bij deellast wordt er altijd met de ideale vermogenskromme gereden, waardoor er, bijvoorbeeld bij zwadaflegging, tot circa 10% brandstof kan worden bespaard. Bij vollast daarentegen blijft het maximumvermogen automatisch actief, bijvoorbeeld als u de graantank lost wanneer de strohakselaar is geactiveerd.

Cummins-motoren van de nieuwste generatie.

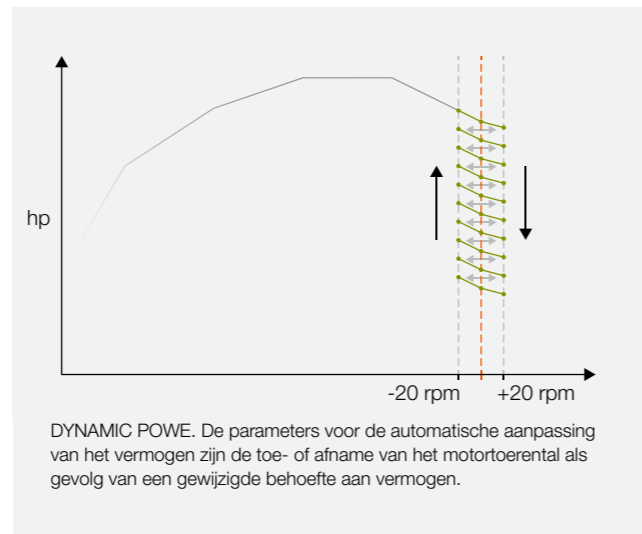
Cummins is met een jaarlijkse productie van meer dan 1,4 miljoen motoren de grootste onafhankelijke motorenfabrikant ter wereld. Over de hele wereld worden meer dan 1 miljoen Cummins-motoren in landbouwmachines gebruikt, met een vermogenspalet dat varieert van 55 tot 4400 pk.

Alle TRION 700 modellen zijn uitgerust met de Cummins L9-motor. Deze krachtige motor voldoet aan uitlaatgasnorm Stage V en kenmerkt zich door een hoog koppel en efficiënte krachtoverbrenging.

- Zescilinder lijnmotor met 8,9 l cilinderinhoud
- Vermogens variërend van 270 kW / 367 pk tot 320 kW / 435 pk
- Gereduceerd nominaal toerental van 1800 t/min
- Common Rail-technologie met uitlaatgasnorm Stage V

Lage toerentallen op het perceel en op straat.

De Cummins L9-motor levert al bij een toerental van 1900 t/min het maximumvermogen. Op straat wordt het toerental verlaagd tot 1600 t/min. Dankzij deze technologie bespaart u duidelijk meer brandstof en geniet u dankzij het lage geluidsniveau van meer rijcomfort.



Lang doorwerken zonder te hoeven tanken.

De grote brandstof- en ureumtanks zijn bijzonder stevig en veilig. Ze zijn op dezelfde plaats aan de rechterzijde van de machine aangebracht en kunnen zonder moeite met diesel en ureum worden gevuld.

- Brandstoftank met een inhoud van 800 of 1000 l
- Ureumtank met een inhoud van 100 l
- Minder tanken tijdens het oogsten



Effectieve koeling zonder stof.

Bij de TRION wordt frisse lucht voor de koelinstallatie vanaf de bovenzijde aangezogen. Het oppervlak van de luchtinlaat wordt daarbij continu gereinigd, waardoor de koellamellen minder vuil worden. Het koelsysteem wordt hierdoor minder belast door stof, terwijl het koelvermogen toeneemt.

Schone koeling onder extreme omstandigheden.

Zelfs bij werkzaamheden die veel stof veroorzaken, zoals bij de maïsoogst onder vochtige omstandigheden met een maïsplukker en een horizontale hakselaar, blijft de koelzeef schoon. Daarvoor zorgt een reinigingsborstel. Bovendien voorkomt een reinigingshakselaar dat de stofafzuiging verstopt raakt.

Kracht leveren met zo min mogelijk brandstof.

- De Cummins-motoren van de nieuwste generatie beschikken over een hoog koppel en voldoen aan uitlaatgasnorm Stage V.
- DYNAMIC POWER past het motorvermogen aan de actuele behoefte aan, waarbij tot 10% brandstof kan worden bespaard.
- Het motortoerental wordt bij transport over de weg tot 1600 t/min verlaagd.
- De reinigingshakselaar en reinigingsborstel houden de koeling continu schoon.
- Dankzij drie aansluitpunten voor de luchtdrukcompressor kan de machine direct op het perceel worden gereinigd.

Trekkracht en rendement hoeven elkaar niet uit te sluiten.

Hydrostatische rijaandrijving tot 30 km/h.

Alle TRION 700 modellen zijn uitgerust met een hydrostatische rijaandrijving met twee versnellingen, die comfortabel met de handschakelhendel of elektrisch met de toets in de armsteun kan worden ingeschakeld. Het hoge rendement van de hydrostaat zorgt voor een krachtsbesparing die voor de rest van de machine ter beschikking staat. Zowel de wielmachine als de TERRA TRAC modellen bereiken een snelheid van 30 km/h.

Comfortabel en rendabel.

- Minder slijtage van de aandrijfcomponenten zorgt voor lagere onderhoudskosten en een langere levensduur.
- De TRION beschikt over een soepel en uitgebalanceerd rijgedrag. Het hoge rijcomfort oefent een positieve invloed uit op de productiviteit.
- Dankzij het hoge rendement wordt brandstof bespaard.

Differentieelslot onder belasting inschakelbaar.

Dankzij het elektrohydraulisch differentieelslot, dat u eenvoudig op het bedieningspaneel met een knop kunt inschakelen, komt u onder extreme omstandigheden altijd vooruit. De hoge tractie en trekkracht van de TRION blijven op hellingen en bij natte omstandigheden behouden. U kunt het differentieelslot ook onder belasting inschakelen.

- Automatisch inschakelen bij rij snelheid onder 10 km/u, stuurhoek onder 15° of slippen.
- Automatisch uitschakelen bij rij snelheid onder 10 km/u, stuurhoek onder 15° of slippen.



Aandrijfconcept met een lange levensduur.

De krachtoverbrenging wordt efficiënt uitgevoerd door riemaandrijvingen die soepel koppelen en geringe slijtage opleveren. Alle componenten van de aandrijving zijn ontworpen voor een lange levensduur.

- Hydraulisch bediende droge koppeling
- Uniforme, onderhoudsvrije riemspanners
- Tot zes riemen minder
- Verbeterde krachtoverbrenging
- Geringere onderhoudskosten

Krachtige POWER TRAC vierwielaandrijving.

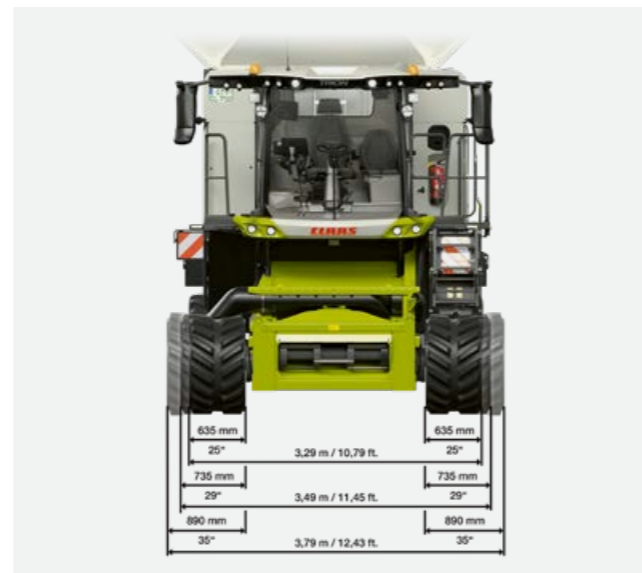
Op een weerbarstige ondergrond kunt u met een druk op de knop de vierwielaandrijving inschakelen om van meer tractie te profiteren. Ook kunt u daarvoor de standby-stand inschakelen, waarbij de vierwielaandrijving permanent op de achtergrond ter beschikking staat. U kunt die dan snel inschakelen wanneer dat nodig is.

- AAN: de achterwielen zijn mechanisch gekoppeld en aangedreven.
- STANDBY: de achterwielen zijn mechanisch gekoppeld maar niet aangedreven.
- UIT: de achterwielen zijn mechanisch ontkoppeld.





Met alle TERRA TRAC rupsbanden kan tot een snelheid van 30 km/h gereden worden. Met TERRA TRAC kan comfortabeler worden gereden dan met wielmachines.



Met rupsbanden van 635 mm neemt de TRION weinig ruimte in op straat en zorgt daarmee voor hogere mobiliteit.

TERRA TRAC voor elke eis.



TERRA TRAC 635 mm



TERRA TRAC 735 mm



TERRA TRAC 890 mm



TERRA TRAC 890 mm spakendesign



TERRA TRAC 890 mm rijst

Rupsbanden van de derde generatie.

