



Veldhakselaars (type 498)

JAGUAR

980 970 960 950 940 930

CLAAS



Volg uw instinct. JAGUAR – de hakselaar.

JAGUAR 900

Wanneer u behoefte heeft aan geavanceerde techniek, betrouwbare capaciteit en een uitstekend resultaat. Wanneer hart en ziel ervan overtuigd zijn. Dan is het tijd voor de nieuwe JAGUAR. Met zijn unieke concept, een vernieuwde aandrijving van de voorzetstukken en een breed scala aan corncracker rollen inclusief de gepatenteerde SHREDLAGE technologie, zorgt hij met maximaal 884 pk voor een succesvolle oogst.





Innovaties	6	Uitworp	54
		Uitwerptrommel, uitwerppijp	56
Techniek in detail	8	Uitwerppijp: AUTO FILL	58
		QUANTIMETER droge stof sensor,	
Comfortcabine	10	Silagemiddelen systemen	60
CEBIS Boordcomputer	14		
		Voorzetstukken	62
CLAAS POWER SYSTEMS	16	PICK UP	64
Motoren	18	DIRECT DISC	66
Koeling	20	ORBIS SD, ORBIS	68
CRUISE PILOT	22	RU 450	70
DYNAMIC POWER	24	CORIO	72
Het rijaandrijving concept	26		
Hydrauliek, elektra	30	EASY	74
		TELEMATICS	74
Hakselsysteem	32	Modulair datamanagement	76
Aandrijving	34	Stuursystemen	78
Gewasstroom, invoer	36		
Aandrijving voorzetstuk	38	PREMIUM LINE	80
Invoer	40	PREMIUM LINE ORBIS	82
V-MAX messentrommel	44	Onderhoud	84
Nieuwigheden hakselaggregaat	46	CLAAS Service & Parts	86
Corncracker-competentie	48	Uitrustingspakketten	90
Corncracker-overzicht	52		

Onze scherpste innovaties.

Voor uw tevredenheid

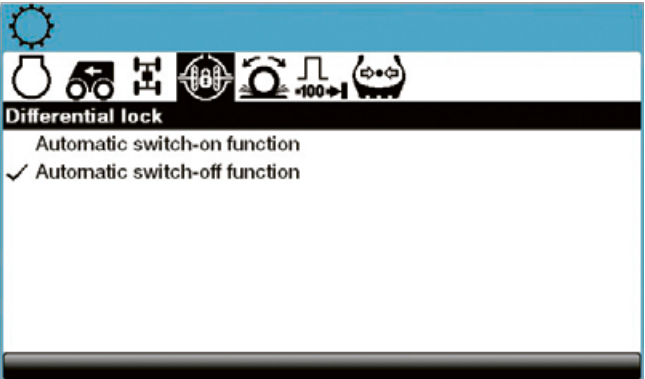
Bij CLAAS werken we er elke dag aan om de landbouw te verbeteren. En dat doen we met onze moderne machines, maar ook met echte engineering en vooral door onze machines overal ter wereld te testen. Wanneer onze machines klaar zijn met werken, wacht het veld om opnieuw te worden ingezaaid. En de cyclus van zaaien tot oogsten begint weer van voor af aan.

Dat de landbouwers na het werk weer tevreden van het veld naar huis gaan, is het doel van al onze inspanningen. En daarvoor ontwikkelen wij elke dag nieuwe ideeën. Een goed resultaat hiervan, vindt u in de nieuwe JAGUAR. Hij blijft dan ook de meest verkochte veldhakselaar in de wereld.



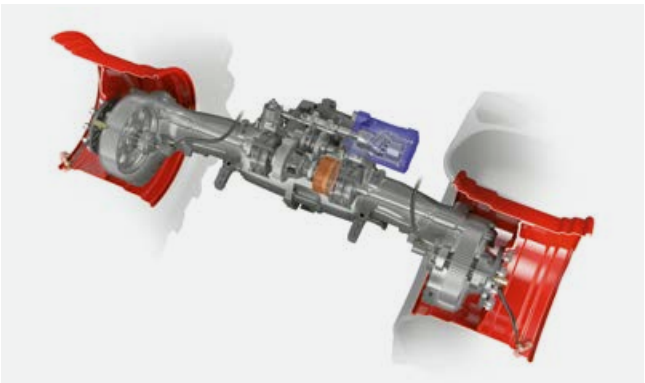
NIEUW: functioneel design.
Voor een optimaal panoramisch zicht en de perfecte afvoer van de motorlucht.

Pagina 20



NIEUW: meer tractie met differentieelslot.
Veilig sperren van de aandrijfassen bij rechthoekig rijden door een lamellenkoppeling.

Pagina 26



NIEUW: dubbele hydromotor.
Voor meer efficiëntie, trekkracht en comfort- en tevens een stillere machine.

Pagina 26



NIEUW: automatische parkeerrem.
Voorkomt onbedoeld weggrollen en zorgt voor comfortabel wisselen van de versnelling.

Pagina 26



NIEUW: automatische vermindering van het motortoerental.
Rijden op de weg met gereduceerd motortoerental bespaart diesel en verlaagt het geluidsniveau.

Pagina 26



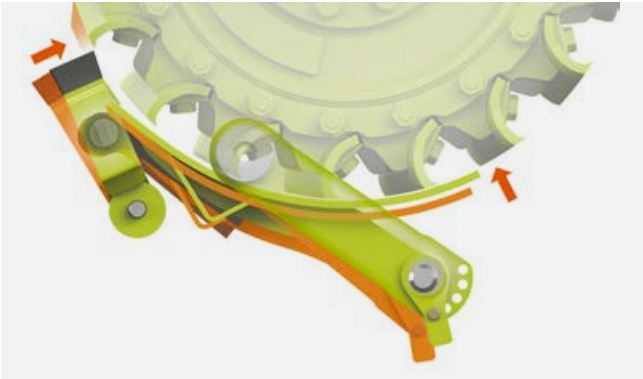
NIEUW: variabele aandrijving van het voorzetstuk.
Efficiënt dankzij individuele of automatische aanpassing van het toerental bij geringere vermogensbehoefte.

Pagina 38



NIEUW: hydraulische vergrendeling van het tegenmes.
Betrouwbare en nauwkeurige instelling voor een exacte snit.

Pagina 46



NIEUW: automatische aanpassing van de trommelbodem.
Voor een gelijkmatige overgave van het oogstmateriaal gedurende de gehele levensduur van de messen.

Pagina 46



NIEUW: AUTO FILL laden via achterzijde.
Optimaal vullen van transportvoertuigen dankzij 3D-beeldanalyse.

Pagina 58



- 1 NIEUW: variabele aandrijving van het voorzetstuk
- 2 NIEUW: hydraulische vergrendeling tegenmes
- 3 NIEUW: automatische aanpassing van de trommelbodem
- 4 NIEUW: differentieelslot
- 5 NIEUW: dubbele hydromotor voor de transmissie
- 6 NIEUW: automatische parkeerrem
- 7 NIEUW: automatische verlaging motortoerental
- 8 NIEUW: AUTO FILL overladen via achterzijde
- 9 NIEUW: functioneel design
- 10 Optimaal bedieningsconcept met extra CEBIS-functies
- 11 LED werklichten
- 12 Corncracker-concept: MCC CLASSIC, MCC MAX, SHREDLAGE
- 13 Motoren volgens uitlaatgasnorm Stage IV (Tier 4)
- 14 Bandenspanningsregelsysteem voor aangedreven as en stuuras
- 15 Modulair concept voor ballastering
- 16 Dosering silagemiddelen afhankelijk van droge stofgehalte en grote additievantank
- 17 Grotere efficiëntie met DYNAMIC COOLING en CRUISE CONTROL
- 18 DYNAMIC POWER
- 19 Dieselveorraad tot 1.500 l voor lange werkdagen
- 20 Uniek concept inzake bereikbaarheid en onderhoudsgemak
- 21 Rijwerk met aanmerkelijk kleinere draaicirkel en bredere banden
- 22 Eenvoudig onderhoud door directe montage van de messen
- 23 Messenslijpinterval afhankelijk van de doorvoercapaciteit
- 24 COMFORT CUT met traploze instelling van de haksellengte
- 25 Constante voorverdichting, onafhankelijk van de hoogte van de gewaslaag
- 26 QUANTIMETER opbrengstmeting (meting volumestroom)
- 27 Nabij-infrarood sensortechniek voor exacte bepaling droge stofgehalte
- 28 CMOTION multifunctionele hendel (CLAAS bedieningsstrategie)

De JAGUAR cabine.
Weinig geluid, uitstekende zichtbaarheid.

Comfortcabine

- Ruime comfortcabine met laag geluidsniveau
- Optimaal zicht en perfecte verlichting
- CEBIS informatie- en besturingssysteem
- Vier mogelijke zetelopties, bijvoorbeeld leer beklede zetel voor bestuurder en passagier
- CMOTION rijhendel voor optimaal comfort



Uw werkplek in de JAGUAR.
De bedieningspost met perfect uitzicht.

Comfortcabine



Samengevat.

- De JAGUAR comfortcabine: intuïtieve bediening van uw JAGUAR
- Veelzijdige uitrustingsvarianten
- LED-werkverlichting: verandert de nacht in dag



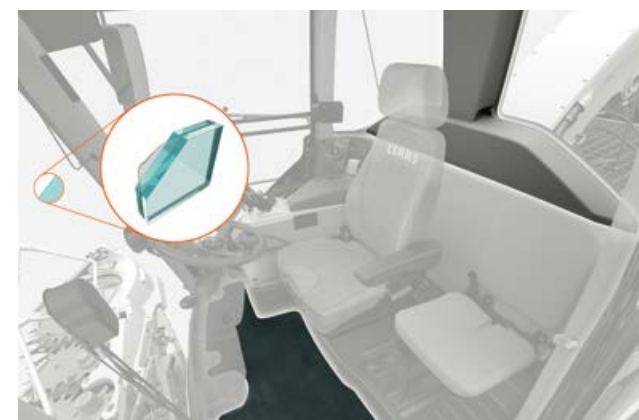
De CLAAS comfortcabine.

De JAGUAR comfortcabine biedt u de beste werkomstandigheden. De stuurkolom en de bestuurdersstoel kunnen op vele manieren worden ingesteld en aangepast. Dankzij de logische opgestelde informatie op het scherm en de bedieningselementen heeft u de JAGUAR snel onder controle. Al na zeer korte tijd bedient u hem intuïtief.

Veelzijdige uitrustingsvarianten.

Zonneschermen, airco, radio en koelvak voor frisdrank zorgen er voor dat u zich altijd op uw gemak voelt, ongeacht hoelang u moet werken.

- Ruime CLAAS VISTA CAB cabine met twee zitplaatsen
- Optimaal zitcomfort met naar keuze comfortzetel, draaibare zetel of geventileerde en verwarmde premiumzetel
- Vrij zicht in alle richtingen
- Voor- en achterrait kunnen optioneel worden opgewaardeerd om lichtreflecties en geluid te verminderen



Optionele comfortuitrusting.

De speciale coating van de achterrait minimaliseert lawaai, zonder afbreuk te doen aan het zicht. Een exclusieve voorruit zorgt voor minder lichtreflectie in de cabine, onder andere in het donker en in de regen.

LED werkverlichting.

LED-werklampen op het cabinedak, op de achterzijde en op de uitwerppijp zorgen voor bijzonder goed overzicht bij het oogsten in het donker.

- Zeer gelijkmatige verlichting
- Het wit gekleurde licht benadert het daglicht



De elektronische besturingscentrale. Alles binnen handbereik.



CMOTION multifunctionele hendel

- 1 Invoer aan
- 2 Invoer stoppen en terugdraaien met CMOTION:
 - Eerste fase:stoppen en omkering van het voorzetstuk
 - Tweede fase: omkering van het voorzetstuk en invoer
- 3 Bediening uitwerppijp
- 4 Hoogte-instelling voorzetstuk
- 5 Automatisch zwenken uitwerppijp
- 6 AUTO FILL / parkeerstand uitwerppijp
- 7 AUTO PILOT

CEBIS regeling

- 8 Draaischakelaar directmenu CEBIS
- 9 Draaiknop menukeuze CEBIS
- 10 Escapetoets
- 11 Draaischakelaar directmenu HOTKEY
- 12 Draaiknop HOTKEY
- 13 Informatietoets
- 14 DIRECT ACCESS toets

Gewasstroom

- 15 Uitwerppijp heffen / zakken
- 16 Hoofdschakelaar toevoegsysteem silagemiddelen
- 17 Voorzetstukken opklappen / neerlaten

Aandrijving

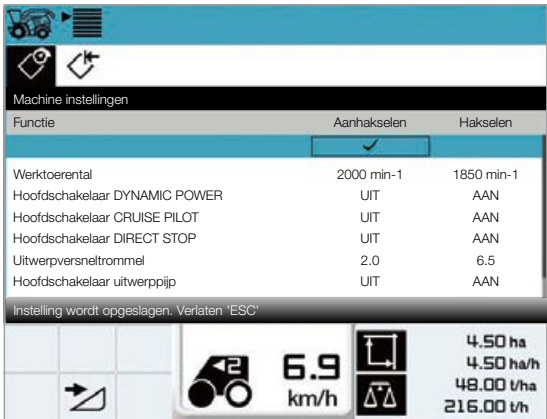
- 18 Hakselsysteem aan / uit
- 19 Versnellingskeuze
- 20 Differentieelslot
- 21 Automatische handrem
- 22 POWER TRAC vierwielaandrijving
- 23 Toerental dieselmotor (3 standen)

Besturings- en controlecentrale CEBIS.

- Dat u de JAGUAR zo veilig en gemakkelijk onder controle hebt, ligt vooral aan zijn uitermate heldere bedieningsstructuur. De totale beheersing en controle van alle belangrijke functies gebeurt met slechts enkele centrale elementen. In het middelpunt staat het elektronische boordinformatie-systeem CEBIS, dat in detail doordacht werd en bovendien uiterst logisch en ergonomisch opgebouwd is.
- De basisinstellingen van de functies worden met de draaiknop van de CEBIS uitgevoerd
 - Met de extra HOTKEY draaiknop kunt u een andere belangrijke functie direct aansturen
 - Alle schakelfuncties zijn gekenmerkt door logische, zelfverklarende symbolen
 - Met een Compact Flash Card kunnen gegevens zeer eenvoudig worden uitgewisseld
 - Met de multifunctionele bedieningshendel heeft u, naast de rijsnelheid, ook talrijke andere functies precies en veilig binnenhandbereik
 - Aanhakselmodus voor snelle omschakeling tussen automatische en handmatige besturing

Samengevat.

- CEBIS: de besturings- en controlecentrale voor een intuïtieve bediening
- Intuïtieve symbolen
- Gegevensuitwisseling met CF-kaart of TELEMATICS
- CMOTION rijhendel



Multifunctionele hendel



CMOTION multifunctionele hendel

Het aandrijfsysteem. Spaarzaam krachtpakket.

CLAAS POWER SYSTEMS

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Optimale aandrijving voor het beste resultaat.

Bij CLAAS wordt bij de ontwikkeling van machines permanent gestreefd naar nog hogere efficiëntie, grotere betrouwbaarheid en optimale rentabiliteit.

Dit geldt vanzelfsprekend ook voor alle componenten van de CLAAS veldhakselaars, meer bepaald voor het uniek aandrijfsysteem en de krachtige motor.