Uw bodem vormt uw belangrijkste productiebasis en kan niet worden uitgebreid. Om steeds hogere opbrengsten te kunnen produceren op de beschikbare percelen, heeft u krachtige machines nodig, die dankzij TERRA TRAC uiterst bodemvriendelijk zijn.

De derde generatie TERRA TRAC rupsbanden kenmerkt zich door looprollen met een grote diameter, hydropneumatische vering, verbeterde spanning van de rupsbanden en automatische niveauregeling vanaf 2 km/h. TERRA TRAC verhoogt duidelijk de tractie en laat nauwelijks sporen achter op natte percelen, een zachte bodem en op hellingen. Hierdoor wordt het werk van transportvoertuigen duidelijk vereenvoudigd.

TERRA TRAC op de weg.

- Topsnelheid 30 km/h
- Volledig geschikt voor wegverkeer met snelheden van 20, 25 en 30 km/h
- Hoge veiligheid en stabiliteit
- Meer rijcomfort in vergelijking met de wielmachine

TERRA TRAC in het veld.

- Tot 66% minder bodemdruk dan wielmachines
- Betere tractie in maïs, in natte omstandigheden en op hellingen
- Minder slip en hogere stabiliteit op zijdelingse hellingen
- Minder rijweerstand en lager brandstofverbruik

TERRA TRAC in rijst.

- 890 mm breed, speciale rupsband voor rijst
- Grotere afstand van de nokken op de rupsband voor zelfreiniging
- Hoge tractie en draagvermogen
- Geen inzakken onder natte oogstomstandigheden

De TRION oogst op hellingen net zo efficiënt als op het vlakke percelen.

TRION 700 MONTANA.

Op hellingen net zo effectief en krachtig dorsen als op vlakke percelen. In deze discipline hebben de MONTANA maaidorsers van CLAAS internationaal hun reputatie gevestigd. Met een volautomatische hellingcompensatie tot 18% en een longitudinale correctie tot 6% blijft de TRION MONTANA ook op steile hellingen heer en meester.

Gebouwd voor moeilijke percelen.

De TRION MONTANA is de ideale dorser voor heuvelachtig terrein. Hij voelt zich helemaal thuis in zwaar terrein en komt ook onder extreme omstandigheden uitstekend vooruit.

- De machine maakt het u veel gemakkelijker om op hellingen te oogsten. Dit omdat alle MONTANA functies volautomatisch worden uitgevoerd.
- Ook op hellingen kunt u zonder verlies oogsten. Daarvoor zorgt de nauwkeurige maaibordgeleiding, het MONTANA invoerkanaal en de MULTI CONTOUR besturing.
- Dankzij vierwielaandrijving en het differentieelslot komt u op steile hellingen en in zwaar terrein altijd uitstekend vooruit.
- Op het perceel kunt u efficiënt uw werkzaamheden uitvoeren omdat u tot een snelheid van 12,5 km/h niet hoeft te schakelen.



Past op uw bedrijf.
Bekijk zelf hoe goed
de nieuwe TRION bij
uw bedrijf past.



Scan me.

De TRION compenseert automatisch hellingen tot 18%.



Volledige ondersteuning op steile hellingen.

Dankzij het samenspel van alle MONTANA componenten kunt u ook op steile hellingen efficiënt oogsten. U komt onder alle omstandigheden uitstekend vooruit en geniet bovendien van hoog rijcomfort omdat u altijd recht zit. Alle MONTANA functies worden automatisch uitgevoerd, afgestemd op de hellingshoek van het perceel.

Perfekte invoer tot op hellingen van 20%.

Het MONTANA invoerkanaal is met twee verticale cilinders voor de AUTO CONTOUR regeling uitgerust en daarmee voorzien van hellingcompensatie tot 20%.

In de MULTI CONTOUR uitvoering beschikt het invoerkanaal bovendien over een horizontale cilinder voor hydraulische aanpassing van de snijhoek, met een automatische longitudinale compensatie tot 6%. Afhankelijk van de stand van de as stuurt het MULTI CONTOUR systeem het draaiframe, de instelling van de maaihoek en alle bekende AUTO CONTOUR functies aan.



- 1 MONTANA invoerkanaal**
Tot 20% hellingcompensatie
- 2 MONTANA vooras**
Tot 18% hellingcompensatie en een differentieelslot voor meer tractie
- 3 AUTO SLOPE**
Automatische aanpassing van het ventilatortoerental
- 4 3D-reiniging**
Actieve besturing in dwarsrichting van bovenzeef
- 5 4-TRAC vierwielaandrijving**
Maximale tractie in zwaar terrein
- 6 Cummins-motor**
Veel kracht en hoge reservevermogen

Nauwkeurig maaien met AUTO CONTOUR.

AUTO CONTOUR zorgt ervoor dat het maaibord nauwkeurig de contouren van de bodem volgt en zorgt daarmee voor een schone opname, soepel dorsen zonder storingen en gelijkmatige stoppels op alle bestanden.

Efficiënt werken op twee manieren.

Voor de MONTANA functie zijn twee verschillende werkwijzen beschikbaar. Bij de instelling van een maximale hellingcompensatie wordt de complete uitslag van de vooras benut. Deze werkstand wordt voor de meeste gebieden aanbevolen.

De instelling voor een constante maaihoek beperkt de uitslag van de vooras en geeft prioriteit aan de ingestelde maaihoek. Deze werkstand heeft de voorkeur bij het oogsten van liggend graan, laag groeiende en andersoortige peulvruchten.

In beweging blijven bij een hellingshoek tot 18%.

Het MONTANA onderstel compenseert tot een hellingshoek van 18%, waarbij de hellingshoeksensoren de stand van de as opnemen. Hydraulische draaicilinders draaien de asportalen, waardoor de wielen op de ondergrond worden afgestemd. Op deze manier kunt u op steile hellingen net zo effectief oogsten als op vlakke percelen.

Comfortabel oogsten met twee rijstanden.

Een transmissie met twee versnellingen en automatische lastaanpassing waarborgt hoge trekkracht op steile hellingen. Bij beide versnellingen zijn twee snelheidsstrappen beschikbaar. Wanneer bijvoorbeeld maximale trekkracht wordt vereist, schakelt de transmissie automatisch over naar de kleinere snelheidsstrap. Dankzij de vierwielaandrijving en het elektrohydraulisch differentieelslot (optie) bent u altijd veilig onderweg en beschikt u over voldoende tractie.

Alles wat u op hellingen nodig heeft.

- Op hellingen tot 18% regelt de MONTANA besturing automatisch het onderstel.
- Het invoerkanaal compenseert overhellen op hellingen tot 20%.
- Het MULTI CONTOUR invoerkanaal zorgt voor een longitudinale compensatie tot 6%.
- Het differentieelslot en de vierwielaandrijving zorgen voor hoge tractie en veiligheid.
- De krachtige rijaandrijving met twee versnellingen zorgt in de eerste versnelling voor een snelheid tot 12,5 km/h.
- AUTO SLOPE past het ventilatortoerental automatisch aan.

Productiviteit kan ook toenemen als u het zich gemakkelijk maakt.

Exact de juiste ondersteuning.

Neem geen genoegen met functies die zijn vastgelegd maar kies degene die op uw bedrijf zijn afgestemd. Daartoe behoren bijvoorbeeld ook zelflerende rijassistentiesystemen en geavanceerde verlichtingspakketten waarbij u al uw werkzaamheden letterlijk bij daglicht kunt uitvoeren.

Met comfort presteer je meer.

We weten dat u uw werkzaamheden beter kunt uitvoeren als u zich daarbij prettig voelt. Daarom is de cabine van de TRION volledig op comfort ingesteld, met duidelijk meer hoofd-, schouder- en beenruimte, een intelligent bedieningsconcept en een heldere CEBIS terminal waarop alle informatie scherp gestoken wordt weergegeven.

- Ook op warme en koude dagen geniet u van behaaglijkheid omdat de ideale luchtgeleiding voor een aangenaam klimaat in de cabine zorgt.
- Verder zit u tijdens langdurige werkzaamheden heel comfortabel, ongeacht of u voor de standaardstoel of de met leder beklede premiumstoel kiest.
- Alles kan veilig en gekoeld worden opgeborgen in de opbergvakken van de B-stijl of in de koelbox onder de bijrijdersstoel.
- Blijf volledig op de hoogte en georganiseerd dankzij de digitale radio met handsfreesysteem en houder voor een tablet.
- Ook na zonsondergang volledig overzicht. De led-werk- en onderhoudsverlichting is leverbaar in verschillende uitbreidingspakketten.
- Dankzij verschillende camerasystemen behoudt u altijd een goed overzicht en kunt u veilig en comfortabel overladen of een transportwagen aankoppelen.



Past op uw bedrijf.
Bekijk zelf hoe goed
de nieuwe TRION bij
uw bedrijf past.



Scan me.

Als we iets willen verbeteren,
vragen we u eerst om advies.



Alles volledig op uw wensen afgestemd.

Wanneer we een nieuwe maaidorser ontwikkelen, testen we ook altijd het cabineconcept uit. Daarbij worden we door chauffeurs van over heel de wereld ondersteund. Samen met hen nemen we belangrijke beslissingen als het om comfort en bediening gaat. Alles wat werkt, houden we zo. Alles wat goed is, wordt verder verbeterd. En als het nieuw is, testen we dat uitvoerig.

U kunt zich ongetwijfeld verheugen op de nieuwe innovaties van CLAAS in de TRION. Daartoe behoren onder andere de nieuwe klimatisering met volledig nieuwe luchtgeleiding, grote opbergvakken, een koelbox met een inhoud van 30 l voor uw drank en het heldere CEBIS display met hoge resolutie. Uiteraard zal veel u ook heel vertrouwd voorkomen, zoals het onovertroffen CLAAS comfort of het intelligente bedieningsconcept, waarmee u comfortabel toegang krijgt tot alle functies van de machine.



1 Heldere CEBIS terminal

Op het scherp gestoken HD-display ziet u alle informatie in één oogopslag.

2 Intuïtieve CEMIS 1200 terminal

CEMIS 1200 biedt ondersteuning bij nauwkeurige GPS-spoorleiding en gekoppelde documentatie.

3 Armsteun met directe verstelling

Met uw rechterhand kunt u intuïtief alle belangrijke machinefuncties bedienen.

4 Meer beenvrijheid

De smalle stuurkolom met voetsteunen zorgt ervoor dat ook chauffeurs met een groot postuur zich vrijelijk kunnen bewegen.

5 Comfortabele stoelen

De chauffeursstoel met een draaihoek van 30° (optie) en de comfortabele bijrijdersstoel zorgen ervoor dat ook op lange werkdagen uw rug wordt ontzien.

6 Uitstekend zicht rondom

Smallere spiegellarmen zorgen voor een beter zicht naar alle kanten.

7 Ruime opbergvakken

Alles wat u meeneemt, kan veilig in de TRION worden opgeborgen.

8 Groot kijkvenster in de graantank

U kunt het oogstmateriaal nog eenvoudiger controleren.

9 Geavanceerd verlichtingspakket

360°-verlichting van de werkomgeving (optie).

10 Felle led-verlichting direct vóór de machine

Tot 26 werkklampen zorgen voor felle verlichting van de directe werkomgeving.

11 Aangename cabineverlichting

Het interieur van de cabine is aangenaam verlicht, waarbij led-lichtstroken de opbergvakken benadrukken.

12 Airconditioning

Voer uw werkzaamheden zowel op koude als warme dagen met een ideale binnentemperatuur.

Led-lichtpakketten maken van de nacht een dag.

- De enorme reikwijdte van de verstralers biedt ondersteuning bij uw oriëntatie.
- Het voorzetstuk is net zo fel verlicht als de omgeving vóór de machine, de zijkanten en stoppels.
- Alle belangrijke onderdelen van de machine zijn voorzien van serviceverlichting.

Het is heel eenvoudig om met een TRION te rijden.

CEBIS functioneert intuïtief.

De bediening is intuïtief en kan zonder enige voorkennis worden uitgevoerd, zodat ook nieuwe chauffeurs na korte tijd in staat zijn om de TRION te bedienen. CEBIS speelt daarbij een belangrijke rol omdat het systeem niet alleen alle informatie levert maar tegelijkertijd ook zorgt voor optimalisatie van de capaciteit en bovendien problemen oplost.

CEBIS biedt directe hulp.

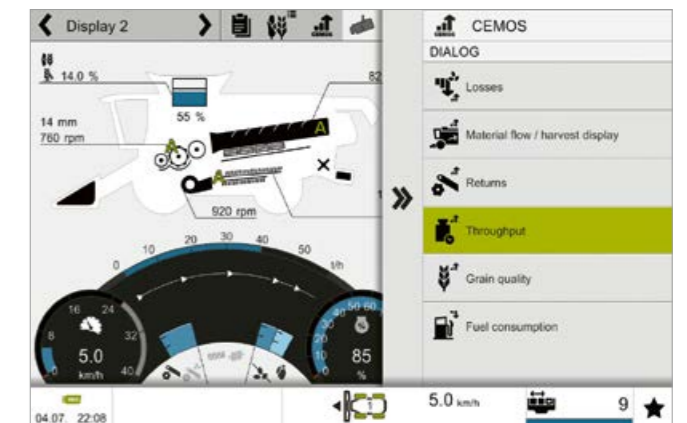
In CEBIS zijn namelijk maatregelen vastgelegd voor uiteenlopende problemen, die gebaseerd zijn op de ervaring van ontelbare chauffeurs van CLAAS maaidorsers. Daarbij is rekening gehouden met alle parameters die aan een oplossing van het probleem kunnen bijdragen. Kortom, al deze maatregelen bieden uitgebreide hulp om de capaciteit van de machine volledig te benutten.

CEBIS maakt het menu eenvoudiger.

U kunt van tevoren in CEBIS vastleggen of u een beginnende, normale of ervaren gebruiker bent. CEBIS past vervolgens de menustructuur aan uw ervaring aan. Op deze manier worden nieuwe chauffeurs niet overrompeld door complexe menu's. Daarnaast is ook het rijassistentiesysteem in CEBIS geïntegreerd. U kunt CEMIS DIALOG en CEMIS AUTOMATIC comfortabel op het touchscreen bedienen. Met behulp van een slider geeft u de gewenste strategieën aan voor de automatische functies van het systeem.



De drie verschillende aanzichten van CEBIS bieden toegang tot alle instellingen voor ritten op straat, het perceel en voor CEMOS AUTOMATIC.



CEMOS DIALOG is geïntegreerd in CEBIS.



Intelligente aansturing met CEMOS AUTOMATIC in CEBIS.

1 CEBIS touchscreen

U hoeft het touchscreen alleen maar aan te raken voor een reactie van CEBIS. U heeft direct toegang tot alle functies van de machine tijdens de rit op een perceel of op straat. Daarnaast heeft u ook toegang tot alle modules van het rijassistentiesysteem CEMOS AUTOMATIC.

2 CEBIS draai- / drukknop

Met behulp van draai-, Escape- en favoriete knoppen kunt u ook tijdens een onrustige rit op het perceel door het CEBIS bedieningspaneel navigeren, bijvoorbeeld om het toerental van de dorstrommel aan te passen.

3 directe verstelling met schakelaars

U kunt de vastgelegde basisfuncties direct bedienen met de daarvoor toegewezen schakelaar, bijvoorbeeld om de opening van de zeef of het ventilatortoeental in te stellen.

4 CMOTION favorietenmanagement

In CEBIS kunt u zeven instellingen als favorieten programmeren. Tijdens uw werkzaamheden kunt u deze vervolgens comfortabel oproepen met de toets op de CMOTION rijhendel. U navigeert intuïtief met uw hand, terwijl uw blik zich blijft concentreren op het voorzetstuk.

Ontspannend en ondersteunend bedieningscomfort.

- Afhankelijk van uw voorkeur kunt u de TRION op drie manieren instellen: op het CEBIS touchscreen, met de CEBIS draai-/drukschakelaars of door middel van directe verstelling met schakelaars.
- Wanneer u gebruik maakt van directe verstelling, wordt een dialoogveld geopend in CEBIS.
- Een numeriek toetsenbord helpt de chauffeur bij het invoeren van exacte waarden.
- Alle parameters kunnen met draairegelaars en sliders eenvoudig in CEBIS worden gewijzigd.
- Alle functies van het chauffeursrijassistentiesysteem CEMOS AUTOMATIC en CEMOS DIALOG zijn in CEBIS geïntegreerd.
- Uw zeven favorieten kunt u direct op de CMOTION rijhendel oproepen.

Kies de systemen waarvan u het meest profiteert.

Digitalisering is onontbeerlijk.

Als wij onze machines digitaliseren, zijn daar goede redenen voor. Drie, om precies te zijn. We willen er namelijk voor zorgen dat onze chauffeurs veiliger kunnen werken, hun oogst soepel verloopt en de kosten omlaag gaan. Met zelflerende chauffeursrijassistentiesystemen als CEMOS AUTOMATIC, bijvoorbeeld, of met stuursystemen waarmee u tot op de centimeter nauwkeurig wordt ondersteund.

Machines in een netwerk presteren meer.

Om meer uit uw CLAAS machines te kunnen halen, bieden we verschillende bouwstenen aan waarmee uw machines en bedrijf aan elkaar kunnen worden gekoppeld. Ons aanbod varieert van opbrengstkartering en coördinatie van het machinepark tot doorlopende documenteren van uw werken en opbrengstgegevens.

- Laat CEMOS AUTOMATIC u veel werk uit handen nemen. Kies voor de juiste module, vanaf de instap- tot de volledige versie.
- Hoe nauwkeuriger u op uw perceel werkt, des te efficiënter kunt u oogsten. LASER PILOT of GPS PILOT CEMIS 1200 minimaliseren met een nauwkeurigheid tot 2,5 cm uw overlap.
- Registreer en verwerk uw gegevens zoals u dat wilt. Dankzij TELEMATICS, automatische documentatie, CLAAS API en DataConnect hebt u talrijke mogelijkheden tot uw beschikking.
- Zorg voor meer capaciteit, hogere graankwaliteit en meer comfort. Actieve cruisecontrol of een dorssysteem dat zichzelf instelt, helpen u daarbij.