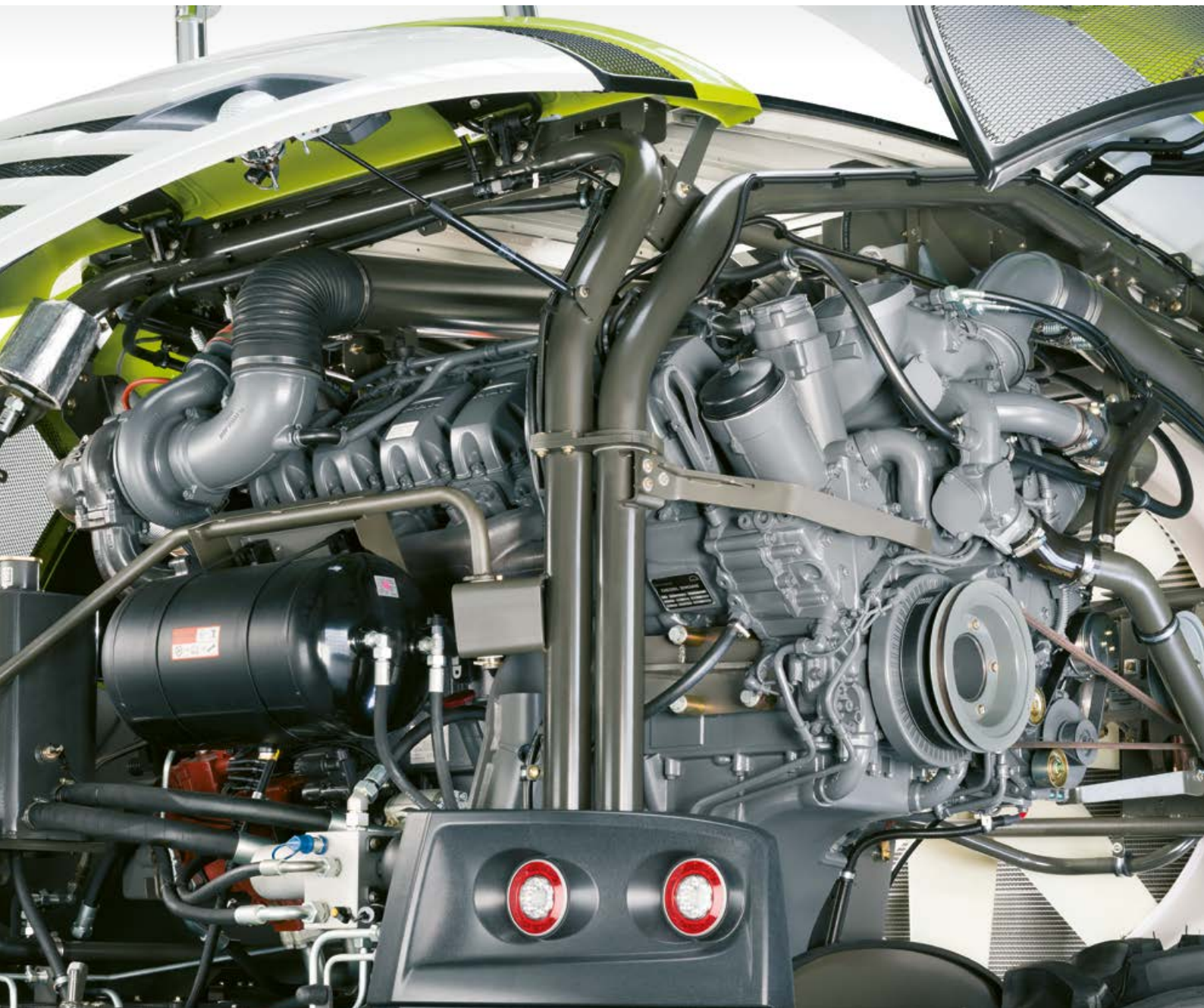
Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineert CLAAS de beste componenten in een uniek aandrijfsysteem. Dit levert de maximale capaciteit wanneer het nodig is en is perfect afgestemd op het machineontwerp met brandstofbesparende techniek.

Met het intelligente DYNAMIC POWER motormanagement zet CLAAS de pluspunten van CPS perfect om:

optimale, automatische instelling van het vermogen, op maat voor de JAGUAR. Zo bewijzen wij u wat er met echte brandstofbesparing bedoeld wordt. Het is niet de motor op zich die doorslaggevend is, maar het intelligente beheer van het vermogen. Zo denken wij verder.



De motortechnologie. Tot 884 pk onder de motorkap.



MAN- of Mercedes-Benz-motoren.

In de JAGUAR 980 en 970 worden de krachtige MAN V12 en V8 motoren ingebouwd. Zij lopen extreem rustig en zijn zeer efficiënt. De MAN-motoren presteren meer dan 560 kW en zijn dus niet onderworpen aan een verplichte emissienorm. De JAGUAR modellen 960 tot 930 moeten voldoen aan de uitlaatgasnorm Stage IV (Tier 4). De Mercedes 6-cilinder lijnmotoren voldoen aan deze norm door nabehandeling van de uitlaatgassen.

Daarbij worden de stikstofoxiden in de uitlaatgassen door een selectieve katalytische reductie (SCR) omgezet in stikstof en water. De daarvoor benodigde ureumoplossing (AdBlue) wordt opgeslagen in een 130-l tank. Het ureumverbruik ligt bij ca. 3% van het dieselverbruik. De 6-cilinder lijnmotoren van Mercedes, uitgerust met de modernste techniek, worden gekenmerkt door de volgende eigenschappen:

- Common Rail hoge druk inspuittechniek (tot 2.500 bar)
- 15,6 l cilinderinhoud en extra Turbo-Compound-technologie voor maximale efficiëntie bij vollast op OM 473
- Constant koppel over een groot toerentalbereik
- Laag eigengewicht door hoge vermogensdichtheid
- Zeer gering dieselverbruik
- Voldoen aan de emissienorm dankzij SCR-technologie



Grote brandstoftank.

JAGUAR	Dieseltank	Extra dieseltank	Diesel, totaal	Ureumtank
980-970	1200 l	300 l	1500 l	–
960-930	1050 l	300 l	1350 l	130 l

Hoog motorvermogen.

JAGUAR motoren	Type	kW	pk	Liter
		Stage IV (Tier 4)		Cilinderinhoud
980 met MAN V12	D2662	650	884	24,24
970 met MAN V8	D2868	570	775	16,16
960 met MB R6	OM 473	460	626	15,6
950 met MB R6	OM 473	430	585	15,6
940 met MB R6	OM 471	380	516	12,8
930 met MB R6	OM 471	340	462	12,8



CLAAS POWER SYSTEMS.

CPS omvat de complete aandrijftechniek en levert de ideale motor, die perfect op het totale aandrijfsysteem is afgestemd. Daardoor profiteert u van de hoogste efficiëntie op de markt.



MAN V12 D2662



MAN V8 D2868

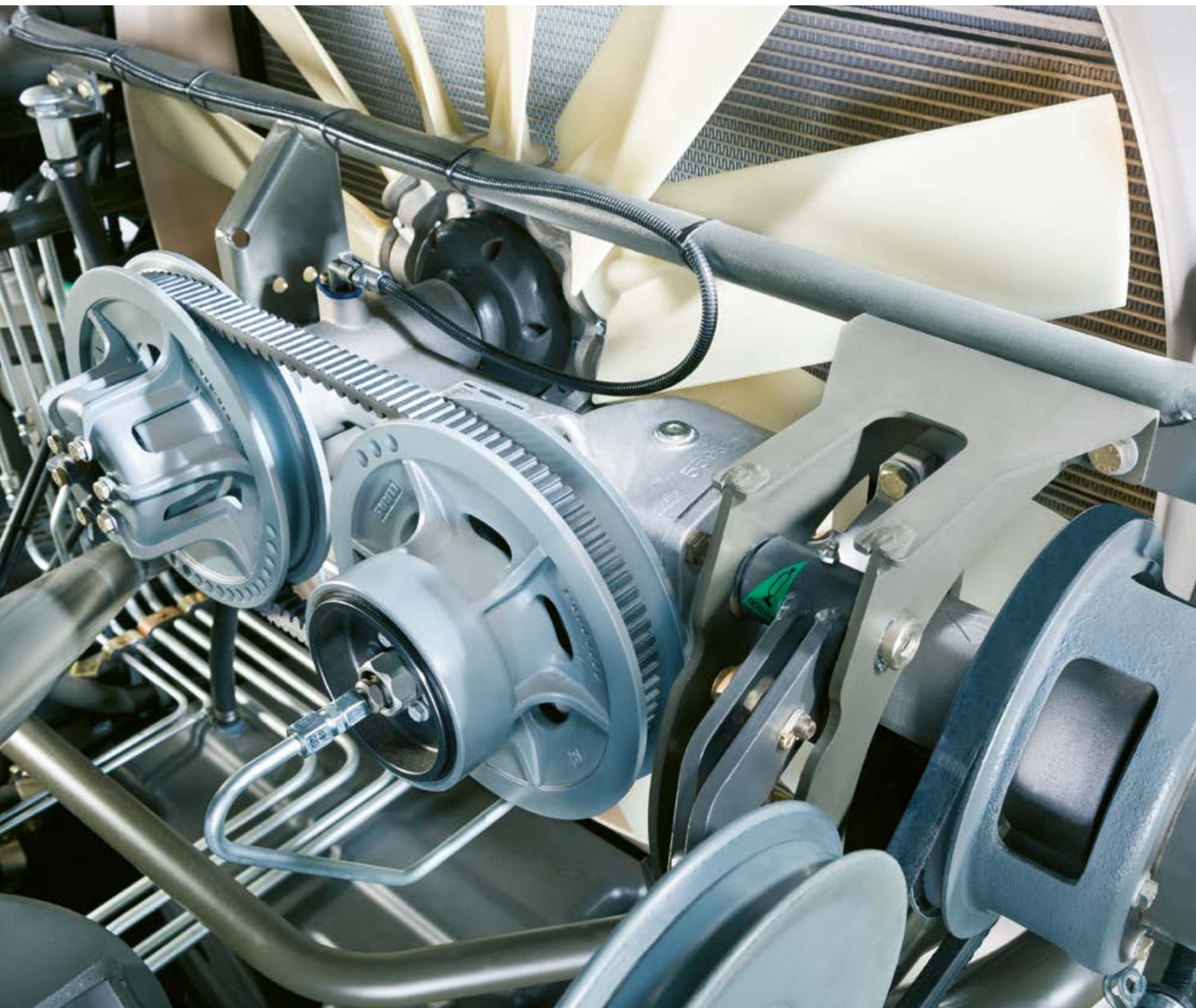


Mercedes-Benz OM 473



Mercedes-Benz OM 471

DYNAMIC COOLING. Effectief gekoeld.



Dynamisch koelen bespaart brandstof.

In de JAGUAR 900 serie kan optioneel gebruik worden gemaakt van de zeer efficiënte variatoraandrijving. DYNAMIC COOLING herkent de behoefte aan koelcapaciteit van de drie koelunits: koelwater voor de motor, koeling van de inlaatlucht en olie voor het hydraulische systeem. Bij deellast of op de weg is vaak een gereduceerd toerental van de ventilator voldoende. Daarmee kan een besparing van 20 kW worden bereikt: u bespaart brandstof.

In zeer warme gebieden levert DYNAMIC COOLING in vergelijking tot het standaard koelsysteem zelfs tot 15% hogere capaciteit van de ventilator. Dat is garantie voor permanent hoge koelcapaciteit.

Schone koelcapaciteit.

Bij de JAGUAR garanderen de boven elkaar gemonteerde radiatoren een effectieve koelcapaciteit onder alle oogstomstandigheden. Het grote schermoppervlak van de koelkorf zorgt voor lage luchtsnelheden en dus minder vervuiling. Het scherm wordt door een roterende zuigarm gereinigd.

NIEUW: functioneel design

De lucht uit de radiator wordt gericht over de motor geleid en treedt vrijwel ongehinderd door de grote luchtuitstroomopeningen in de vorm van speciale geleideroosters aan de achterzijde van de JAGUAR naar buiten. Daardoor wordt de werking onder zware gebruiksomstandigheden ook bij extreem hoge buitentemperaturen betrouwbaar gegarandeerd.

Belangrijkste voordelen:

- DYNAMIC COOLING. Slechts zoveel koelen als nodig is.
- Tot 20 kW besparing op het motorvermogen
- Tot 15% toerentalreserve voor piekbelastingen



CRUISE PILOT.

Automatisch op koers.

CRUISE PILOT



Optimale ontlasting van de motor.

De automatische regeling van de rijsnelheid door de CRUISE PILOT is gekoppeld aan de maximale ontlasting van de motor van de JAGUAR. In de CEBIS legt de bestuurder de gewenste belasting van de motor vast door het motortoerental dienovereenkomstig in te stellen. De CRUISE PILOT wordt eenvoudig met de rijhendel geactiveerd. De JAGUAR probeert nu permanent de ingestelde belasting van de motor aan te houden. Wordt het bestand plotseling zwaarder, dan wordt de rijsnelheid automatisch verlaagd. Wanneer het bestand lichter wordt, gaat de JAGUAR weer sneller rijden tot de ingestelde belasting van de motor weer wordt bereikt. De regeling is gebaseerd op de herkenning van het doorvoer volume en de motorbelasting.

De CRUISE PILOT is een rijmodus: u kiest de gewenste CRUISE PILOT strategie:

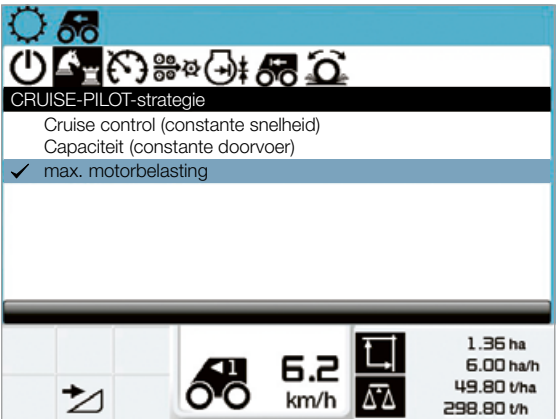
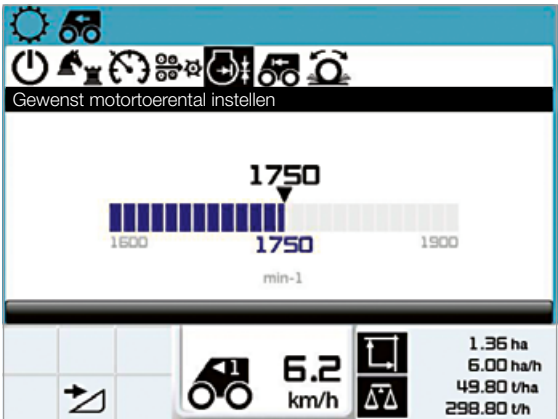
- Cruise control
- Constante doorvoer
- Motorbelasting

Met de HOTKEY draaischakelaar kunt u de gewenste modus tijdens het rijden aan de omstandigheden aanpassen.

- Hoog bestuurderscomfort
- Maximale efficiëntie van de JAGUAR

Belangrijkste voordelen:

- Hoog bestuurderscomfort
- Constante doorvoer bij optimale efficiëntie van de motor
- Activeren van de CRUISE PILOT met de CMOTION rijhendel



DYNAMIC POWER.

Afgestemde efficiëntie, lager verbruik.

DYNAMIC POWER



Automatische aanpassing van het motorvermogen.

De modellen JAGUAR 980 tot 940 kunnen worden uitgerust met automatische regeling van het motorvermogen DYNAMIC POWER.

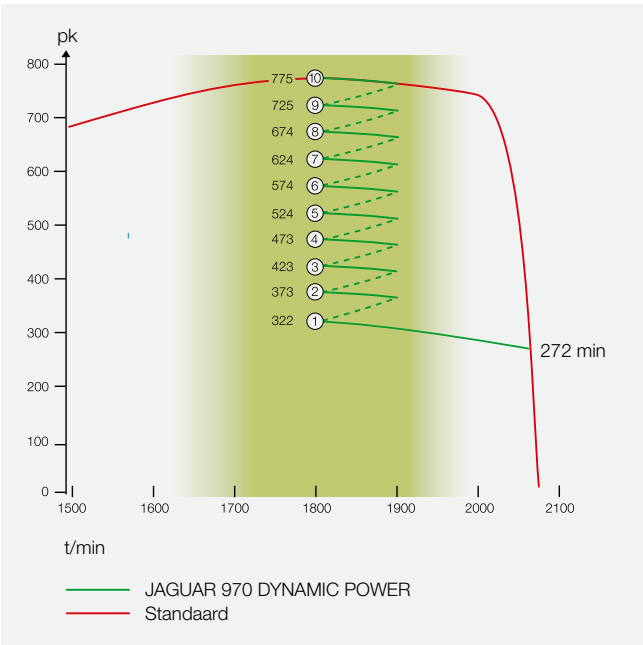
Maximale efficiëntie en doorvoercapaciteit behaalt u bij volledige belasting. Bij deelbelasting wordt het motorvermogen automatisch gereduceerd. Daardoor kunt u tot 10,6% brandstof besparen.

Bij het inrijden in het bestand schakelt DYNAMIC POWER over op de maximale vermogenscurve. Dit wordt mogelijk gemaakt door de intelligente combinatie van motorbelasting, rijsnelheid en werktoestand.

Als na het inrijden het maximale vermogen niet nodig is, dan schakelt DYNAMIC POWER over op de bijhorende vermogenscurve.

In tien stappen past DYNAMIC POWER het motorvermogen in deellast optimaal op de omstandigheden aan. Daardoor rijdt u altijd in het meest efficiënte toerentalbereik.

- Diesel besparen in deellast
- Rendabeler en constanter werken met de cruise control

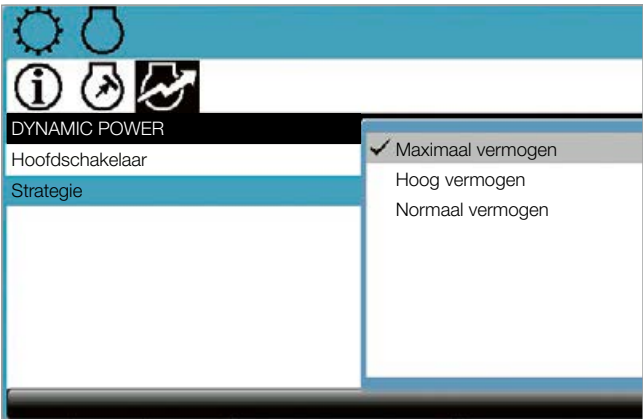
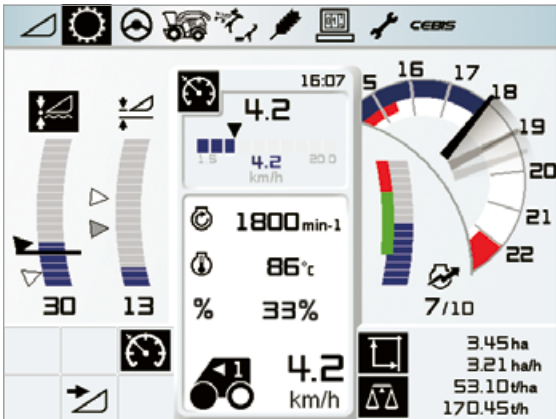


Motorvermogen in pk.