Past op uw bedrijf.
Bekijk zelf hoe goed
de nieuwe TRION bij
uw bedrijf past.



Scan me.

CEMOS AUTOMATIC individueel configureren.

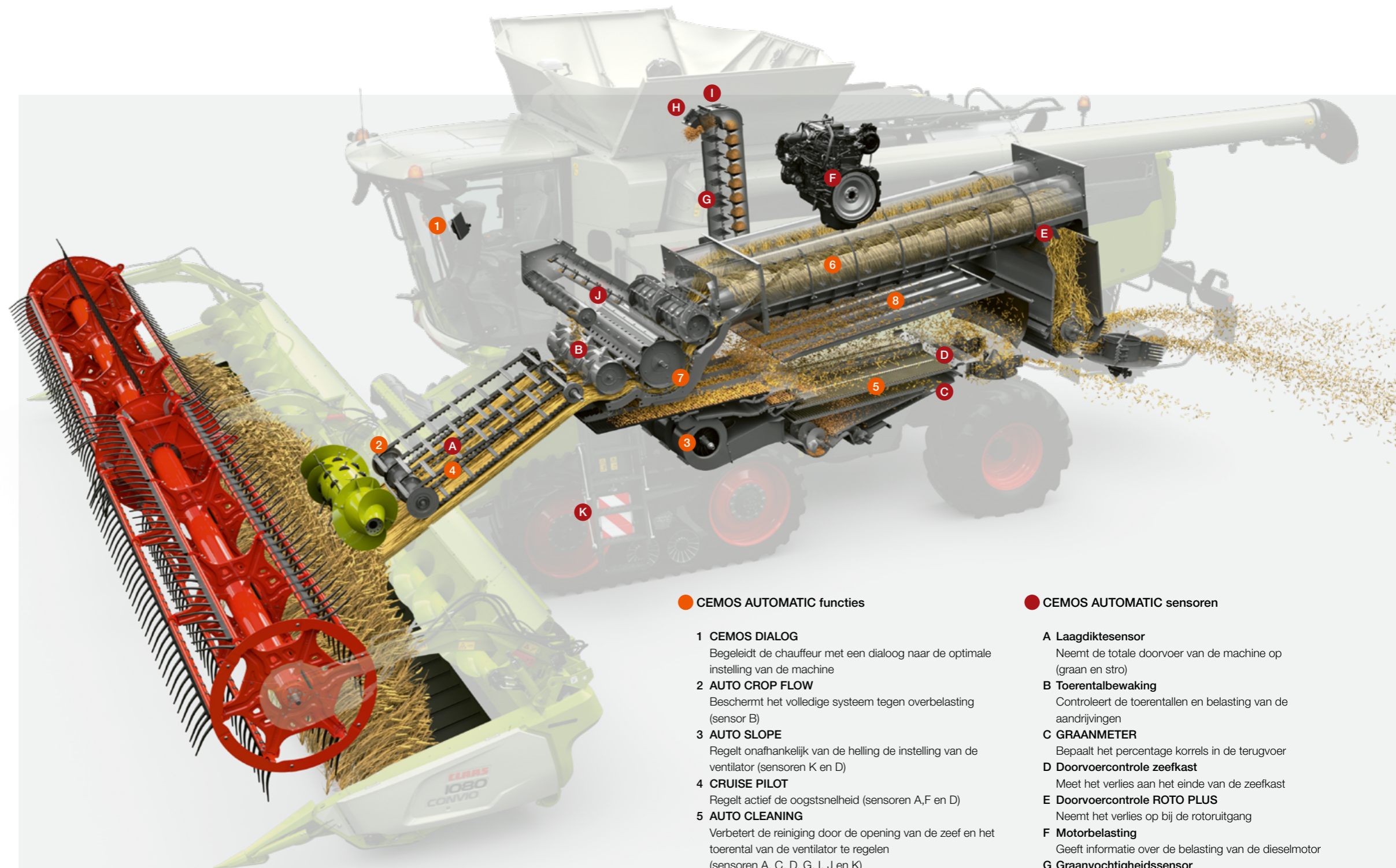
CEMOS AUTOMATIC is een zelflerend rijassistentiesysteem, waarvan de automatische functies u en uw chauffeurs permanent en actief tijdens werkzaamheden ondersteunen. Op basis van agronomische doelen zoals graankwaliteit, dorskwaliteit, reinheid, strokwaliteit en doorvoer, controleert het systeem sensoren en instellingen. CEMOS AUTOMATIC optimaliseert de TRION tijdens de werkzaamheden tot aan de technische capaciteitsgrenzen.

De bestuurder beslist.

U voert in uw systeem uw eisen met betrekking tot graankwaliteit en verliesniveau in. Tijdens de oogst haalt CEMOS AUTOMATIC alles uit uw machine om nauwkeurig aan uw criteria te kunnen voldoen.

Stel zelf CEMOS samen.

Ongeacht of u de instap- of volledige versie gebruikt, u kunt uw CEMOS AUTOMATIC systeem volledig individueel configureren. Daarvoor kunt u juist de functies kiezen die goed van pas komen op uw perceel en uw werkzaamheden optimaliseren.



CEMOS AUTOMATIC functies

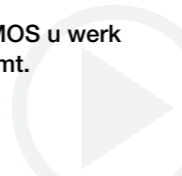
- 1 CEMOS DIALOG**
Begeleidt de chauffeur met een dialoog naar de optimale instelling van de machine
- 2 AUTO CROP FLOW**
Bescherm het volledige systeem tegen overbelasting (sensor B)
- 3 AUTO SLOPE**
Regelt onafhankelijk van de helling de instelling van de ventilator (sensoren K en D)
- 4 CRUISE PILOT**
Regelt actief de oogstnelheid (sensoren A, F en D)
- 5 AUTO CLEANING**
Verbeterd de reiniging door de opening van de zeef en het toerental van de ventilator te regelen (sensoren A, C, D, G, I, J en K)
- 6 AUTO SEPARATION**
Regelt het toerental van de rotor en de instelling van de rotorkleppen om de secundaire afscheiding te verbeteren (sensoren A, D, E, F en K)
- 7 AUTO THRESHING**
Stelt volautomatisch de afstand van de dorskorf en het toerental van de dorstrommel in (sensoren A, B, D, E, F, G, H en I)
- 8 4D-reiniging**
Regelt onafhankelijk van de helling de instelling van de rotorkleppen om optimaal de reiniging uit te voeren (sensoren K, D en E)

CEMOS AUTOMATIC sensoren

- A Laagdiktesensor**
Neemt de totale doorvoer van de machine op (graan en stro)
- B Toerentalbewaking**
Controleert de toerentallen en belasting van de aandrijvingen
- C GRAANMETER**
Bepaalt het percentage korrels in de terugvoer
- D Doorvoercontrole zeefkast**
Meet het verlies aan het einde van de zeefkast
- E Doorvoercontrole ROTO PLUS**
Neemt het verlies op bij de rotoruitgang
- F Motorbelasting**
Geeft informatie over de belasting van de dieselmotor
- G Graanvochtigheidssensor**
Meet de vochtigheid van het graan
- H QUANTIMETER**
Bepaalt de graandoorvoer van de machine
- I GRAIN QUALITY CAMERA**
Bepaalt de kwaliteit van het graan
- J Volume terugvoer**
Neemt het totaalvolume van de terugvoer op
- K Hellingshoeksensor**
Meet de hellingshoek van de machine



Bekijk hoe CEMOS u werk uit handen neemt.



Stem CEMOS AUTOMATIC perfect af op uw percelen.



De functies van CEMOS AUTOMATIC.

Met CEMOS AUTOMATIC heeft u de beschikking over een zelflerend, modulair chauffeursrijassistentiesysteem. Maak een keuze uit de functies die voor uw bedrijf het meest rendabel zijn.

CRUISE PILOT en AUTO SLOPE zijn bijvoorbeeld rendabele instapfuncties in automatisering. Daarmee beschikt uw TRION niet alleen over een intelligente snelheidsregeling maar wordt ook automatisch het ventilatortoerental aangepast om ervoor te zorgen dat het graan in heuvelachtig terrein zonder verlies wordt gereinigd.

Maar u kunt ook de volledige versie van CEMOS AUTOMATIC kiezen om de machine zelf het dorsen en de primaire en secundaire afscheiding te laten optimaliseren. U profiteert dan van een hoge doorvoercapaciteit, schoon graan en een lager brandstofverbruik.