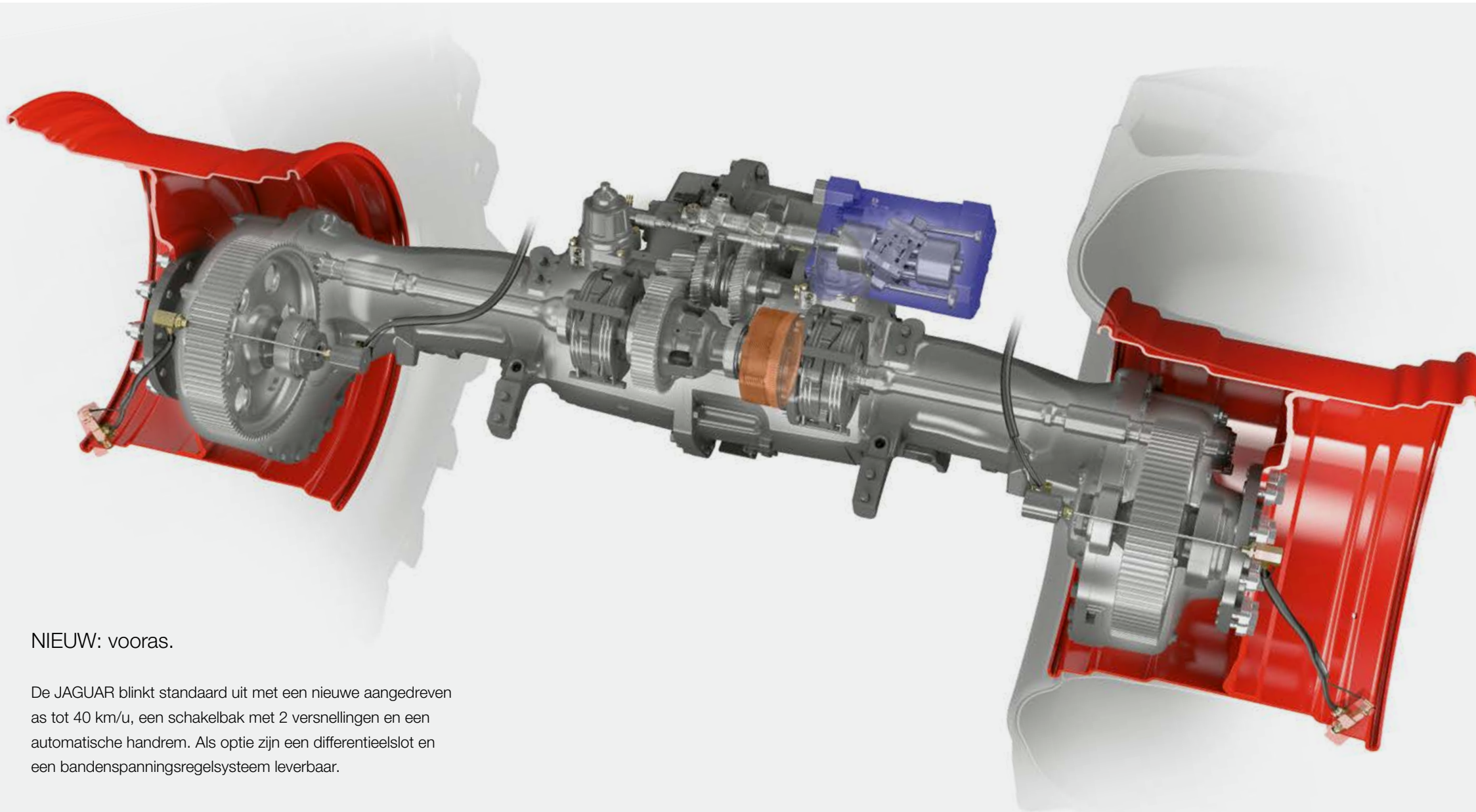
Kracht naar keuze	JAGUAR trede	980	970	960	950	940
Maximaal vermogen	10	884	775	626	585	516
	9	823	725	591	554	492
	8	762	674	555	522	467
Hoog vermogen	7	700	624	520	491	443
	6	639	574	484	460	418
	5	578	524	449	429	394
	4	517	473	414	397	370
Normaal vermogen	3	455	423	378	366	345
	2	394	373	343	335	321
	1	333	322	307	303	296
	minimaal	272	272	272	272	272

Belangrijkste voordelen:

- DYNAMIC POWER – automatische regeling van het motorvermogen
- Diesel besparen in deellast



Het concept van de rijaandrijving.
Wij brengen de kracht optimaal over op de grond.



NIEUW: vooras.

De JAGUAR blinkt standaard uit met een nieuwe aangedreven as tot 40 km/u, een schakelbak met 2 versnellingen en een automatische handrem. Als optie zijn een differentieelslot en een bandenspanningsregelsysteem leverbaar.

Belangrijkste voordelen:

- Nieuwe aangedreven as
- Dubbele hydromotor met groot toerentalbereik
- Differentieelslot voor betere tractie
- Automatische handrem voor meer veiligheid en comfort

NIEUW: dubbele hydromotor met breed toerentalbereik.

De voordelen van een dubbele hydromotor voor de aangedreven as:

- In de eerste versnelling rijdsnelheid tot 22 km/u mogelijk: verhoogde gebruiksflexibiliteit en meer comfort tijdens het werk
- Een automatische verlaging van het toerental van de dieselmotor tot 1.400 t/min bespaart brandstof bij manoeuvreren op de kopakker of bij het stoppen voor verwisselen van de wagens
- Bij rijden op de weg verlaagt een motortoerental van slechts 1.290 t/min het brandstofverbruik en het motorgeluid
- Vlotte acceleratie op de weg, in het veld en op hellingen

Nieuw: differentieelslot.

Voor een betere tractie kunnen de aandrijfassen door een lamellenkoppeling worden gesperd. U kunt kiezen tussen drie instelmogelijkheden:

- De inschakelautomaat herkent wanneer een wiel van de aandrijf-as slipt en spert de vooras automatisch. Aanrader bij het oogsten met AUTO PILOT.
- De uitschakelautomaat blokkeert de lamellenkoppeling in het algemeen– en opent deze bij een snelheid boven 15 km/u, bij een stuurbeweging of door te remmen. Een voordeel in moeilijk terrein.
- De handmatige schakeling dient voor kortstondig gebruik in zeer zwaar en moeilijk terrein

NIEUW: automatische parkeerrem.

Wanneer de rijhendel in neutrale positie staat, wordt bij stilstand van de machine de parkeerrem automatisch geactiveerd. Dit voorkomt onbedoeld weggrollen op hellingen. Bovendien kan er comfortabel worden geschakeld, zonder dat men nog de rem moet intrappen. Voorzetstukken kunnen door zeer gevoelige benadering eenvoudig worden aangekoppeld.



Bandendrukregelsysteem. Altijd optimale tractie.

Het rijwerk concept



Bandendrukregelsysteem voor aangedreven as en stuuras.

Wordt het nat of is de grond beperkt draagkrachtig, dan kan de bandenspanning gemakkelijk vanuit de cabine worden ingesteld. Bovendien is er een automatische regeling voor rijden op de weg of in het veld. Met gereduceerde bandenspanning ontziet u de grond, heeft u een maximale tractie en geniet u van een enorm rijcomfort. Een vergelijking op het veld door de HTS in Zuid Westfalen toonde aan, dat met een verlaging van de bandenspanning tot 5% diesel kan worden bespaard.

POWER TRAC – vierwielaandrijving voor meer trekkracht.

Rijdt de JAGUAR met de klassieke 2-wielaandrijving, dan kan door het inschakelen van de POWER TRAC 40% meer trekkracht worden benut. Bij het oogsten met de PICK UP wordt de tractie van de aangedreven stuuras automatisch gereduceerd. Daardoor worden de grasvelden niet zwaar beschadigd.

Grote bodemvrijheid en kleine draaistraal.

Zelfs met standaard banden heeft de JAGUAR een bodemvrijheid van 450 mm. Wie nog meer vrije hoogte wil, kan optioneel kiezen voor grotere banden met voor maximaal 900/60 R 38 met Ø 2,05 m en achter maximaal 620/70 R 30. Met de enigszins gekantelde achterwielophanging kunt u perfect manoeuvreren door een draaicirkel van 12,50 m (afhankelijk van de bandenvariant).

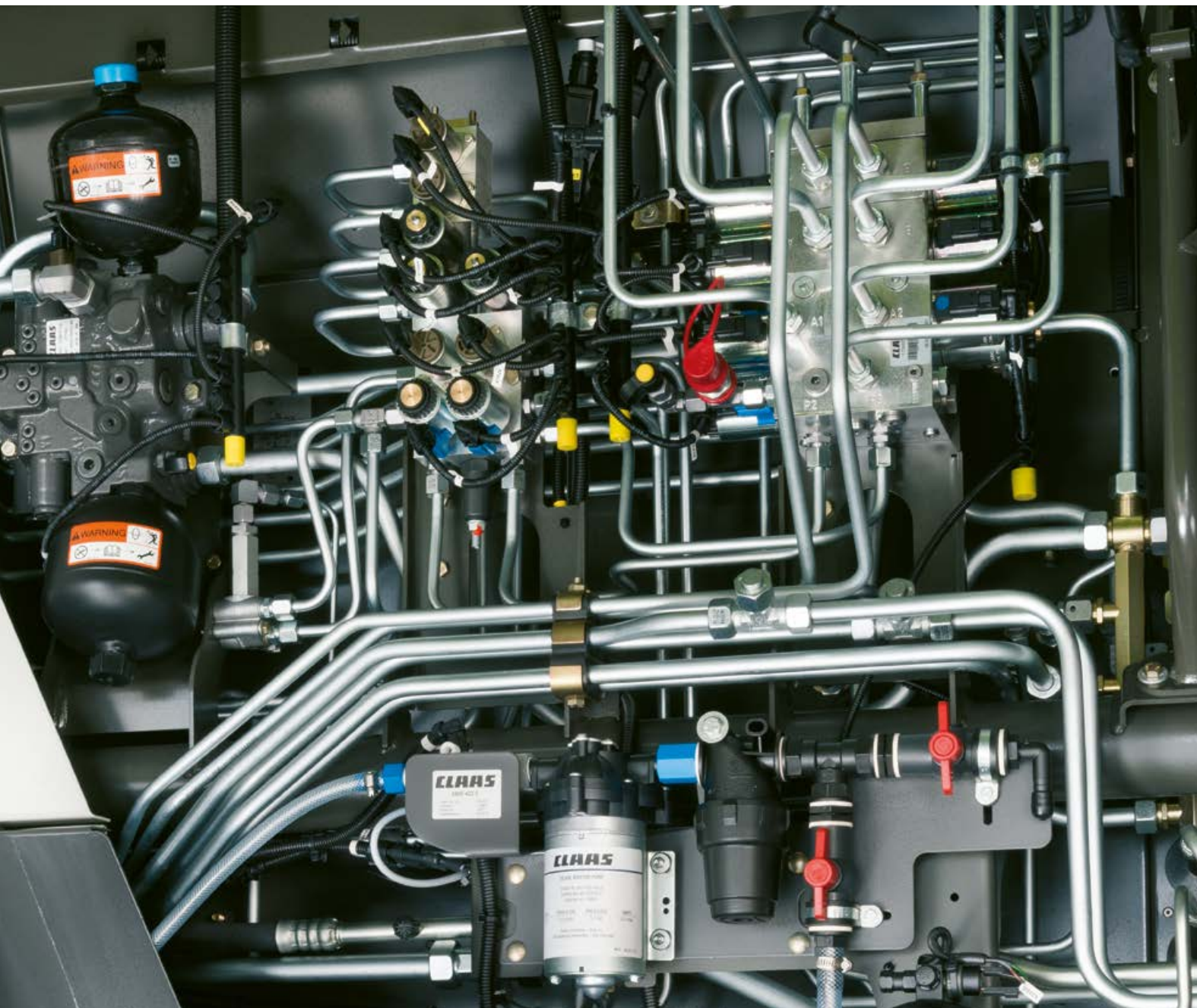
Belangrijkste voordelen:

- Exclusief alleen bij CLAAS: bandenspanningsregelsysteem voor aangedreven as en stuuras
- POWER TRAC voor 40% extra trekkracht door de aangedreven stuuras
- Kleine draaistraal dankzij gekantelde geometrie van de achteras



Hydrauliek en elektra. Doordacht en overzichtelijk.

Hydrauliek | Electronica



Hydraulische regelventielen.

Aan de linkerkant van de machine zijn de stuurventielen overzichtelijk aangebracht. Proportionele kleppen voor de besturing van de uitwerppijp en voorzetstukken zorgen bij een geautomatiseerde functie voor een vlotte bediening. Om een gelijkmatige stoppelhoogte bij hoge werksnelheid te realiseren, kan bijv. de regelsnelheid voor de dwarscompensatie van de ORBIS in de CEBIS worden aangepast.

Schommelingonderdrukking op de kopakker.

Wordt op de kopakker het voorzetstuk opgeheven, dan wordt de demping automatisch geactiveerd, zodra de werkhogte is verlaten. Dit extra comfort beschermt de machine, wanneer er bijvoorbeeld door spuutsporen wordt gereden. Het voorzetstuk veert dan zachtjes mee.

- Snelle uitvoering van de bedieningsfuncties
- Efficiënte besturing door proportionele regelventielen
- Voordelige onderhoudskosten door kleine olie inhoud



Gemakkelijk te onderhouden elektra.

Eenvoudige en comfortabele bediening vereist een snel en betrouwbaar elektrisch systeem. In de JAGUAR zijn alle belangrijke componenten veilig en centraal in de cabine ondergebracht. Op een extra aansluitkast in de servicekamer van de JAGUAR kunnen eenvoudig de extra uitrustingsvarianten worden aangesloten, zoals bij het inbouwen van:

- PROFI CAM
- AUTO FILL
- ACTISIER 20
- NIR sensor
- QUANTIMETER
- Extra dieseltank, 300 l
- Instellen van de spleetopening van de uitwerptrommel
- Bandenspanningsregeling
- DYNAMIC COOLING



Het hakselsysteem. Sterk, precies en messcherp.

Hakselsysteem

Topcapaciteit en rendabiliteit.
De techniek van de JAGUAR.

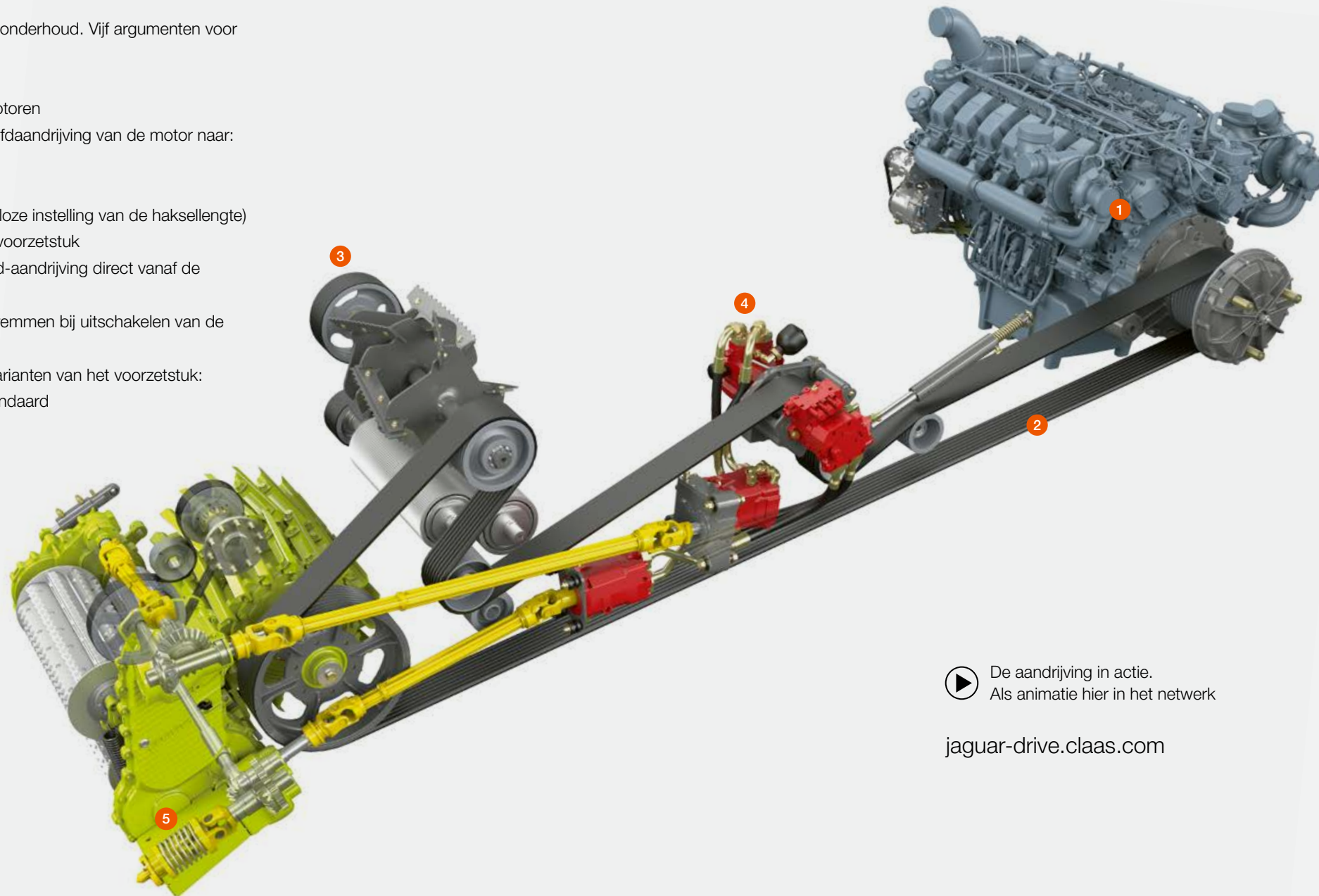
- Bijzonder sterk met zuinige motoren
- Eenvoudig aandrijfsysteem met het hoogste rendement
- Traploze instelling van de haksellengte met COMFORT CUT
- NIEUW: variabele aandrijving voorzetstuk met automatische aanpassing van het toerental bij verandering van de haksellengte
- Hakselkooi met 20, 24, 28 of 36 messen voor constante en optimale hakselkwaliteit
- NIEUW: automatisch nastelbare trommelbodem
- Grote, geluidsarme cabine
- Maximale doorvoercapaciteit met laag energieverbruik.