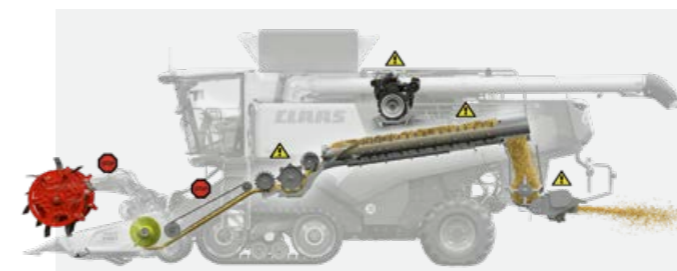
CEMOS DIALOG motiveert de chauffeur.

Het assistentiesysteem CEMOS DIALOG begeleidt u met een dialoog naar de optimale instelling van de machine. CEMOS DIALOG stelt de goedgekeurde instellingen direct in.

Bovendien wordt u gemotiveerd om de instellingen vaker te controleren en optimaliseren. Daardoor bent u nog zekerder van uw zaak tijdens de werkzaamheden en profiteert u van datgene wat u geleerd heeft. Zelfs doorgewinterde professionals leren er steeds weer iets bij.

CEMOS analyseert de prestaties.

De TRION houdt u continu heel nauwkeurig op de hoogte over de hoogte van het optimalisatiepotentieel. Het systeem geeft continu alle factoren weer die feitelijk beperkingen opleveren voor de doorvoer. Ook worden actief suggesties gedaan om de prestaties verder te verhogen.



AUTO CROP FLOW herkent piekbelastingen.

AUTO CROP FLOW bewaakt continu de toerentallen van het dorssysteem, de secundaire afscheiding en de motor. Zodra de van tevoren ingestelde slijplimiet wordt overschreden, neemt het systeem maatregelen om te voorkomen dat nog meer materiaal in de machine terecht komt. Op deze manier wordt stilstand vanwege verstoppingen, beschadiging of overbelasting voorkomen.

AUTO SLOPE reinigt op hellingen.

Heuvelachtig terrein vormt een uitdaging voor de graanreiniging. Bergopwaarts moet het toerental van de ventilator worden verminderd. Bergaf juist verhoogd. AUTO SLOPE neemt u werk uit handen door het toerental van de ventilator afhankelijk van de lengterichting aan te sturen.

- Op deze manier verhoogt u de doorvoer en wordt het graanverlies op hellingen beperkt.
- De reinigingscapaciteit blijft altijd stabiel.
- De gewasstroom in de reiniging blijft egaal behouden.

CRUISE PILOT regelt het tempo.

De optimale oogstnelheid verhoogt de capaciteit van uw campagne. Afhankelijk van het motorvermogen wordt dit automatisch geregeld door de CRUISE PILOT. U kunt kiezen uit drie strategieën:

- 1 Maximale doorvoercapaciteit met controle van verlies. U oogst terwijl u het uiterste van de machine vergt.
- 2 Constante doorvoer: alle aggregaten worden, ook bij wisselende omstandigheden, in gelijke mate belast.
- 3 Cruisecontrol: u werkt met een constante oogstnelheid.

CEMOS AUTO CLEANING.

Aan de hand van de parameters voor het toerental van de ventilator en de opening van de boven- en onderzeef regelt CEMOS AUTO CLEANING automatisch de reiniging. Het systeem test continu op de achtergrond verschillende instellingen om de prestaties te optimaliseren. Wanneer parameters zoals opbrengst, graankwaliteit, doorvoer of vochtigheid wijzigen, reageert CEMOS AUTO CLEANING direct.

CEMOS AUTO SEPARATION.

Met behulp van CEMOS AUTO SEPARATION optimaliseert de TRION continu de secundaire afscheiding. Het systeem stelt het toerental van de rotoren en de stand van de rotorkleppen automatisch opnieuw in zodra de oogstomstandigheden wijzigen. Zonder dat de chauffeur dit merkt, controleert CEMOS AUTO SEPARATION uiteenlopende instellingen op de achtergrond en maakt vervolgens de beste keuzes.

CEMOS AUTO THRESHING.

Het systeem verbetert de prestaties van het dorssysteem en de primaire afscheiding. Daarbij worden de afstand van de dorskorf en het toerental van de dorstrommel volautomatisch geregeld. Op de achtergrond worden alle betreffende instellingen voor prestatieverbetering vergeleken. De gegevens daarvoor worden geleverd door een groot aantal sensoren in de machine zelf.

Oogsten tot aan de limiet.

- Uw chauffeurs worden duidelijk ontlast.
- U behaalt meer capaciteit en de hoogste reinheid van het graan.
- De brandstofefficiëntie van de TRION wordt verbeterd.
- Er ontstaat geen uitval als gevolg van onjuiste instellingen.
- Er wordt effectief op kosten en moeite bespaard.

Minimaliseer uw overlap.

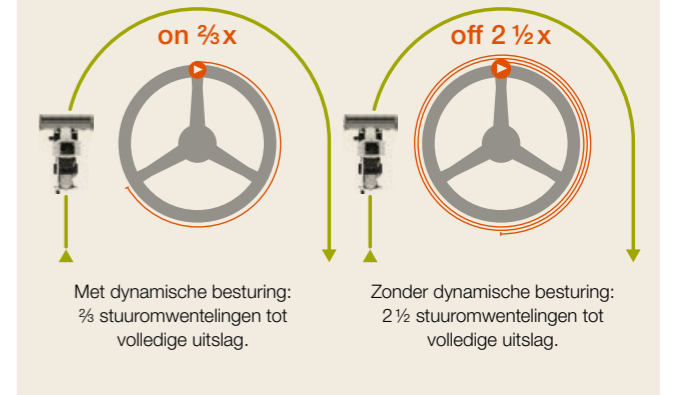
Stuursystemen vormen een onontbeerlijke hulp bij uw dagelijks werk. De TRION kan met drie automatische stuursystemen worden uitgerust, die u op uw werkzaamheden kunt afstemmen. De betreffende systemen zijn het digitale AUTO PILOT, het door satellieten ondersteunde GPS PILOT CEMIS 1200 en het elektronische, optische LASER PILOT, dat wij als optie verder voor u kunnen uitbreiden met FIELD SCANNER.

Precisie bij alle werkzaamheden.

- GPS PILOT stuurt heel nauwkeurig en kan intuïtief worden bediend met CEMIS 1200.
- Met LASER PILOT met FIELD SCANNER staan drie verschillende stuurprogramma's ter beschikking.
- AUTO PILOT biedt nauwkeurige ondersteuning bij het oogsten van maïs.
- Dankzij de dynamische besturing kunt u aan het einde van een perceel snel en comfortabel omdraaien.



Dynamische besturing



Nieuw: dynamische besturing voor snel omkeren.

De TRION wordt met maximaal vijf stuurromwentelingen van de ene naar de andere zijde gestuurd. Voor minder inspanning bij het omkeren op de kopakker kan de dynamische besturing worden ingeschakeld. Tot 10 km/h moet de chauffeur na het rechthoekig rijden nog slechts $\frac{2}{3}$ maal sturen, om de volledige stuuruitslag te bereiken.

GPS PILOT met onverslaanbare stuurprecisie.

Het door satellieten ondersteunde, automatische stuursysteem van CLAAS is vast in de machine geïntegreerd. Het systeem ondersteunt u bij alle werkzaamheden waarbij hoge precisie is vereist bij spoorgeleiding. U start GPS PILOT met de multifunctionele hendel. Het systeem grijpt vervolgens actief in het hydraulische stuursysteem in en leidt u met de gewenste snelheid nauwkeurig over het perceel. De lichtverhoudingen spelen daarbij geen enkele rol. Het systeem is 's nachts en bij mist net zo nauwkeurig als overdag. Bovendien ontvangt u correctiesignalen voor elke gewenste nauwkeurigheid.

NIEUW: CEMIS 1200 terminal met intuïtieve bediening.

Met CEMIS 1200 beschikt u over een volledig nieuwe besturingsterminal in de cabine. Dit betrouwbare systeem staat u terzijde bij nauwkeurige GPS-spoorgeleiding. Bovendien kunt u met dit systeem alle gangbare precision-farming-toepassingen uitvoeren. U kunt uw opbrengsten in realtime in kaart brengen en uw opdrachten direct op de machine beheren en documenteren. De bedieningslogica komt overeen met CEBIS. CEBIS 1200 kan eveneens heel intuïtief worden bediend.

- Het briljante 12-inch scherm is zowel overdag als 's nachts uitstekend afleesbaar.
- Snelle toegang tot alle relevante functies.
- De werkgebieden kunt u aan uw wensen aanpassen en vrij configureren.

LASER PILOT voor de linker gewasrand.

De elektronische, optische sensor van LASER PILOT tast met lichtimpulsen de linker gewasrand tussen het gemaaide en ongemaaide perceel af. Op deze manier wordt de TRION automatisch langs de linker gewasrand geleid.

LASER PILOT met FIELD SCANNER.

Als optie kunt u de sensor aan de buitenzijde van het maaibord ook vervangen door een FIELD SCANNER, die in het midden van het cabinedak wordt aangebracht. Deze scanner hoeft niet te worden in- of uitgeklaapt, en hoeft ook niet te worden gekalibreerd. Met behulp van een knop op

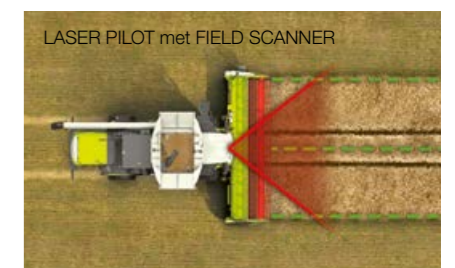
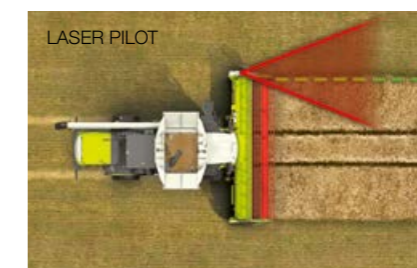
de armsteun kunt u drie stuurprogramma's activeren: langs de rechter of linker gewasrand of over het rijpad.

AUTO PILOT.

Twee digitale tastbeugels in de maïsplukker sturen de TRION automatisch door de maisrijen en zorgen zo voor de optimale positie in het maïs.



Zie hoe de nieuwe CEMIS 1200 werkt in de praktijk.



Een geconnecteerde TRION voor een hogere productiviteit.

Digitalisatie rendeert.

Digitalisatie is feitelijk de sleutel om uw productie en efficiëntie te verhogen. Gegevens uit uiteenlopende bronnen kunnen centraal worden verzameld en geanalyseerd. Daarmee worden uw middelen ontzien en uw bedrijfsprocessen verbeterd.

Om ervoor te zorgen dat u meer uit uw TRION en andere machines kunt halen, biedt CLAAS verschillende bouwstenen aan waarmee u systemen, techniek en arbeidsprocessen merkonafhankelijk aan elkaar kunt koppelen. Uitgekiende en op uw bedrijf afgestemde digitalisering neemt u veel werk uit handen.

- Machine- en werkgegevens snel overdragen en documenteren.
- Machines beheren en het machinepark efficiënt managen.
- Arbeidsprocessen intensief analyseren en optimaliseren.
- Percelen op eenvoudige wijze analyseren en opbrengsten nauwkeurig in kaart brengen.
- Met intelligentie farmmanagementsoftware bedrijfsgegevens oproepen en beheren.
- Gegevens van verschillende fabrikanten soepel in TELEMATICS overdragen.
- Met diagnose op afstand besparen op waardevolle onderhouds- en servicetijd.



TELEMATICS documenteert uw succes.

Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens, rijpaden en opbrengstgegevens van uw maaidorser continu worden opgehaald en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via de mobiele telefoon van de machine naar de server verzonden, waar ze worden verwerkt en opgeslagen. Vanaf de server heeft u via internet en de pc, laptop of smartphone live of achteraf toegang tot het TELEMATICS-portaal waar u uw gegevens kunt oproepen en evalueren. Een export naar alle gangbare Farmmanagement-programma's is ook mogelijk.

FLEET VIEW coördineert de vloot.

Met FLEET VIEW coördineert u de transportwagens van uw oogstvloot zodat de gebruikte maaidorser zonder stilstand kunnen werken. De app informeert u in realtime over positie en graantankniveaus. U weet altijd welke machine vervolgens moet worden geleegd. U voorkomt stilstand en onnodig heen en weer rijden, bespaart brandstof en maakt gebruik van de potentiële capaciteit van de oogstmachines.

NIEUW: CEMIS 1200 beheert uw opdrachten.

Met CEMIS 1200 en een actieve TELEMATICS licentie voert u het opdrachtmanagement direct op de machine uit. De gegevens worden online overdragen naar 365FarmNet. U kunt nieuwe opdrachten nauwkeurig voor opdrachtgevers documenteren en de betreffende gegevens eenvoudig im- of exporteren. Daarnaast kunt u opdrachten in realtime in kaart brengen en opbrengstkaarten laten weergeven.

Met DataConnect kunnen gegevens merkonafhankelijk worden overgedragen.

Landbouwers met een gemengd machinepark konden tot nu toe alleen gegevens registreren, verwerken en documenteren voor de machines of portalen van de betreffende fabrikanten. Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, merkonafhankelijke en open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. De machines dragen hun gegevens over via een interface (CLAAS API). Op deze manier kunt u uw volledige machinepark in het CLAAS TELEMATICS-portaal besturen en bewaken.

Remote Service kost u niets.

Een belangrijk onderdeel voor het netwerken van uw machines is de Remote Service van CLAAS. Het vereenvoudigt de onderhouds- en servicediensten aanzienlijk. De machine stuurt de servicepartner de aanstaande onderhoudsbeurt of informeert hem direct in geval van een storing. De servicepartner heeft toegang tot de relevante gegevens en kan zich in beide gevallen optimaal voorbereiden op de taak. De kosten voor de eerste vijf jaar Remote Service worden gedekt door CLAAS. Uw toestemming is voldoende.

Met digitalisering komt uw bedrijf verder.

- Met TELEMATICS kunt u gegevens van de machine direct naar de cloud overdragen.
- Met FLEET VIEW kunt u de afvoercombinaties tot op de seconde nauwkeurig coördineren.
- Met CEMIS 1200 kunt u alle opdrachten direct op de machine verwerken en beheren.
- Met DataConnect kunt u de gegevens van uw machine verwerken, ongeacht het merk.
- Met Remote Service worden alle onderhouds- en servicewerkzaamheden vereenvoudigd.



Een TRION vergt weinig extra werk.

De TRION is ontworpen om u een voorspog te geven. U profiteert elke dag opnieuw van zijn assistentiesystemen. Van zijn betrouwbaarheid profiteert u tijdens het hele leven van de machine. Alle onderhoudspunten zijn logisch gegroepeerd, zichtbaar gemarkeerd en eenvoudig toegankelijk, zodat u niet alleen goed voor de TRION kunt zorgen maar ook tijd bespaart bij het dagelijks onderhoud.

Eenvoudige visuele controle.

Alle onderhouds- en smeerpunten zijn goed zichtbaar en voorzien van stickers met aanwijzingen, zodat u deze direct kunt vinden en controleren. Een geïntegreerd display bij de spanners geeft de riemspanning aan. Alle oliepeilen kunnen direct worden afgelezen op kijkglazen.

Uitstekende toegankelijkheid.

De koeling en het motorcompartiment zijn comfortabel toegankelijk via een platform. Slipvastе treden en een reling zorgen ervoor dat u gemakkelijk toegang heeft tot de graantank en het kijkvenster. Op de hele machine zijn bevestigingspunten aangebracht voor de verplaatsbare ladder. De buitenzijde van de cabine is voorzien van treden en handgrepen zodat u de ruiten veilig kunt reinigen.

Eenvoudige smering.

Alle smeerpunten zijn in centrale smerelijsten gebundeld, die duidelijk gemarkeerd en eenvoudig te bereiken zijn.



PREMIUM LINE componenten met een hogere levensduur.

Slijtvaste PREMIUM LINE kwaliteit.

CLAAS PREMIUM LINE onderdelen bieden maximale slijtvastheid en een lange levensduur, zelfs bij extreme oogstomstandigheden of agressief oogstmateriaal. Vaak moeten deze onderdelen pas na meerdere oogstseizoenen worden vervangen. Deze hogere stabiliteit wordt bereikt door speciale productieprocessen en het gebruik van hoogwaardige materialen en speciale coatings.

Alle onderdelen die bij de gewasstroom in de machine zwaar worden belast, zijn als optie leverbaar in PREMIUM LINE kwaliteit. Hiertoe behoren het dorssysteem, de graanopslag, graantank, het lossysteem voor de graantank, de secundaire afscheiding, messen voor de strohakselaar en radiale verdeler.



Eenvoudige visuele controle van alle oliepeilen.



Veel bevestigingspunten voor verplaatsbare ladder.



Licht toegankelijke smerelijsten.

Lange vervangingsintervallen.

Een TRION hoort op het perceel zijn werk te doen en niet in de werkplaats te staan. De olie voor de werkhydrauliek, TERRA TRAC en de verdeelkast hoeft dan ook pas na twee jaar of 1000 bedrijfsuren te worden ververs. Motorolie daarentegen moet na twee jaar of 500 bedrijfsuren worden ververs. Hiermee wordt stilstand teruggebracht en duidelijk bespaard op de kosten voor bedrijfsmiddelen.

Hoog onderhoudsgemak.

Vóór het cabineportier, bij het gereedschapsvak en in het motorcompartiment zijn aansluitpunten aangebracht voor de luchtdrukcompressor. In het gereedschapsvak is genoeg plaats voor een gereedschapskist en een vetspuit. De vervangingsonderdelen voor een voorzetstuk kunnen in een afzonderlijk opbergvak worden ondergebracht. Tot slot staat een wasbekken met een inhoud van 15 l ter beschikking voor schone handen na gedane arbeid.

Dagelijks onderhoud wordt eenvoudiger.