De aandrijving. De beste van allemaal.

Sterk, robuust en minimaal onderhoud. Vijf argumenten voor het beste rendement.

- 1 Dwars gemonteerde motoren
- 2 Directe powerband-hoofdaandrijving van de motor naar:
 - Hakselaggregaat
 - Versneller
 - COMFORT CUT (traploze instelling van de haksellengte)
 - Variabele aandrijving voorzetstuk
- 3 Corncracker powerband-aandrijving direct vanaf de versneller
- 4 QUICK STOP –actief afremmen bij uitschakelen van de hoofdaandrijving
- 5 Drie mogelijke aandrijfvarianten van het voorzetstuk: variabel, gesplitst of standaard



De aandrijving in actie.
Als animatie hier in het netwerk

jaguar-drive.claas.com

De hoofdaandrijving van de JAGUAR:

Het aandrijfsysteem van CLAAS, het meest efficiënte volgens diverse marktonderzoeken, overtuigt door zijn eenvoud. De hakselaggregaten worden door een onderhoudsvrije, lange powerband rechtstreeks door de krukas van de motor aangedreven. Een concept dat ook vele jaren na zijn introductie zijn voorsprong heeft behouden.

- De aandrijving van de invoerrollen is geïntegreerd in de hoofdaandrijving
- Met de COMFORT CUT aandrijving van de invoerrollen kan de bestuurder vanuit de cabine tijdens het rijden de haksellengte traploos aanpassen
- Voor extreme betrouwbaarheid en enorm lange levensduur is de invoer uitgerust met robuuste aandrijfkasten voorzien van overgedimensioneerde lagers en tandwielen
- De voorzetstukken worden met een snelkoppeling op de JAGUAR aangesloten en kunnen standaard of variabel worden aangedreven

Samengevat.

- De hoofdaandrijving van de JAGUAR: sterk, robuust en minimaal onderhoud
- Het aandrijfsysteem: hoogste rendement op de markt

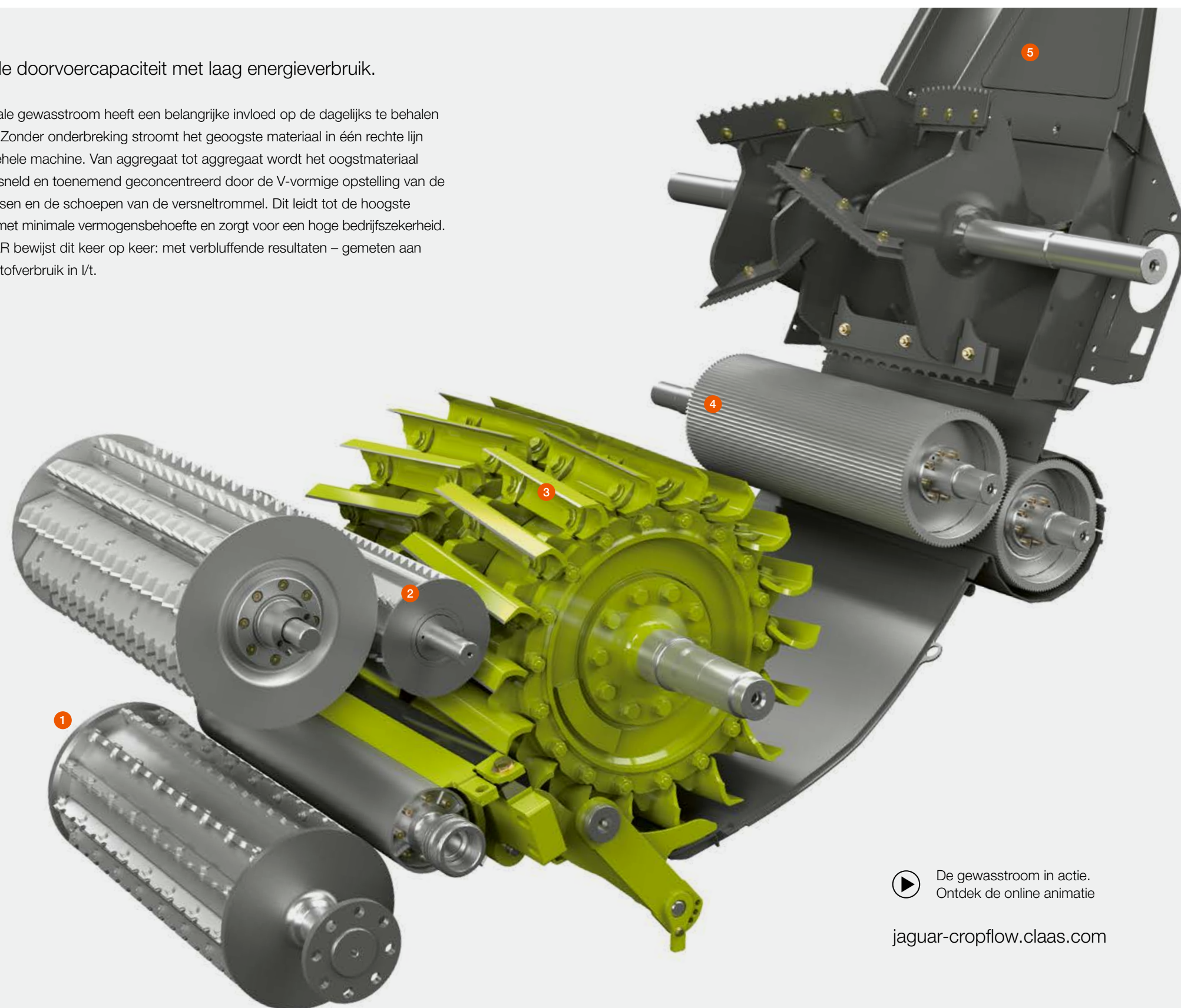


De gewasstroom. Rechthoekig en snel.

Gewasstroom | Invoer

Maximale doorvoercapaciteit met laag energieverbruik.

Een optimale gewasstroom heeft een belangrijke invloed op de dagelijks te behalen capaciteit. Zonder onderbreking stroomt het geoogste materiaal in één rechte lijn door de gehele machine. Van aggregaat tot aggregaat wordt het oogstmateriaal steeds versneld en toenemend geconcentreerd door de V-vormige opstelling van de hakselmessen en de schoepen van de versneltrommel. Dit leidt tot de hoogste capaciteit met minimale vermogensbehoefte en zorgt voor een hoge bedrijfszekerheid. De JAGUAR bewijst dit keer op keer: met verbluffende resultaten – gemeten aan het brandstofverbruik in l/t.



▶ De gewasstroom in actie.
Ontdek de online animatie

jaguar-cropflow.claas.com

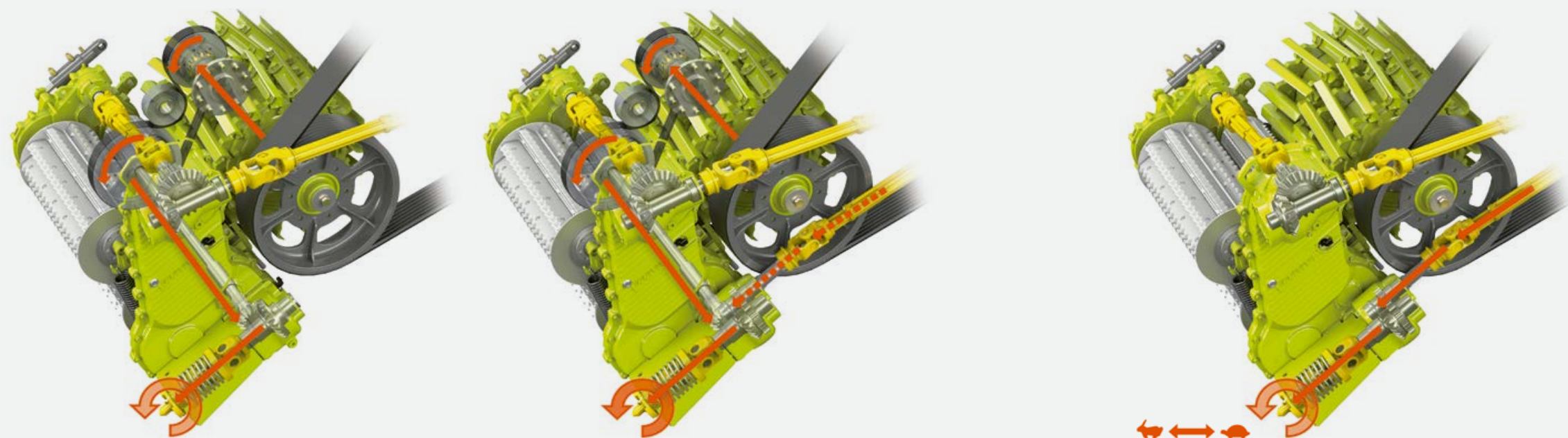


- 1 Voorzetstuk
 - De variabele aandrijving van het voorzetstuk zorgt voor een gelijkmatige gewasstroom van voorzetstuk en invoer voor constante goede hakselkwaliteit
- 2 Invoer
 - Invoerrollen met een opening tot 180 mm voor hoge doorvoercapaciteit
 - Constant aandrukken voor uitstekende hakselkwaliteit
 - Snelle toegang tot de messentrommel door QUICK ACCES
- 3 V-MAX messentrommel
 - V-MAX messen worden tegen de aanslag vastgeschroefd, instellen is niet meer nodig
- 4 MULTI CROP CRACKER
 - Voor hoogwaardige ontsluiting het juiste concept
- 5 Flexibele versnelling
 - Afstand tussen versneller en rugwand vanuit de cabine instelbaar: eenvoudige bediening voor maximale efficiëntie

Variabele aandrijving voorzetstuk. Voor elk wat wils.

Optimalisering van gewasstroom en gehakseld materiaal.

CLAAS biedt met de nieuwe 900 serie drie aandrijfvarianten van het voorzetstuk aan:



1. Mechanische versie

- Voor alle voorzetstukken
- Aandrijving vanaf de as van de messentrommel, zuiver mechanisch met constant toerental, geschakeld met een powerbandkoppeling naar de snelkoppeling
- Hoogst mogelijke efficiëntie

2. Hydraulisch en mechanisch

- Voor het gebruik met DIRECT DISC
- Aandrijving hydrostatisch bij maisbek of pick-up (variabel)
- Aandrijving mechanisch plus hydrostatisch bij DIRECT DISC (constant)

3. Hydraulische aandrijving voorzetstuk

- Voor ORBIS maïsbecken en PICK UP
- Aandrijving zuiver hydrostatisch
- Optimale gewasstroom tussen voorzetstuk en invoerorganen, individuele of automatische aanpassing van het toerental ten opzichte van de gekozen haksellengte bij gering benodigd vermogen
- Zeer efficiënt



Efficiëntie in de hoofdaandrijflijn.

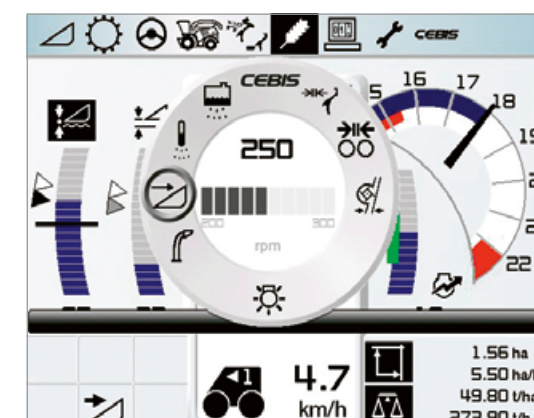
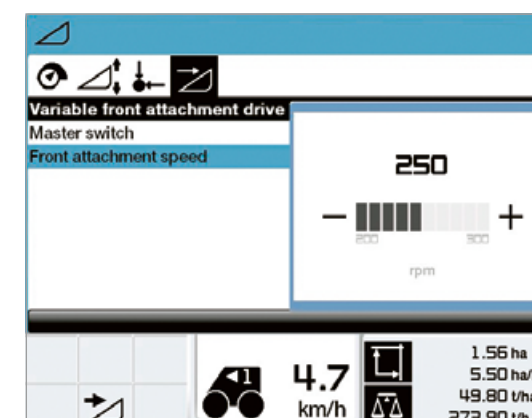
De variabele aandrijving van het voorzetstuk is evenals de traploze en geautomatiseerde instelling van de haksellengte COMFORT CUT in de hoofdaandrijflijn geïntegreerd. Het voordeel: variaties in het toerental hebben in dezelfde invloed op de aandrijving van het voorzetstuk, aandrijving van de invoer, trommeltoerental, versneltrommel en corncracker. Het resultaat: altijd een constante haksellengte.

In twee fasen reviseren bij hydrostatische aandrijving van het voorzetstuk.

In combinatie met de CMOTION rijrhenel is reviseren in twee fasen mogelijk. Of alleen het voorzetstuk wordt teruggedraaid of voorzetstuk en invoer reviseren gezamenlijk.

Belangrijkste voordelen:

- Drie aandrijfvarianten
- Traploze en geautomatiseerde instelling van de haksellengte COMFORT CUT
- In twee fasen reviseren bij hydraulische aandrijving voorzetstuk



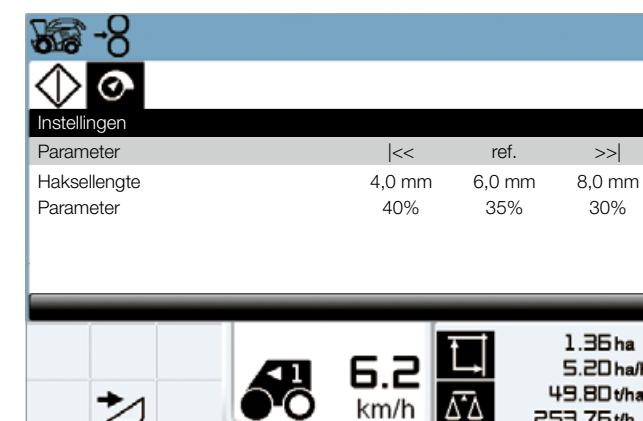
De invoer.
Consequent sterk.

Invoer



Belangrijkste voordelen:

- Aandrijving met veel vermogen en krachtig
- Traploze instelling van de haksellengte ook automatisch in overeenstemming met de droge massa
- Onderhoudsvriendelijk door snelle toegang tot het trommelaggregaat



Altijd constante haksellengte.

Het invoersysteem van de JAGUAR is sterk, vraagt weinig vermogen en kan aan de verschillende oogstomstandigheden worden aangepast. De in de hoofdaandrijving geïntegreerde COMFORT CUT aandrijving biedt een belangrijk voordeel: bij verandering van het motortoerental en daarmee het toerental van de trommel, verandert de COMFORT CUT aandrijving in dezelfde mate. Het resultaat: altijd een constante hakselkwaliteit. De bestuurder stelt op de CEBIS de gewenste haksellengte in. Ook tijdens het hakselen kan de snijlengte traploos worden veranderd.



Automatische instelling van de haksellengte.

Als optie kan de haksellengte aan het gemeten droge stofgehalte worden aangepast. Het regelbereik kan de bestuurder van tevoren op de CEBIS instellen. Bij een droge stofgehalte van bijv. 40% wordt de haksellengte op 4 mm ingesteld en bij een gehalte van 30% op 8 mm. Daardoor produceert de JAGUAR automatisch perfecte kuilvoer voor optimale verdichting op de rijkuil – ook op percelen met een zeer wisselend droge stofgehalte.