- Het nieuwe onderhouds- en toegankelijkheidsconcept bespaart tijd, zodat u meer tijd op uw perceel kunt doorbrengen.
- Dankzij de lange olievervangersintervallen worden moeite, tijd en bedrijfskosten bespaard.
- Dagelijkse onderhoudswerkzaamheden kunt u eenvoudig, snel en comfortabel uitvoeren.
- Met Remote Service wordt het onderhoud vereenvoudigd en houdt u zich nauwkeurig aan de voorschriften.

Ervaar zelf hoe eenvoudig dagelijks onderhoud kan zijn.

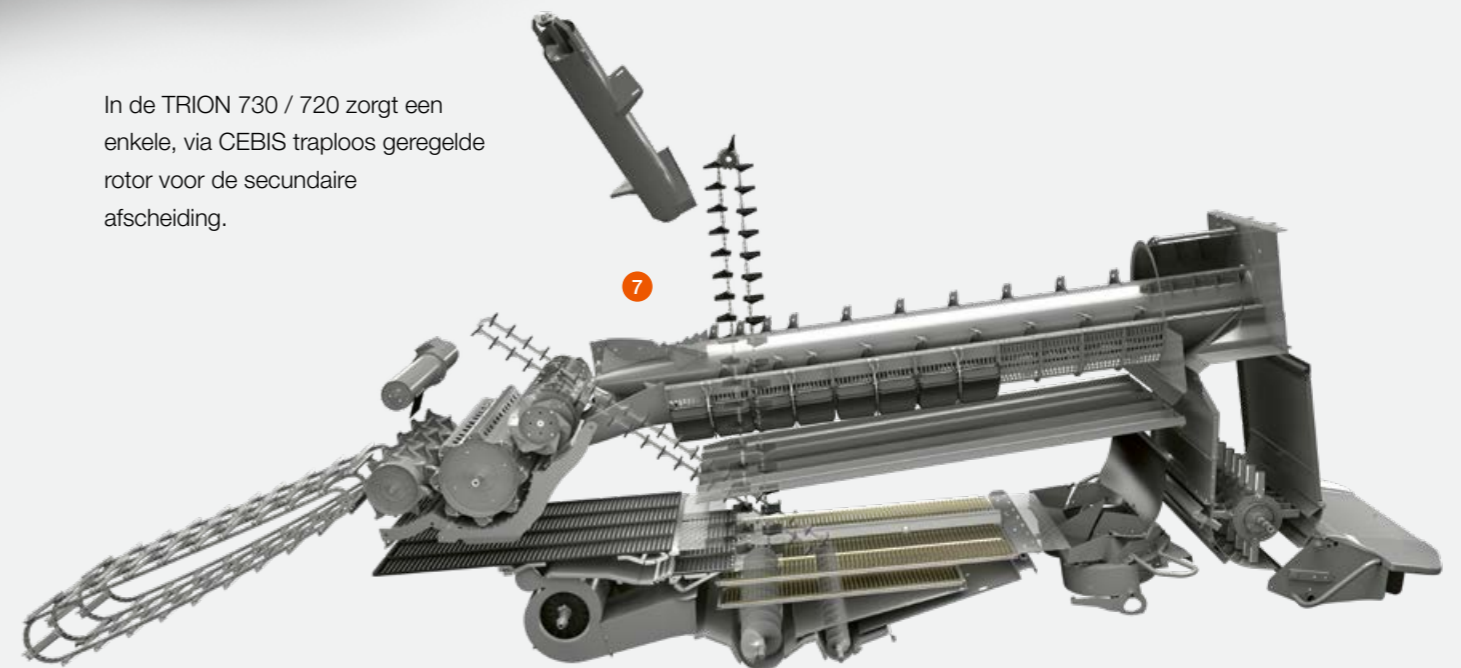


Scan me.

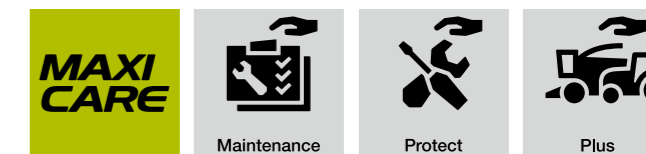


- 1 Nieuwe comfortcabine
- 2 CEMOS AUTOMATIC
- 3 Led-lichtpakketten
- 4 Invoerkanaal met stofafzuiging
- 5 APS HYBRID dorssysteem
- 6 JET STREAM reiniging
- 7 ROTO PLUS secundaire afscheiding:
TRION 750 met twee rotoren,
TRION 730 / 720 met een rotor
- 8 Robuuste graanelevator met
QUANTIMETER
- 9 Graantank tot 12.000 l
- 10 Graantank lospijp met 105°-zwenkhoek.
- 11 Draaibare uitloop
- 12 Cummins-motoren
- 13 Strooiplaat- of radiale verdeler
- 14 Wielmachine, TERRA TRAC of
MONTANA

In de TRION 730 / 720 zorgt een enkele, via CEBIS traploos geregelde rotor voor de secundaire afscheiding.



Zodat alles perfect verloopt.
CLAAS Service & Parts.



Meer zekerheid voor uw machine.

Verhoog uw bedrijfszekerheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.


 CLAAS Service & Parts staat 24/7 voor u klaar.
service.claas.com

 Scan me.



Speciaal op uw machine afgestemd.

Specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft.

Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide, merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.

Wereldwijde levering.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 183.000 m² bedrijfsterrain. Dit centrale onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Zo kan uw CLAAS dealer u binnen de kortst mogelijke tijd een oplossing bieden: voor uw oogst, voor uw bedrijf.

Uw lokale CLAAS dealer.

Waar u ook bent – wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig heeft. Dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS dealer is 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles goed verloopt.

Het sterkste argument is dat het een CLAAS is.



Prestaties.

- APS HYBRID met één of twee rotoren (TRION 750) zorgt voor een stabiele, hoge capaciteit.
- Met JET STREAM reiniging wordt het graan intensief gereinigd.
- 3D-reiniging compenseert voor het overhellen op heuvelachtig terrein.
- In minder dan 100 seconden 12.000 l graan opslaan.
- De draaibare uitloop aan de lospijp van de graantank zorgt ervoor dat de straal nauwkeurig kan worden gericht.
- De Cummins-motoren zorgen voor hoge vermogensreserves.



Precisie.

- Chauffeursrijassistentiesystemen als CEMOS AUTOMATIC zorgen ervoor dat u het vermogenspotentieel van de TRION volledig kunt benutten.
- GPS PILOT CEMIS 1200 volgt nauwkeurig het rijspoor.
- LASER PILOT met FIELD SCANNER biedt ondersteuning met drie stuurmodi.
- TELEMATICS draagt uw gegevens direct over naar de cloud.
- Met DataConnect kunt u merkonafhankelijk de gegevens van uw machine verwerken.



Veelzijdigheid.

- Voordors- en dorskorfsegmenten kunnen snel worden gewisseld.
- Met de reductietransmissie van de dorstrommel kunt u zonder gereedschap wisselen tussen twee toerentalbereiken.
- Snel en zonder moeite van gewas wisselen.
- De MONTANA is in heuvelachtig terrein net zo sterk als op vlakke percelen.
- Dankzij de POWER TRAC vierwiel aandrijving en het differentieelslot komt u ook op een lastige ondergrond goed vooruit.



Betrouwbaarheid.

- Het onderhouds- en toegankelijkheidsconcept bespaart tijd en kosten.
- Slijtvaste PREMIUM LINE onderdelen zorgen voor hoge bedrijfszekerheid.
- Alle onderhoudspunten zijn goed toegankelijk.
- Lange onderhoudsintervallen reduceren stilstand en kosten voor bedrijfsmiddelen.
- Dankzij Remote Service wordt onderhoud vereenvoudigd.
- MAXI CARE minimaliseert het risico op reparaties en uitval.

| TRION | 750 / 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA | 730 / 730 TERRA TRAC / 730 MONTANA | 720 / 720 TERRA TRAC / 720 MONTANA |
|-------|--|--|--|
|-------|--|--|--|

Dorssysteem en primaire afscheiding

| APS HYBRID | ● | ● | ● |
|---|-----------------|----------|----------|
| Breedte dorstrommel | mm 1420 | 1420 | 1420 |
| Diameter dorstrommel | mm 600 | 600 | 600 |
| Toerental dorstrommel | tr/min 400-1050 | 400-1050 | 400-1050 |
| Mogelijk met optie dorstrommelreductiebak | o | o | o |
| Omtrekhoek dorskorf | graden 142 | 142 | 142 |
| Oppervlakte hoofddorskorf | m² 1,06 | 1,06 | 1,06 |
| Rijst dorssysteem | o | o | o |

Secundaire afscheiding

| ROTO PLUS | ● | ● | ● |
|-------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|
| Rotoren | aantal 2 | 1 | 1 |
| Aanvoertrommel diameter | mm 382 | 382 | 382 |
| Rotorlengte | mm 4200 | 4200 | 4200 |
| Rotordiameter | mm 445 | 570 | 570 |
| Rotorkorven | aantal 5 | 6 | 6 |
| Rotorkorven | aantal 0 / 2 / 4 | 0 / 2 / 4 | 0 / 2 / 4 |
| Bediening | Hydraulisch | Mechanisch / hydraulisch | Mechanisch / hydraulisch |
| Rotortoerental | tr/min 400-1000 | 400-1000 | 400-1000 |

Reiniging

| JET STREAM | ● | ● | ● |
|---------------------------------|--------|-----|-----|
| Turbineverstelling, hydraulisch | ● | ● | ● |
| 4D-reiniging | o | o | o |
| Totaal zeefoppervlak | m² 5.1 | 5.1 | 5.1 |
| Weergave terugvoer op CEBIS | o | o | o |
| GRAINMETER | o | o | o |

Graantank

| | | | | |
|-----------------------------------|--------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Volume (volgens ANSI/ASAE S312.2) | l | 12000 / 11000 ¹ | 12000 / 11000 ¹ | 12000 / 10500 ¹ |
| Zwenkhoek lospijp | graden | 105 | 105 | 105 |
| Loscapaciteit | l/s | 130/110 | 130/110 | 130/110 |
| QUANTIMETER (opbrengstmeter) | o | o | o | o |
| Graanvochtigheidssensor | o | o | o | o |

Hakselaar

| | | | |
|--|---|---|---|
| Strooplaatverdeler met STANDARD CUT hakselaar, 52 messen | o | o | o |
| Strooplaatverdeler met SPECIAL CUT hakselaar, 52 messen | o | o | o |
| Radiale verdeler met SPECIAL CUT hakselaar, 72 messen | o | o | o |
| Kafverdeler | o | o | o |
| Automatische aanpassing werprichting | o | o | o |

¹ Voor TRION MONTANA

| TRION | 750 / 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA | 730 / 730 TERRA TRAC / 730 MONTANA | 720 / 720 TERRA TRAC / 720 MONTANA |
|-------|--|--|--|
|-------|--|--|--|

Transmissie

| | | | |
|---|---|---|---|
| TERRA TRAC rupsonderstel met hydropneumatische vering en elektrische schakeling | o | o | o |
| MONTANA onderstel met elektrische schakeling | o | o | o |
| 4-TRAC vierwiel aandrijving | o | o | o |
| mechanische schakelen (2 versnellingen) | ● | ● | ● |
| Elektrische schakeling (twee versnellingen) | o | o | o |
| 20 km/u | o | o | o |
| 25 km/u | o | o | o |
| 30 km/u | o | o | o |
| Differentieelblokkering wielmachine | o | o | o |

Motor Stage V

| | | | | |
|-------------------------------|----------|--------------|--------------|--------------|
| Fabrikant / type | | Cummins / L9 | Cummins / L9 | Cummins / L9 |
| Aantal cilinders / inhoud | aantal/l | 6/8,9 | 6/8,9 | 6/8,9 |
| Maximaal vermogen (ECE R 120) | kW/pk | 320/435 | 300/408 | 270/367 |
| Meting brandstofverbruik. | | ● | ● | ● |
| Inhoud brandstoftank | l | 800 / 1000 | 800 / 1000 | 800 / 1000 |
| Inhoud ureumtank | l | 100 | 100 | 100 |
| DYNAMIC POWER | | ● | ● | ● |

Datamanagement

| | | | |
|--------------------|---|---|---|
| TELEMATICS | o | o | o |
| Opdrachtmanagement | o | o | o |
| Opbrengstkaarting | o | o | o |
| Remote Service | o | o | o |

Chauffeursassistentiesystemen

| | | | |
|-----------------------|---|---|---|
| CRUISE PILOT | o | o | o |
| AUTO SLOPE | o | o | o |
| AUTO CROP FLOW | o | o | o |
| CEMOS AUTO CLEANING | o | o | o |
| CEMOS AUTO SEPARATION | o | o | o |
| CEMOS AUTO THRESHING | o | o | o |
| CEMOS DIALOG | o | o | o |
| GRAIN QUALITY CAMERA | o | o | o |

Stuursystemen

| | | | | |
|--|----|--|--|--|
| GPS PILOT CEMIS 1200 | o | o | o | |
| AUTO PILOT | o | o | o | |
| LASER PILOT | o | o | o | |
| FIELD SCANNER | o | o | o | |
| Gewichten (kunnen afwijken afhankelijk van de uitvoering) zonder voorzetstuk, hakselaar en kafverdeler, volle brandstoftank, volle AdBlue-tank | kg | 17000 / 20200 (TERRA TRAC) / 17900 (MONTANA) | 16700 / 19900 (TERRA TRAC) / 17700 (MONTANA) | 16700 / 19900 (TERRA TRAC) / 17700 (MONTANA) |

CLAAS is voortdurend bezig zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op de Europese richtlijn voor uitlaatgas regelgeving: Stage. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en betere leesbaarheid. Een toelating voor regio's, waar de emissienormen op basis van Tier geregeld zijn, komt hierdoor niet in aanmerking.

| TRION | | | 750 / 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA | 730 / 730 TERRA TRAC / 730 MONTANA | 720 / 720 TERRA TRAC / 720 MONTANA |
|-------|--|--|--|--|--|
|-------|--|--|--|--|--|

Bandenmaten aangedreven as

| | | Ø Klasse | Uitwendige breedte | | |
|--------------------------------|---|----------|--------------------|------|------|
| 900/60 R38 CHO ¹ | m | 2,05 | 3,61 | 3,61 | 3,61 |
| 900/60 R32 | m | 1,95 | 3,61 | 3,61 | 3,61 |
| 800/70 R38 CHO ¹ | m | 2,05 | 3,47 | 3,47 | 3,47 |
| IF 800/70 R38 CFO ¹ | m | 2,05 | 3,48 | 3,48 | 3,48 |
| IF 800/70 R32 CFO ¹ | m | 1,95 | 3,48 | 3,48 | 3,48 |
| 800/70 R32 CHO | m | 1,95 | 3,48 | 3,48 | 3,48 |
| 800/70 R32 | m | 1,95 | 3,48 | 3,48 | 3,48 |
| 710/75 R34 | m | 1,95 | 3,30 | 3,30 | 3,30 |
| 680/80 R38 CHO ¹ | m | 2,05 | 3,20 | 3,20 | 3,20 |
| IF 680/85 R32 CFO ¹ | m | 1,95 | 3,22 | 3,22 | 3,22 |
| 680/85 R32 | m | 1,95 | 3,22 | 3,22 | 3,22 |

| TRION | | | 750 / 750 TERRA TRAC / 750 MONTANA | 730 / 730 TERRA TRAC / 730 MONTANA | 720 / 720 TERRA TRAC / 720 MONTANA |
|-------|--|--|--|--|--|
|-------|--|--|--|--|--|

Bandenmaten van de stuuras

| | | Ø Klasse | | | |
|-----------------------------|---|----------|------|------|------|
| 750/85 R26 IMP ² | m | 1,65 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |
| 710/60 R30 IMP ² | m | 1,65 | 4,08 | 4,08 | 4,08 |
| VF620/70 R26 MI | m | 1,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| 620/55 R26 IMP MT | m | 1,35 | 3,48 | 3,48 | 3,48 |
| 600/65 R28 IMP MT | m | 1,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 |
| 500/85 R24 IMP MT | m | 1,50 | 3,27 | 3,27 | 3,27 |
| 500/70 R24 IMP | m | 1,35 | 3,27 | 3,27 | 3,27 |

Voorzetstukken

| | | |
|--|--------|--|
| VARIO Snijwerken | | VARIO 1230, VARIO 1080, VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560 |
| CERIO maaiborden | | CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560 |
| Koolzaaduitrusting | | Voor alle standaard- en VARIO-maaiborden, niet leverbaar voor CERIO maaiborden |
| Klapbare maaiborden | | C 540, C 450 |
| CORIO maaisplukker | Rijen | 12, 8, 6 |
| SUNSPEED | Rijen | 16, 12, 8 |
| MAXFLEX | | MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560 |
| CONVIO FLEX | | CONVIO FLEX 1230, CONVIO FLEX 1080, CONVIO FLEX 930, CONVIO FLEX 770 |
| CONVIO | | CONVIO 1230, CONVIO 1080, CONVIO 930, CONVIO 770 |
| VARIO rijstmaaiborden | | Als HD-variant met bijlevering van rijstmaaisysteem |
| CERIO rijstmaaibord | | Als HD-variant met bijlevering van rijstmaaisysteem |
| SWATH UP | | SWATH UP 450 |
| Regelaandrijving voorzetstuk (elektrohydraulisch) | tr/min | 300-430 |
| SW aandrijving mits optie stapsgewijze aandrijving | tr/min | 340, 430 |
| Actieve maaibordrem | | o |



Alleenvertegenwoordiger voor België
 NV HILAIRE VAN DER HAEGHE
 Rue Grand Champ 12 - 5380 Fernelmont
 Tel.: 081/ 25 09 09
 Fax: 081/ 25 09 10
claas.vanderhaeghe.be
 e-mail: claas@vanderhaeghe.be

¹ Voor TRION MONTANA
² Niet leverbaar voor TRION MONTANA