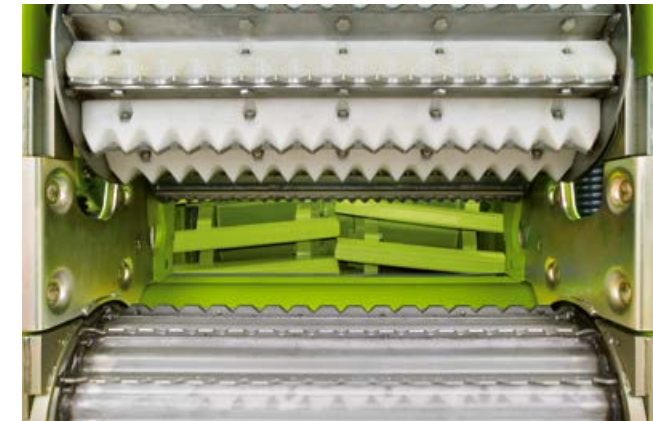


Uitstekende toegankelijkheid door QUICK ACCESS.

Voor onderhoud en service aan de invoer of aan het hakselaggregaat, kan de invoer snel zijdelings worden geopend. Dit biedt een goede en makkelijke toegang, ook in het veld nadat u het voorzetstuk eenvoudig afgekoppeld heeft.

Het voorverdichten. Constant en betrouwbaar.

Invoer



Constant aandrukken.

De demper (1) in de vorm van een hydraulische cilinder ondersteunt de uniforme verdeling van de aandrukkracht op de bovenste invoerrollen en zorgt daardoor voor een optimale voordruk. Wijkt bijvoorbeeld de voorste invoerrol als gevolg van ongelijke aanvoer van het gewas (zwad) plotseling naar boven uit, dan werkt de demper vanwege zijn gesmoorde oliestroom het uitwijken tegen.

Gelijkmatig aandrukken.

De trekcilinder (2) genereert een constante trekkracht over het gehele werktraject. Deze werkt met een permanente aandrukkracht rechtstreeks op de achterste bovenste invoerrol. Anders dan met een veer is er altijd in elke oogstsituatie optimale voordruk aanwezig. Vooral bij het in- en uitrijden van het bestand wordt door de permanente voorverdichting, onafhankelijk van de laagdikte, een constante hakselkwaliteit bereikt. Bovendien wordt de gewasstroom rustiger en duidelijk gelijkmatiger naar de hakseltrommel geleid.

Zeer gevoelige sensoren.

Zo krachtig en robuust de invoer ook is, zo gevoelig reageert hij met de geïntegreerde detectoren op vreemde voorwerpen. De metaaldetector, nu met vijf magneten, beschermt de JAGUAR tegen alle magnetiseerbare metalen. De gevoeligheid van de detectoren is individueel instelbaar. Op de monitor van de CEBIS wordt de plaats aangegeven waar het metaal zich bevindt, zodat deze makkelijker terug te vinden is.



Extra bescherming voor uw JAGUAR: de STOP ROCK. Deze brengt de invoer onmiddellijk tot stilstand, wanneer hij een vast vreemd voorwerp detecteert, dat groter is dan de bestuurder heeft ingesteld (optie).

De instellingen kunnen in de CEBIS worden vastgelegd. De noodstop van de invoerrollen en voorzetstuk is ongevoelig voor slijtage en werkt ook bij maximale invoersnelheid, zodat de bestuurder veilig kan werken met een gerust hart.

DIRECT STOP voor bescherming van de machine.

Activeert de metaaldetector of STOP ROCK, dan wordt de JAGUAR automatisch afgeremd tot hij stil staat. Deze snelle reactie voorkomt, dat er nog meer gewas wordt ingevoerd.

Belangrijkste voordelen:

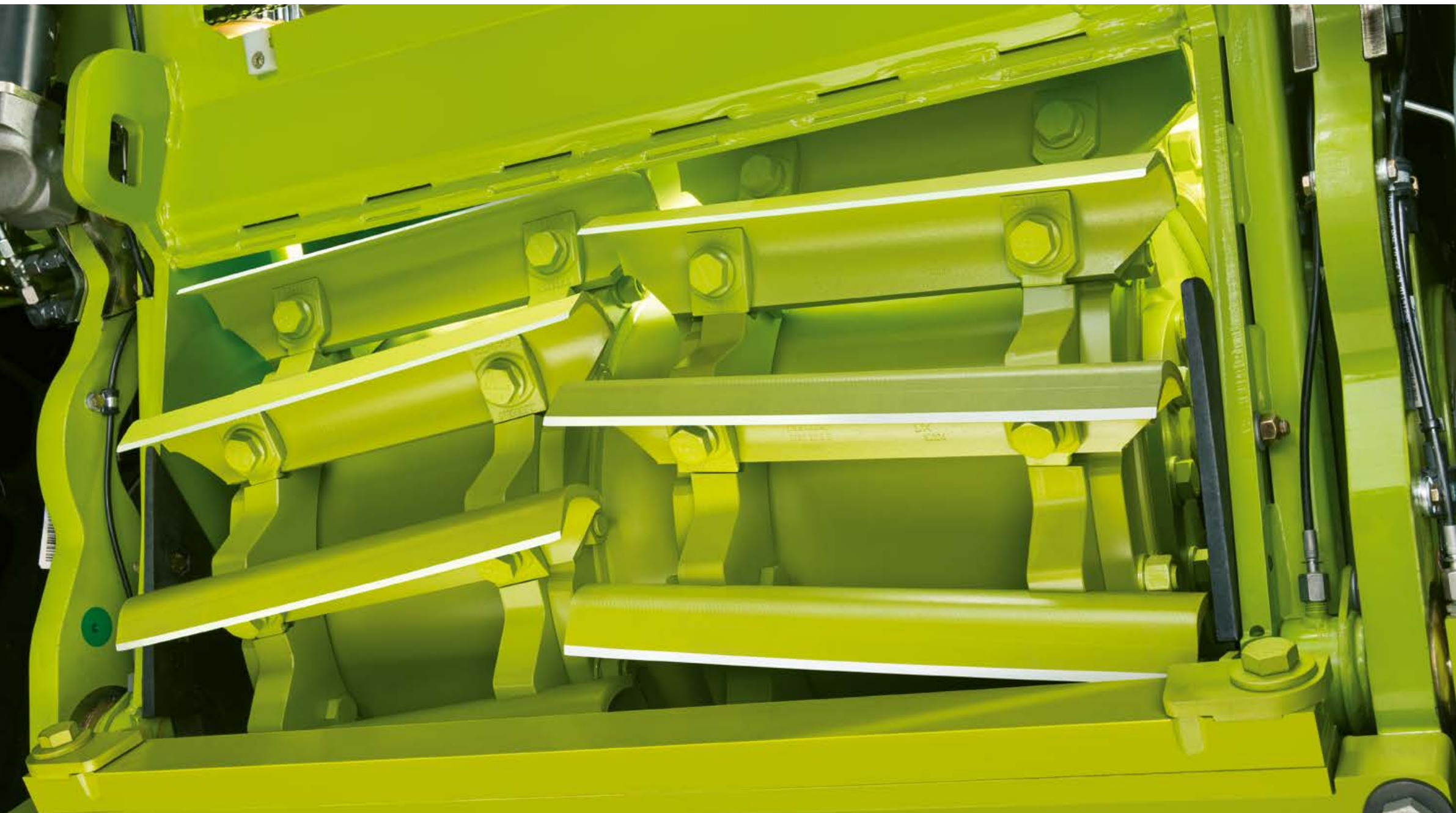
- Constant aandrukken
- Detectoren voor vreemde voorwerpen en magnetische materialen
- DIRECT STOP



De V-MAX messentrommel.

Exacte snede, gemakkelijke service.

V-MAX messentrommel



Vier varianten zonder instellen.

- CLAAS biedt de V-MAX messentrommel overeenkomstig met de verschillende eisen van de markt in vier varianten met verschillende bezetting van de messen.
- Optimale hakselkwaliteit door exacte snede
 - Extreem lichte loop: de schoepvormige uitvoering van de messen zorgt voor uitstekende gewasdoorvoer
 - Hoge stabiliteit: snijkrachten worden direct opgenomen door de trommelsterren
 - Zeer eenvoudige montage: slechts twee bouten per mes
 - Messen instellen is niet meer nodig. De messen worden met vormstukken direct op de ster van de trommel gecentreerd en vastgeschroefd
 - Nastellen van de messen is niet nodig
 - Gereduceerde bezetting van de messen zorgt voor langere haksellengtes bij gebruik zonder corncracker. Speciale opvulplaten beschermen de mesdragers

QUICK ACCESS.

Hoog onderhoudscomfort vermindert de ombouwtijd: QUICK ACCESS biedt u verschillende mogelijkheden onderhoud en service in zo kort mogelijke tijd uit te voeren. Voor een snelle en gemakkelijke toegang bij onderhoud aan de messentrommel wordt het invoerhuis zijdelings gezwenkt. Dankzij de snelkoppelingen kan het voorzetstuk snel worden afgebouwd.

Samengevat.

- V-MAX messentrommel in vier uitvoeringen
- QUICK ACCES: comfortabel onderhoud vermindert voorbereidingstijd

Trommel	Toepassing		Mesbezetting compleet	Mesbezetting half	Mesbezetting een derde
V-MAX 36	Mesbezetting		36 = 2 x 18	18 = 2 x 9	12 = 2 x 6
	Haksellengte	mm	3,5-14,5	7-19	10,5-43,5
V-MAX 28	Mesbezetting		28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	
	Haksellengte	mm	4-18,5	8-37	
V-MAX 24	Mesbezetting		24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	
	Haksellengte	mm	4-22	8-44	
V-MAX 20	Mesbezetting		20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	
	Haksellengte	mm	5-26,5	10-53	

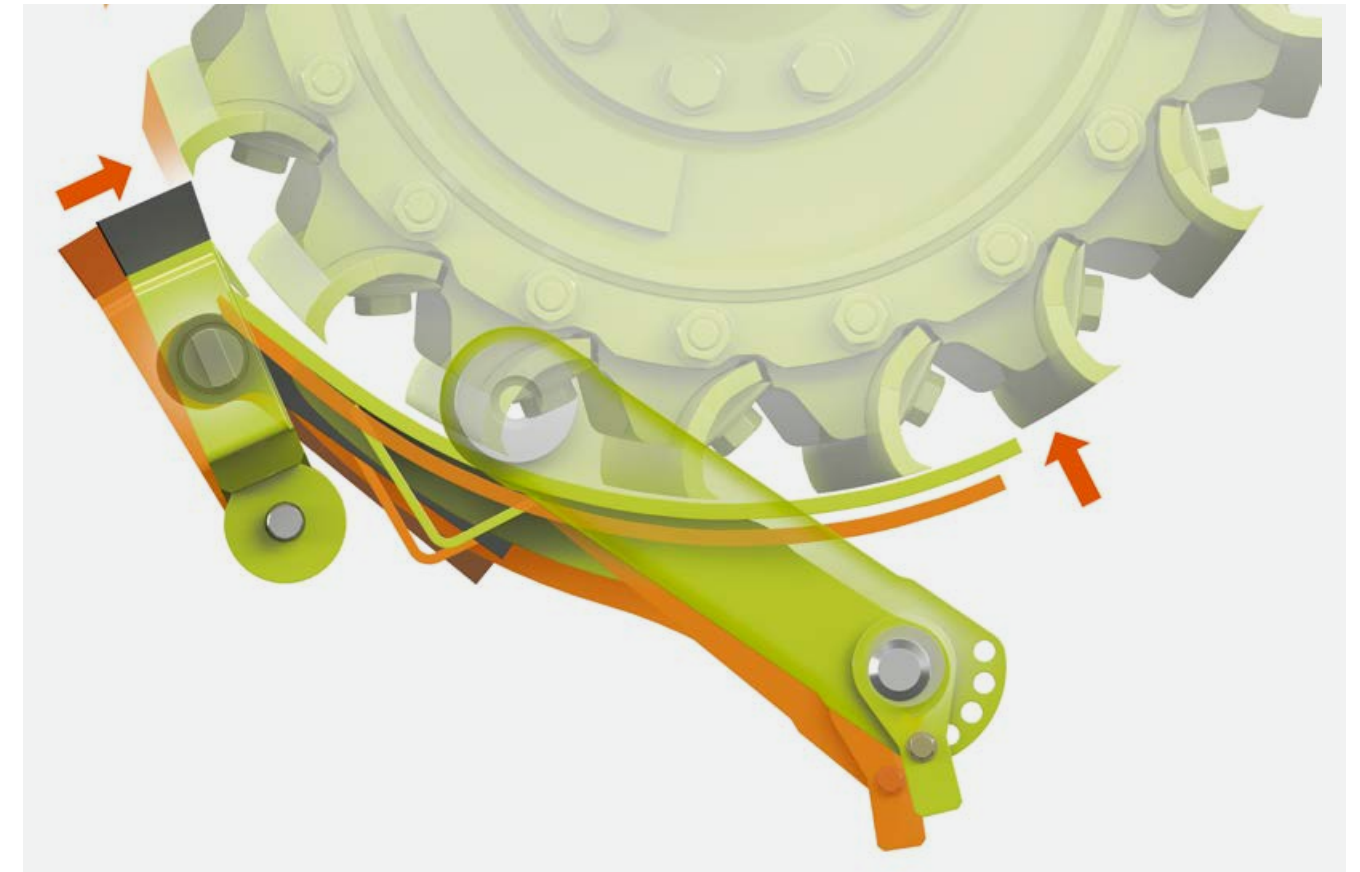
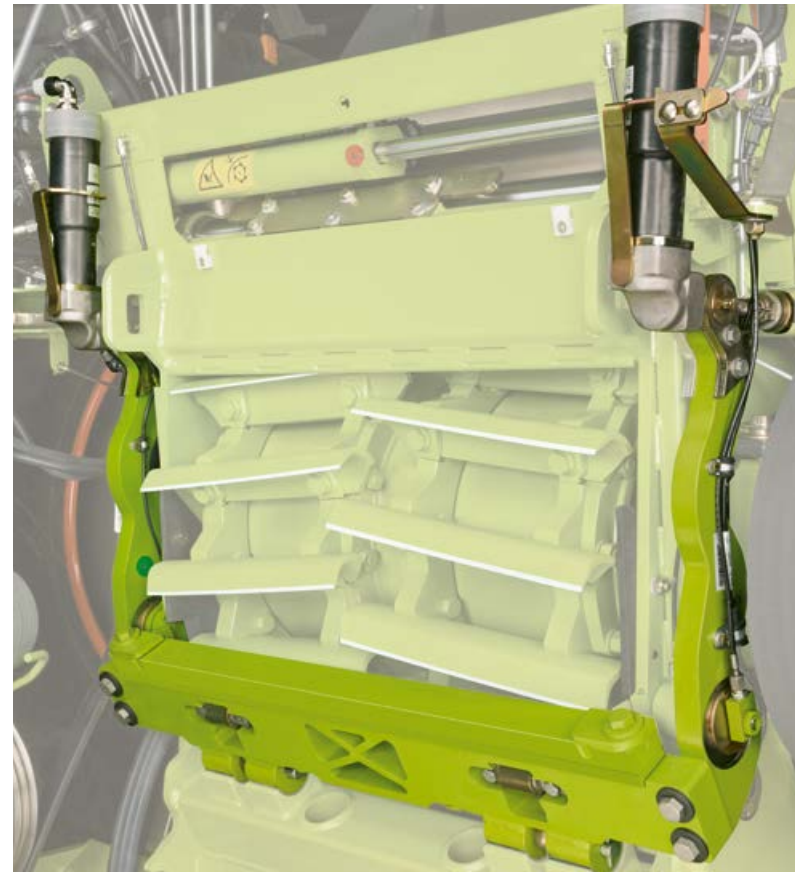


QUICK ACCESS: snelle toegang tot de V-MAX messentrommel



Gereduceerd aantal messen voor lange haksellengtes

Het hakselaggregaat. Scherp over nagedacht.



Messen slijpen afhankelijk van de doorvoercapaciteit.

Messen slijpen na bepaalde tijd of volgens doorvoer hoeveelheid? Stel uw CEBIS precies zo in, als u het wenst. De CEBIS herinnert u volgens uw instellingen aan het messenslijpen. Zo heeft u het slijtagepatroon het beste onder controle.

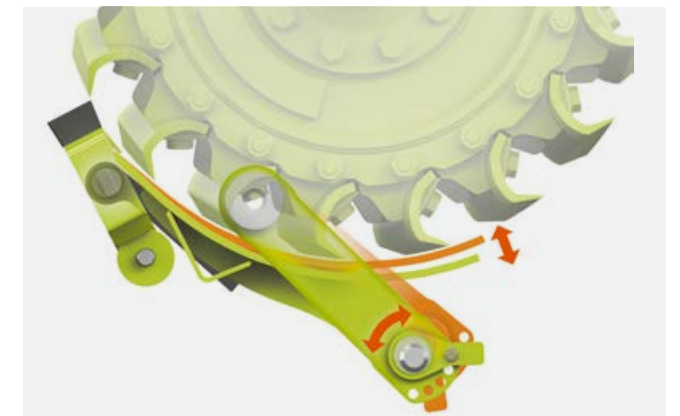
NIEUW: hydraulisch het tegenmes fixeren.

Het tegenmes inclusief vulplaat is met vier bouten op het aambeeld vastgeschroefd. Binnen de 60 sec wordt het tegenmes tegenover de vooruit draaiende trommel afgesteld. Hiervoor worden de zijdelingse klemmen van het tegenmes hydraulisch ontgrendeld en na het instellen weer hydraulisch vastgezet. Daardoor blijft de precieze instelling voor een exacte snede betrouwbaar in positie.

NIEUW: automatisch nastelbare trommelbodem.

De trommelbodem is aan de voorzijde bevestigd aan het aambeeld, achteraan wordt hij door zwenkarmen vast gehouden. Direct bij het instellen van het tegenmes wordt de trommelbodem dicht tegen de messentrommel ingesteld. Daardoor is een gelijkmatige gewasstroom van het oogstmateriaal gedurende gehele gebruiksduur van de messen gegarandeerd.

- Informatie over het slijpen van de messen afhankelijk van de doorvoer hoeveelheid (mits optie Quantimeter).
- Nauwkeurig en gelijkmatig slijppatroon door exacte geleiding van de slijpsteen
- Buitengewoon goede afdekking tegen vuil en lawaai
- Eenvoudige instelmal voor het vervangen van de slijpsteen
- Hydraulisch vastklemmen van het tegenmes voor betrouwbaar hakselen
- Automatisch nastellen van de trommelbodem voor gelijkblijvende gewasstroom.



Aanpassen van de uitgang van de trommelbodem.

Voor de optimale aanpassing aan de oogstomstandigheden is het uiteinde van de trommelbodem afzonderlijk instelbaar.

Samengevat.

- Messen slijpen afhankelijk van de doorvoercapaciteit.
- Hydraulisch het tegenmes vastzetten
- Automatisch instelbare trommelbodem



NIEUW: instelhulp dankzij de slijpsteen

De corncracker. Optimaal kneuzen.

Corncracker-competentie

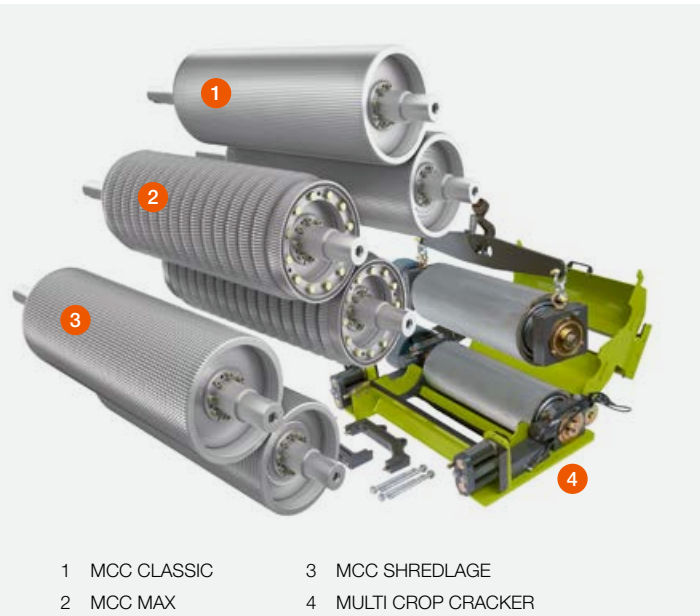
MULTI CROP CRACKER.

De eisen inzake haksellengte en bewerking zijn tegenwoordig erg uiteenlopend. Het spectrum reikt van extreem kort hakselen met 3,5 tot 12 mm haksellengte tot SHREDLAGE met meer dan 25 mm haksellengte.



MULTI CROP CRACKER.

Drie specialisten voor het beste werk.

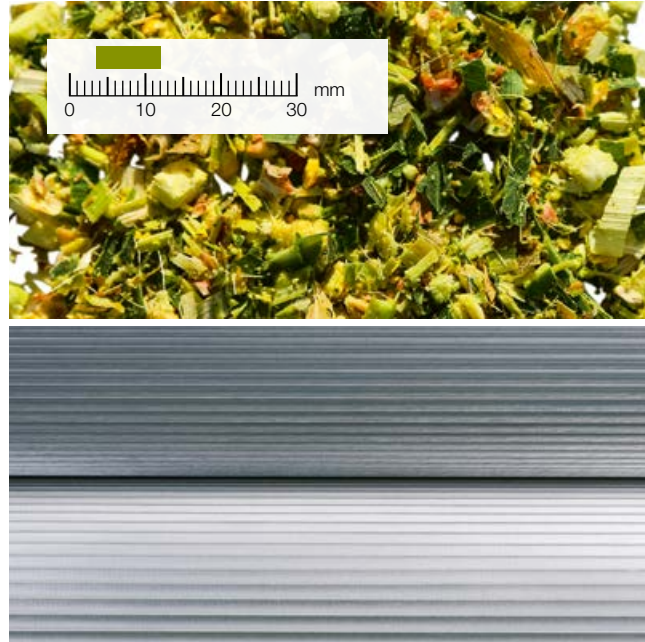


MULTI CROP CRACKER.

De MULTI CROP CRACKER (MCC) kenmerkt zich door zijn robuuste constructie en zijn uitstekend afgedichte behuizing. Het grootste voordeel is zijn flexibele toepassingsmogelijkheden. Dankzij de unieke toegankelijkheid kunnen de rollen snel door andere worden vervangen. Het MCC concept wordt aangeboden in twee maten: als MCC CLASSIC M (M = medium met een doorsnede van de rollen van 196 mm) tot een motorvermogen van 626 pk en als MCC CLASSIC L (L = large met een doorsnede van de rollen van 250 mm) vanaf de JAGUAR 950 met 585 pk.

Samengevat.

- MCC CLASSIC: conventioneel, haksellengtes van 3,5 tot 12 mm
- MCC MAX: universeel, kort en lang gehakseld van 7 tot 22 mm
- MCC SHREDLAGE: extreem lang gehakseld van 26 tot 30 mm

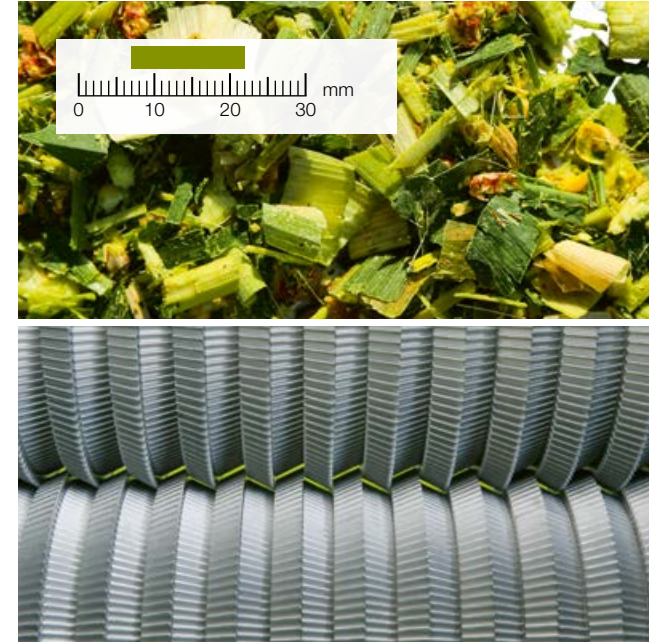


MCC CLASSIC.

De conventionele MCC CLASSIC is uitgerust met het bekende zaagtandprofiel en werkt standaard met 30% toerentalverschil. Dit systeem wordt met veel succes ingezet voor de oogst van korte maïs, bijv. voor biogasbedrijven, maar ook voor melkvee en meststieren. Andere rollen met afwijkend aantal tanden worden in markten gebruikt, waar meer behoefte is aan lang gehakseld maïs kuilvoer. Door verhoging van het toerentalverschil worden de korrels ook bij langere snitlengtes goed gekneusd.



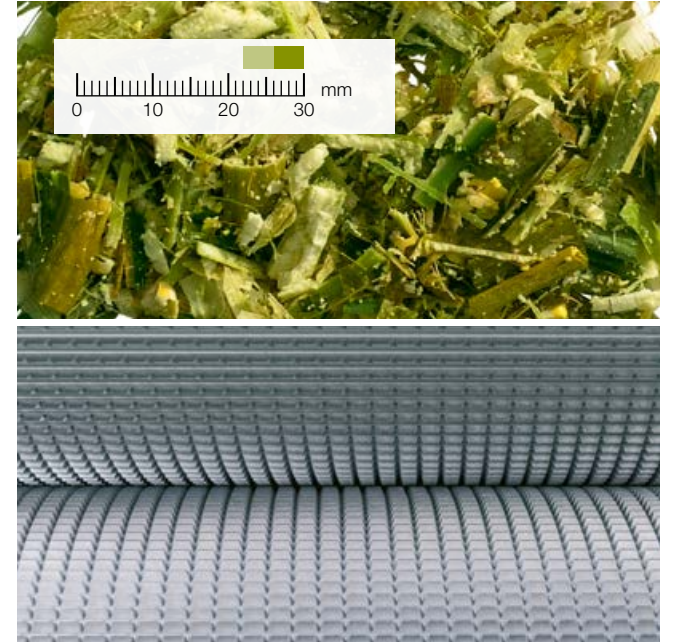
Snel op- en afbouwen van de corncracker



MCC MAX.

De MCC MAX corncrackerrollen werden ontwikkeld voor maïssilage met haksellengtes tussen 7 en 22 mm. De 30 ringvormige segmenten hebben een zaagtandprofiel. De opstelling en de speciale geometrie van de ringsegmenten zorgen ervoor dat het gehakselde materiaal niet alleen door pletten en wrijven, maar ook door snij- en afschuifkrachten wordt bewerkt. Dit maakt een nog intensievere behandeling van de maïskorrels mogelijk en zorgt bovendien voor meer gerafeld openbreken van het stengelmateriaal.

Het spectrum van de MCC MAX kan in vergelijking tot de conventionele corncracker over een aanzienlijk groter bereik van haksellengten en droge massa worden toegepast met zeer hoogwaardig resultaat. Loonbedrijven en agrarische bedrijven profiteren met de MCC MAX van een nieuwe technische oplossing, waardoor ze zonder aanpassing van de uitrusting van de machine, aan de uiteenlopende eisen van de klanten kunnen voldoen voor de bewerking van het veevoer.

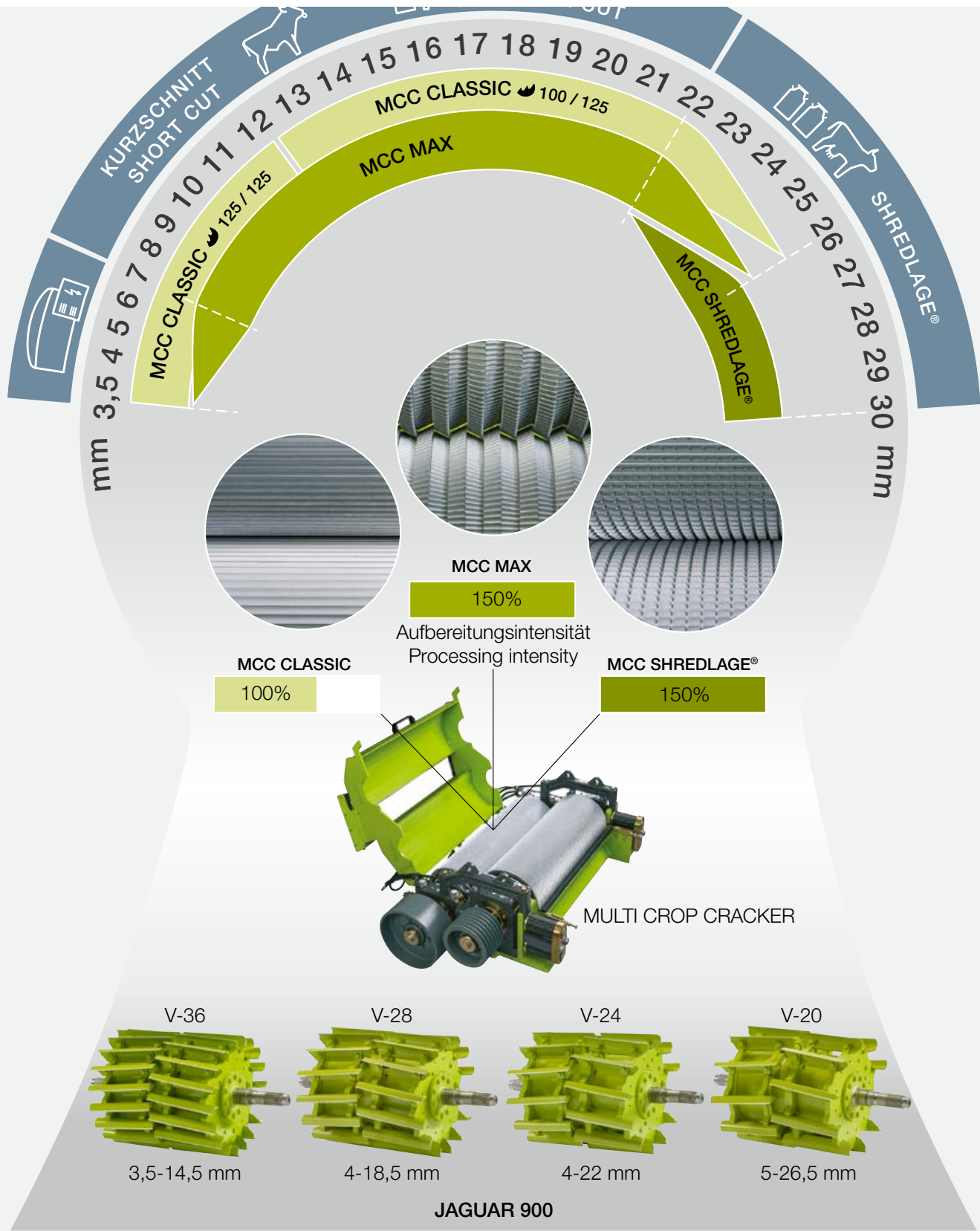


MCC SHREDLAGE.

Deze technologie oorspronkelijk uit de USA, werd door CLAAS in licentie verkregen. SHREDLAGE betekent een intensieve behandeling van de maïssilage met extreem lange haksellengtes van 26 tot 30 mm. De SHREDLAGE rollen hebben een zaagtandprofiel met een extra tegengestelde spiraalvormige groef en toerentalverschil van 50%. Hierdoor is het met de MCC SHREDLAGE mogelijk de maïskorrels volledig kapot de wrijven en stukken spindels te versnipperen.

Bladmateriaal wordt goed uiteengerafeld. Bovendien wordt het stengelmateriaal door de spiraalvormige groef blootgesteld aan een tegengestelde werking, waardoor de buitenste laag van de stengel wordt afgeschraapt. Gelijktijdig wordt de zachte kern in de lengterichting opgesplitst.

Altijd de juiste combinatie. Zowel voor biomassa, lang gehakseld of SHREDLAGE.



MULTI CROP CRACKER werkingsprincipes	CLASSIC	MAX	SHREDLAGE
Instelbare spleetopening van de corncracker rollen voor de gewenste bewerkingsintensiteit	☐	☐	☐
Aantal tanden per rol voor aanpassing aan gewas en korrelgrootte	☐	☐	☐
Toerentalverschil van de rollen voor wrijfeffect	In elkaar grijpende labyrint opstelling	☐	☐
In elkaar grijpende ringsegmenten met snijeffect	–	☐	–
Schuine ringsegmenten voor snijeffect	–	☐	Schuine ringsegmenten met snijeffect
Tegengestelde spiraalgroef voor schil-effect	–	–	☐

☐ Leverbaar – Niet leverbaar

SHREDLAGE maïssilage.

De oppervlakte van het gehakselde materiaal wordt door de intensieve bewerking vele malen groter, wat resulteert in een aanmerkelijk verbeterde bacteriële fermentatie bij het inkuilen bij de spijsvertering in de pens van de koe. Onderzoeken bij de universiteit van Madison in Wisconsin, USA, tonen aan dat SHREDLAGE de structurele werking van maïs kuilvoer in de pens sterk verhoogt en beschikbaarheid van zetmeel, die in alle plantendelen voorkomt, verbetert.

Naast een verbeterde gezondheid van de dieren biedt SHREDLAGE de melkveehouders nog andere voordelen. Door de optimale voorbereiding van zetmeel kan het gebruik van krachtvoer worden verminderd. Ook het bijvoeren van vezelrijke componenten zoals stro kan worden beperkt of zelfs geheel vervallen, wat resulteert in verdere potentiële besparing. Een individueel overleg met de betrokken voedingsadviseur is altijd noodzakelijk.

Spleetopening juist kiezen.

Alleen zo intensief als nodig is – deze stelregel moet altijd prioriteit hebben. Dat geldt ook voor spleetopening tussen de rollen en de intensiteit van de bewerking van het gehakselde materiaal. Een intensievere ontsluiting van oogstmateriaal vergt meer energie van de JAGUAR. De extra kosten voor het oogsten moeten worden ingecalculeerd.

- Uniek productaanbod
- Eenvoudig op- en afbouwen door uitstekende toegankelijkheid
- Zeer robuuste constructie met grote lagers en afgedichte behuizing
- Zeer hoge doorvoercapaciteit met maximale kneuzing van het gehakselde materiaal
- Uitstekende toegankelijkheid voor onderhoud of vervangen van de rollen
- Constant en onderhoudsvrij hydraulisch spannen van de powerband voor maximale krachtoverbrenging

Shredlage in actie.
Meer informatie op onze website.

shredlage.claas.com

De uitwerppijp.
Exact laden kan zo eenvoudig zijn.

Uitwerpen



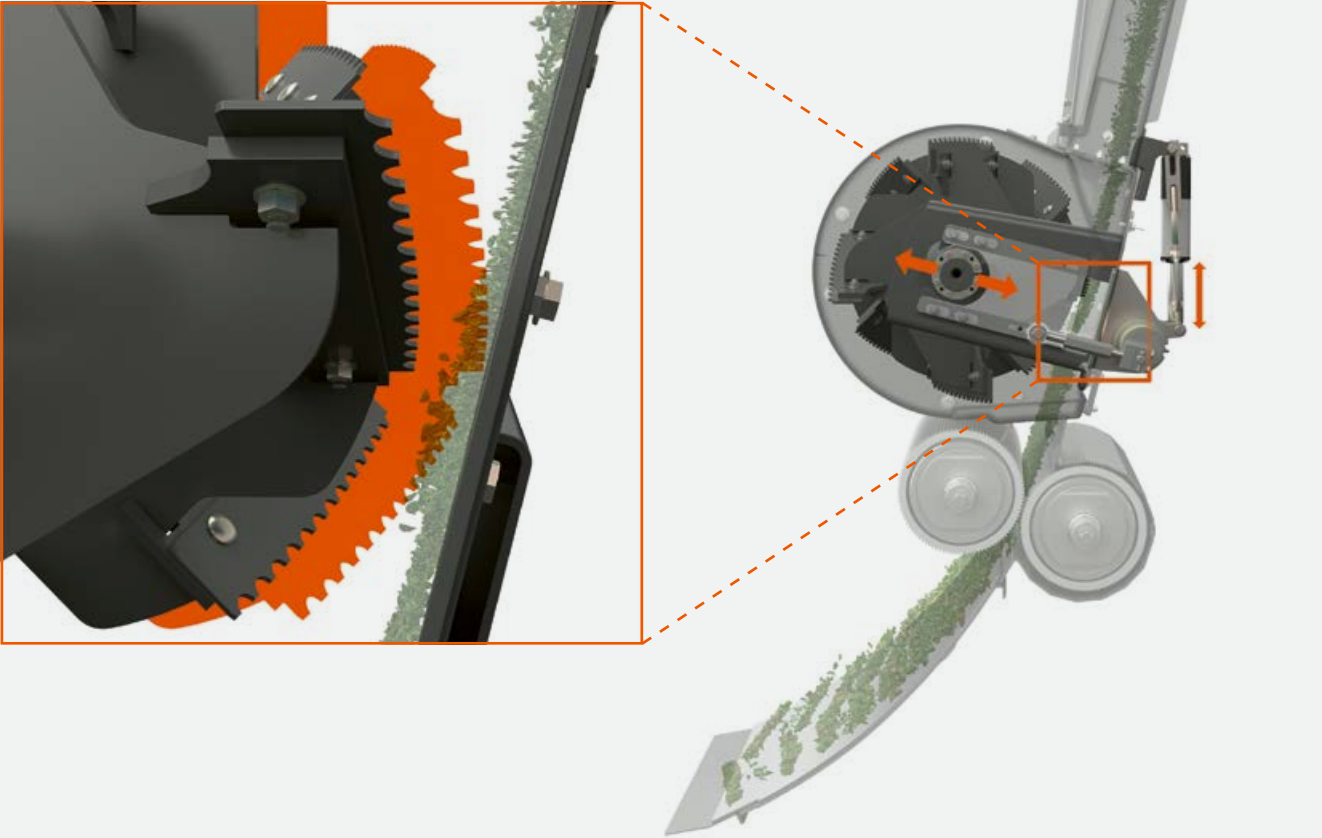
Uitwerptrommel en uitwerppijp.

Krachtbesparend en toegankelijk.

Uitwerptrommel | Uitwerppijp

Kracht besparen bij het versnellen.

In de JAGUAR is de versneltrommel ideaal gepositioneerd. Hij vervult zijn taak optimaal. Het gehakselde materiaal wordt niet afgebogen en wordt door V-vormig opgestelde werpschoepen gecentreerd. Hierdoor is er minder vermogen nodig en vermindert de slijtage aan de zijwanden.

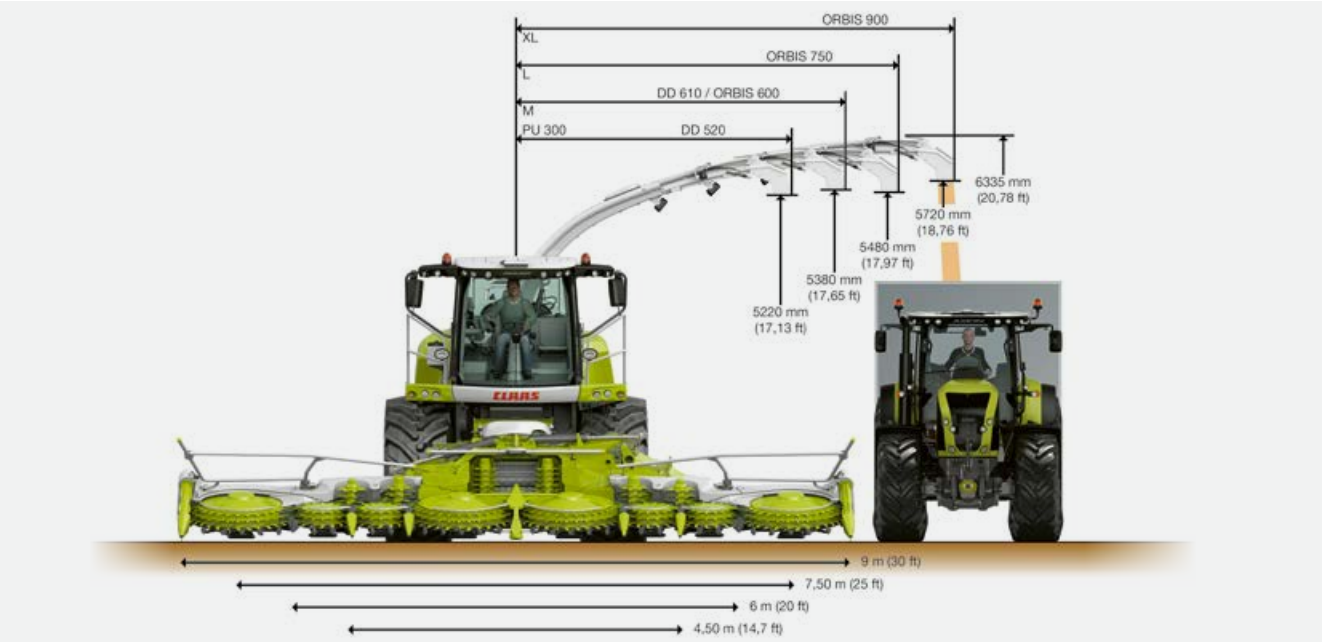


Samengevat.

- Kracht besparen bij het versnellen.
- De uitwerppijp: modulair opgebouwd.
- OPTI FILL: nog meer bedieningscomfort.



Eenvoudig en snel op-en afbouwen van de versneltrommel



Geringe vermogensbehoefte voor het versnellen.

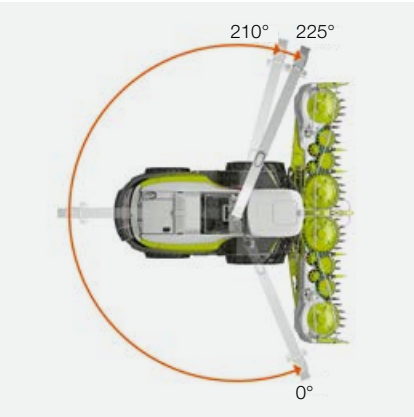
Voor zware gewassen kan de spleetopening tussen de werpschoepen en de achterwand hydraulisch tot 10 mm worden vergroot. Dit vermindert drastisch het benodigde vermogen. Vereist bijvoorbeeld zeer droog gras een hoge werpcapaciteit, dan kan de spleetopening zeer krap worden ingesteld. Deze instelling kan zelfs tijdens het rijden met de CEBIS worden uitgevoerd en in de aanhakselmodus worden geautomatiseerd.

De uitwerppijp. Modulair opgebouwd.

De uitwerppijp is uitermate licht en bijzonder sterk. De sterk geconcentreerde straal verhoogt het doelgericht vullen en vermindert de verliezen terwijl de modulaire opbouw snel aanpassen aan verschillende werkbreedten mogelijk maakt. Met drie verlengstukken M / L / XL kunt u optimaal hakselen tot 9 m werkbreedte. De bovenzijde van de uitwerppijp is compleet geschroefd, zodat de afdekplaten tevens als slijtplaten fungeren.

OPTI FILL bedieningscomfort.

Met de geoptimaliseerde bediening van de uitwerppijp OPTI FILL kan het laden zeer comfortabel worden uitgevoerd. De grote zwenkhoek tot 225° biedt optimaal zicht op het laadproces. Bij het zwenken van de pijp wordt de eindklep automatisch gestuurd, zodat het overladen gericht parallel aan de rijrichting wordt uitgevoerd. Twee voorgeprogrammeerde posities van de uitwerppijp maken de keermanoeuvre op de kopakker eenvoudiger, wanneer bijvoorbeeld aan een zijde van het perceel heen en weer wordt gehakseld. Bovendien kan de uitwerppijp met een druk op de knop in de parkeerstand worden gezet.



AUTO FILL. Doelgericht, nu ook naar achter.



AUTO FILL.
Automatische besturing van de uitwerppijp.
Nu ook voor overladen aan de achterzijde.

AUTO FILL is gebaseerd op het principe van digitale 3D-beeldanalyse. Het systeem neemt de besturing van de uitwerppijp van u over. Met AUTO FILL overladen achter kunt u nu ook wagens achter de hakselaar automatisch vullen.

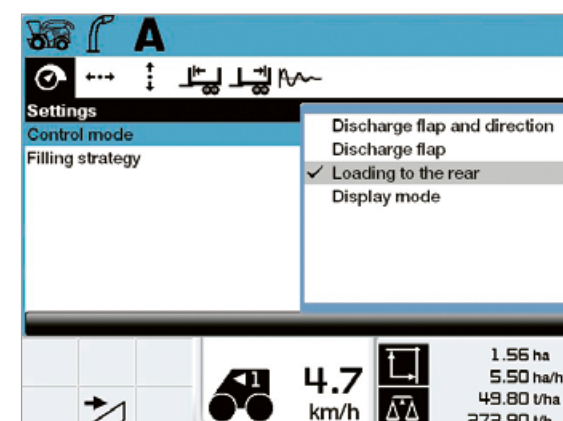
Met de vorige AUTO FILL functie kon u automatisch overladen op een transportwagen, die naast de hakselaar liep. Met de nieuwe AUTO FILL functie „Achterzijde" is naast het zijdelings overladen nu ook automatisch overladen van de veldhakselaar op een aanhangwagen achter de hakselaar mogelijk – perfect voor het aanhakselen of doorsteken van een perceel.

In de aanhakselmodus kunt u kiezen of u langs de zijkant of via de achterkant wilt overladen. Tijdens het automatisch vullen aan de achterzijde moet alleen het gewenste raakpunt worden ingesteld.

Voor de variant AUTO FILL wordt de JAGUAR uitgerust met een LED-verlichting, die meedraait met de uitwerppijp. Zo kan ook in het donker effectief worden gewerkt.

Samengevat.

- AUTO-FILL: automatisch vullen van transportvoertuigen
- NIEUW: AUTO FILL met overladen aan de achterzijde



De berekening van de doorvoercapaciteit. Telt heel precies. Altijd.

QUANTIMETER sensor voor droge stofmassa | Silagemiddelensystemen

Capaciteitsmeting met de QUANTIMETER.

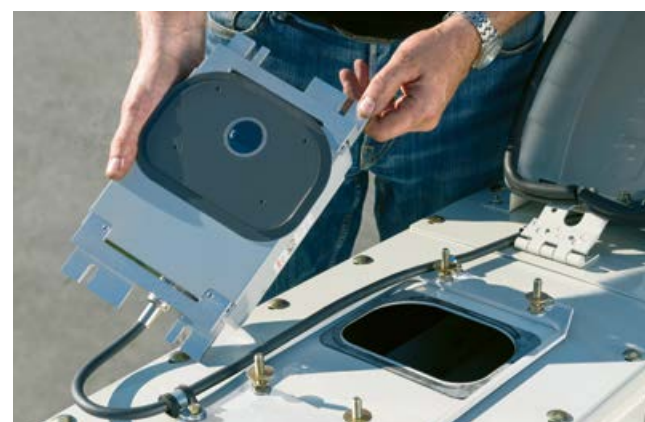
Het uitzwenken van de bovenste invoerrol wordt geregistreerd. Samen met de parameters invoerbreedte en invoersnelheid wordt zo de volumestroom continu gemeten.

Om een zo groot mogelijke nauwkeurigheid (t/ha) te bereiken, is het nodig bij verschillende rijpheid stadia en wisseling van soort een nabeweging uit te voeren.



Samengevat.

- Capaciteitsmeting met de QUANTIMETER.
- Meting van de droge stof gehalte met een NIR-sensor
- 375 l voor conventionele dosering van silagemiddelen
- ACTISILER 20 voor nauwkeurige dosering



Meting van droge stof gehalte met een NIR-sensor.

Door continu bepalen van het droge stof gehalte wordt de actuele capaciteitsmeting aanmerkelijk nauwkeuriger.

De nabij-infrarood-sensor (NIR-sensor) bereikt met 20 metingen per seconde een zeer hoge nauwkeurigheid – ideaal voor de documentatie van de oogstgegevens voor verder gebruik later.

- Meetbereik gras: 28 – 55% droge stof
- Meetbereik GPS: 24 – 60% droge stof
- Meetbereik mais: 20 – 60% droge stof

Additieven voor de hoogste silagekwaliteit.

Het aanbieden van silage-toevoegmiddelen behoort tegenwoordig tot de standaard dienstverlening van de professionele loonwerker. In de standaard, makkelijk te vullen additievientank kunt u 375 l vloeistof meenemen. Het vooraf gemengde additief wordt rechtstreeks in de uitwerpversneltrommel gespoten.

- Tankinhoud van 375 l
- Flexibele vul- en reinigingsmogelijkheden
- Dosering van 30 l/h tot 400 l/h
- Capaciteitsafhankelijke dosering van 0,5 l/t tot 2 l/t (tot 200 t/u)
- Dosering volgens massa droge stof mogelijk
- Stijgbuis voor externe weergave

De dosering wordt door de CEBIS geregeld. Bovendien geeft deze het niveau in de tank aan.

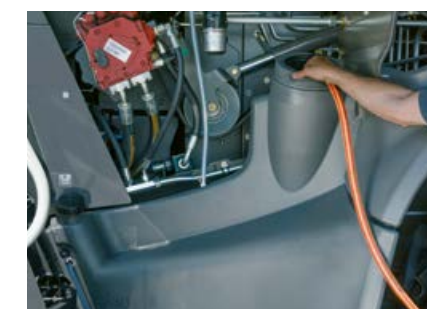


ACTISILER 20 voor exacte doseringen.

De trend gaat naar gereduceerde hoeveelheden met hogere concentratie. De ACTISILER 20 doseert exact melkzuurbacteriën in geconcentreerde oplossing. De regeling van de te doseren hoeveelheid, berekening van de afgifte en controle worden door de CEBIS comfortabel uitgevoerd.

- Aparte 20 liter tank voor hoog geconcentreerde oplossing melkzuurbacteriën
- Dosering wordt door CEBIS geregeld: constant 200 ml/h tot 7.500 ml/u; afhankelijk van de doorvoercapaciteit: 10 ml/t tot 30 ml/t
- Dosering volgens massa droge stof mogelijk

Beide systemen kunnen ook tegelijk worden gebruikt.



Extra tank met 375 l inhoud

De JAGUAR voorzetstukken.
Aanpakken en volhouden.

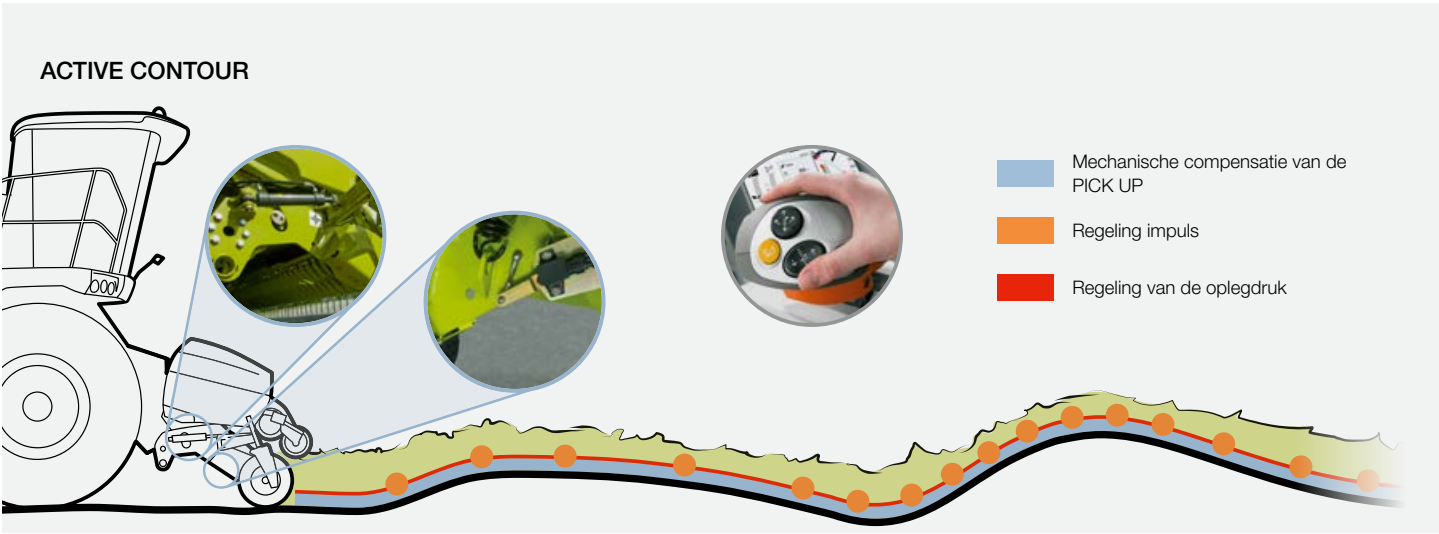
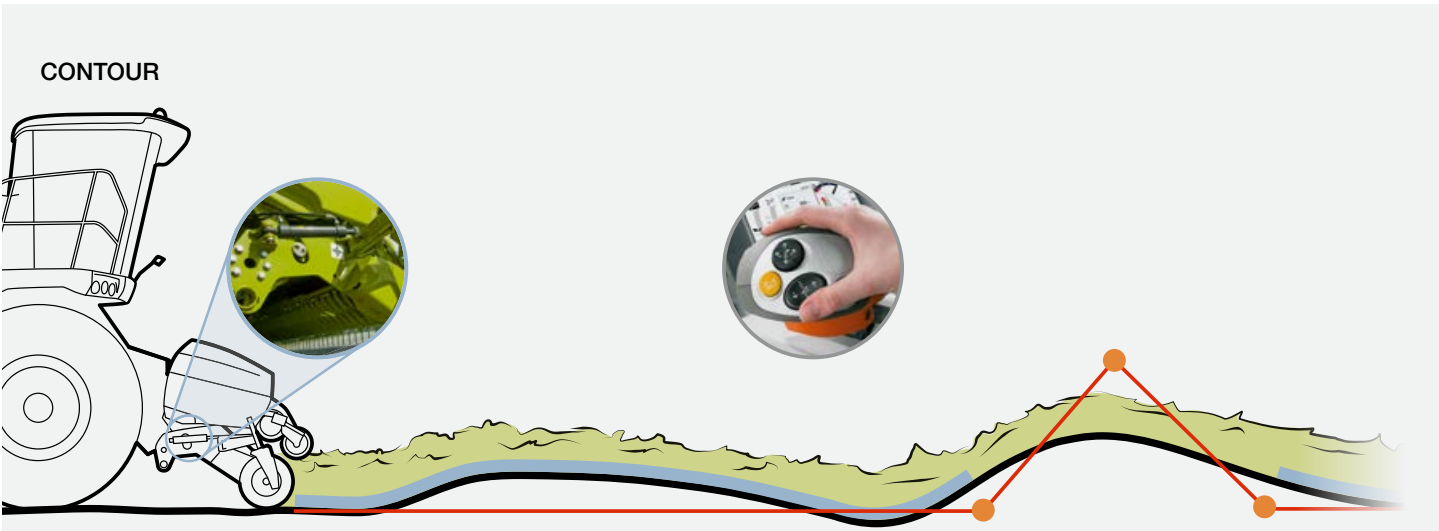
Voorzetstukken

- Zwaden oprapen met de PICK UP
- GPS met DIRECT DISC
- Maïs oogsten met ORBIS of RU
- Maïs plukken met de CORIO



PICK UP.

Schoon werk, perfect gestuurd.



PICK UP.

Aanpassing aan de gewasstroom.



PICK UP 380 en 300.

Robuust en flexibel.

Bij de ontwikkeling van veldhakselaars met steeds hogere capaciteit en steeds hogere opbrengsten worden de eisen aan schone opname van het gewas, robuuste techniek en eenvoudige bediening steeds belangrijker.

De PICK UP 300 en 380 met een werkbreedte van 3,0 m resp. 3,8 m voldoen aan deze eisen met vele overtuigende details:

- Makkelijk op- en af te bouwen met snelkoppeling en centrale vergrendeling aan de linkerkant
- Kleine doorsnede van de opraper met vier of vijf rijen tanden voor schone opname van het gewas
- Grote doorsnede van de vijzel voor de optimale doorstroming van het voer ook bij grote hoeveelheden
- Ideale bodemaanpassing door zwenkframe (alleen bij de PICK UP 380) en opklapbare tastwielen (zonder gereedschap in te stellen) – slijtdelen na extreme belasting eenvoudig te vervangen

- Robuuste aandrijftechniek met een tweetraps aandrijfkast en eenvoudige bediening
- NIEUW: de optionele variabele aandrijving van de JAGUAR zorgt automatisch voor een ideale aanpassing van het toerental van de invoervijzel aan de ingestelde haksellengte; bovendien kan het toerental individueel aan de verschillende oogstomstandigheden worden aangepast
- NIEUW: Dankzij ACTIVE CONTOUR reageert de regeling zeer snel op bodemoneffenheden

DIRECT DISC.

Maaien, hakselen, oogsten. Klaar.

DIRECT DISC



- 1 DIRECT DISC 600 / 500, geschikt voor oogstgewassen tot 4 m hoogte (sorgho), met grote invoervijzel
- 2 DIRECT DISC 610 / 520, geschikt voor oogstgewassen van korte tot gemiddelde hoogte (peulvruchten, graan), met extra paddelwals

GPS maaien met de DIRECT DISC.

Of u nu het in deegrijp stadium gemaaid gewas als hoogwaardig diervoer of voor efficiënte winning van bio-energie wilt gebruiken: u kunt in één werkgang tegelijk maaien en hakselen.

DIRECT DISC 610 / 520.

De planten worden met een schijvenmaaier afgesneden, vervolgens met een paddelwals naar de invoervijzel geleid en naar de invoer van de hakselaar verder getransporteerd. Deze bouwwijze garandeert een uitstekende werkkwaliteit vooral bij de oogst van zeer kort oogstmateriaal zoals gras, peulvruchten en graan tot ca. 1,50 m hoogte.

DIRECT DISC 600 en 500.

De planten worden met de nieuwe MAX CUT maaibalk gemaaid, die door zijn ver naar voren geplaatste maaischotels een zeer schoon stoppelbeeld levert. Het oogstmateriaal wordt door een krachtige invoervijzel met aanmerkelijk grotere diameter direct naar de veldhakselaar geleid.

De nieuwe serie onderscheidt zich vooral bij de oogst van zeer hoge planten zoals sorgho (tot 4 m hoogte). Voor sterk in elkaar gegroeid gewas biedt CLAAS zijdelingse scheidingsmessen aan.

Eenvoudig, gemakkelijk, variabel.

- Eenvoudig aankoppelen en vergrendelen dankzij snelkoppelingen
- Het sequentieel inschakelen van de transportelementen en de maaibalk zorgt ervoor dat u de DIRECT DISC ook onder volle belasting kunt inzetten
- Drie verschillende toerentallen van de transportelementen voor een gelijkmatige gewasstroom en optimale hakselkwaliteit
- Beproefde DISCO maaibalk voor hoge maaicapaciteit en schoon werkresultaat
- Korte onderhoudstijd door het messen snelwisselsysteem
- De hydraulisch in hoogte verstelbare paddelwals zorgt voor een perfecte aanpassing aan de oogstomstandigheden
- Gemakkelijke toegang tot de transportelementen door de grote service-opening
- Buitengewone bodemaanpassing door de mechanische dwarscompensatie en de geleiding over bodemdrukplaten bij regeling van de oplegdruk
- Zijdelingse scheidingsmessen optioneel



Sterke aandrijvingen zijn optimaal beveiligd



Zijdelingse scheidingsmessen voor DIRECT DISC 600 / 500



Snelwisselsysteem van de messen

ORBIS.

Licht lopend en variabel.

ORBIS SD | ORBIS



ORBIS. Rij-onafhankelijk oogsten.

De rij-onafhankelijke maisbek ORBIS combineert wereldwijde praktijkervaring met innovatieve ideeën op het gebied van opbouw en aandrijving.

NIEUW: de optionele variabele aandrijving van de JAGUAR past het toerental van de ORBIS automatisch aan de ingestelde haksellengte aan. Bovendien kan het toerental individueel aan de verschillende oogstomstandigheden worden aangepast.

- Eenvoudige krachtoverbrenging van de JAGUAR met de snelkoppeling
- Werkbreedten van 4,50 m, 6,00 m, 7,50 m of 9,00 m
- Optimale gewasstroom: invoer van de planten in lengterichting is een voorwaarde voor een constante hakselkwaliteit
- Lichtlopende aandrijving: vraagt weinig vermogen, onder belasting inschakelbaar en terugdraaibaar
- Extra uitrustingsvarianten voor ideale aanpassing aan de verschillende oogstomstandigheden
- Optimale bodemaanpassing: geometrie met pendelend frame voor ideale dwarscompensatie optioneel ook met AUTO CONTOUR



De ORBIS 600 SD wordt parallel aangeboden naast de ORBIS 600. De SD is bijzonder geschikt voor normaal en kort gewas. De buitenste elementen met kleine schotels en de extra verticale transporttrommels zorgen voor een zeer goede gewasstroom. Daarnaast is een zeer korte stoppellingte mogelijk. De ORBIS 600 met de grote schotels is bijzonder geschikt voor normale en zeer zware maïs.



Geïntegreerd transportsysteem.

Bij vervoer op de weg wordt het in de ORBIS geïntegreerde transportonderstel uitgeschoven. De hydrauliekcilinders worden actief aangestuurd. Met de schokdemping kan veilig en comfortabel met 40 km/u over de weg worden gereden.

In het veld is het onderstel uitgeschakeld en wordt in de parkeerstand opgetrokken.



Geïntegreerd transportsysteem



ORBIS. Aanpassing van de gewasstroom

ORBIS (3T-aandrijving)

II

I

1

2

3

ORBIS (T-aandrijving)

II

I

1

2

3

Haksellengte

kort

middel

lang

zeer lang

1 2 3

Versnelling ORBIS toerental

Variable aandrijving voorzetstuk

I

II

Positie omkeer aandrijfkast

1

2

Positie invoer kegel

AUTO CONTOUR, regeling van de oplegdruk met dwarscompensatie

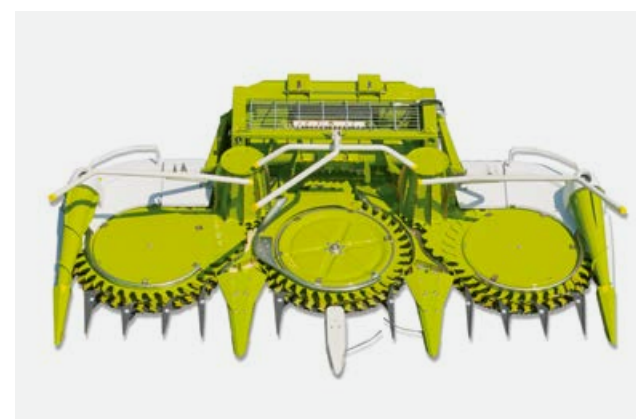
Behoedzaam transport van de planten en maaimessen met zelfscherpend effect

Optioneel: praktische opbergmogelijkheid voor meenemen van bescherming van het voorzetstuk tijdens de oogst

RU 450.

Ontelbare keren bewezen.

RU 450



RU 450: tot 4,50 m werkbreedte.

Het concept van de gewasdoorvoer is gebaseerd op drie grote maai- en transportschotels, die tegengesteld draaien. De afgesneden planten staan met het snijvlak op de messen en veroorzaken bij het doorvoeren een zelfscherpend effect op de messen.

De invoervijzel zorgt voor een agressieve gewasstroom, die in toerental optimaal kan worden aangepast aan de ingestelde haksellengte. De eenvoudige constructie is zeer robuust en betrouwbaar en heeft zich in de praktijk buitengewoon goed bewezen.

- Gering benodigd vermogen
- Betrouwbaar transport van de planten onder alle omstandigheden
- Onder volle belasting in te schakelen en om te keren
- Eenvoudig met snelkoppelingen aan te sluiten



Betrouwbaar met zelfscherpend effect.

Hoge werkkwaliteit door veilig transport van de stengels en schone stoppels. Door het concept en de opbouw van de RU 450 met de agressieve transportschotel is in combinatie met de ruimschotel een continue transport van de planten onder alle omstandigheden gegarandeerd.



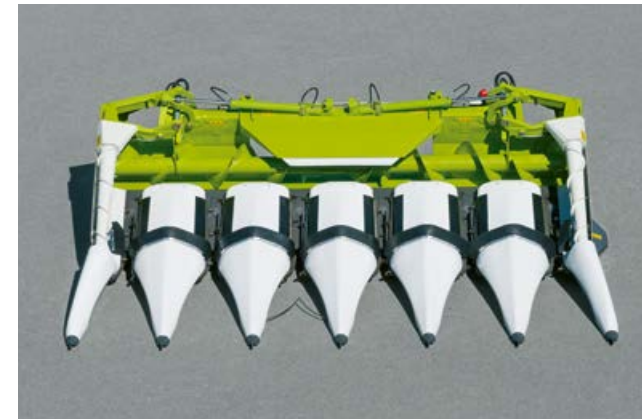
Voor dit concept is de tegengestelde draairichting van de maaischotel duidelijk effectiever. De maïsstengels worden na het afsnijden in staande positie door de maaischotel naar de invoervijzel getransporteerd. Door de wrijving van de rechtop staande maïsplanten wordt het zelfscherpende effect op de maaischotel gerealiseerd.

Samengevat.

- RU 450 met drie grote maai- en transportschotels
- Tegengestelde draairichting van de messenschotels
- Zelfscherpend effect



CORIO eenvoudig aangekoppeld. 6- of 8-rijig maïs plukken.



Maïskolvenschroot (MKS).

MKS is voer met een hoge energieconcentratie. MKS wordt voornamelijk gebruikt in de rundveehouderij voor melk- en vleesproductie.

Mogelijke corncracker varianten als advies voor hoogwaardig kuilvoer in de oogst van gehele planten silage (GPS) of maïskolvenschroot (MKS):

- MULTI CROP CRACKER CLASSIC met zeer fijne vertanding en 60% toerentalverschil
- MULTI CROP CRACKER MAX



Adapter voor maaidorser voorzetstukken.

De adapter biedt de mogelijkheid een maïsplukker met 6 m werkbreedte te gebruiken, bijv. de CORIO 875. Via de snelkoppeling wordt de kracht van de JAGUAR naar de adapter overgebracht.



Samengevat.

- Maïskolvenschroot (MKS): Oogsten met de maïsplukker aan de JAGUAR
- CLAAS adapter



Maïskolvenschroot



MCC CLASSIC 150 / 150 toerentalverschil 60%



MCC MAX



Adapter met snelkoppeling voor de maïsplukker

TELEMATICS.

Meer controle, minder verrassingen.



Samengevat.

- Instellingen optimaliseren
- Arbeidsprocessen verbeteren
- Documentatie vereenvoudigen
- Besparen op servicetijd: CLAAS diagnose op afstand.
- Automatische documentatie
- Optimalisering van de opbrengstgegevens



Automatische documentatie



Weegbrug



Alles in zicht – met één muisklik.

CLAAS biedt u met TELEMATICS de mogelijkheid via internet altijd en overal de belangrijke gegevens van uw machine te raadplegen. Profiteer daarom van TELEMATICS.

Online vergelijken.

Vergelijk met uw persoonlijke toegang tot de TELEMATICS webserver de capaciteits- en opbrengstgegevens van uw machines en stem die nauwkeurig op elkaar af voor een optimaal resultaat onder alle omstandigheden en voor elke dag.

Alle info's per e-mail – voor optimalisering van de machinevloot.

Dagelijks wordt een rapport met de zogenaamde werktijdanalyse en verdere belangrijke evaluaties per e-mail aan u verzonden. Voor begin van de werkzaamheden kunt u de gegevens van de vorige dag nauwkeurig analyseren en interpreteren om vast te stellen hoe efficiënt uw machine gewerkt heeft. Bovendien kunt u in het prestatieprotocol de gereden trajecten oproepen, om hiermee de logistiek van het transport te optimaliseren. TELEMATICS maakt doelgericht beheer van uw machinepark mogelijk, waardoor onrendabele stilstandstijden worden voorkomen.

Individuele pakketkeuze.

TELEMATICS biedt u drie verschillende uitrustingspakketten naar keuze: basic, advanced en professional.

Documentatie vereenvoudigen.

Exporteer met behulp van TELEMATICS relevante gegevens in uw perceeldocumentatie en bespaar hiermee waardevolle tijd. Zoals bijvoorbeeld het overnemen van gegevens over plaats specifieke oogstopbrengsten.

Besparen op servicetijd met CLAAS diagnose op afstand.

TELEMATICS kan met uw toestemming de servicegegevens naar de CLAAS dealer doorzenden. Daardoor is uw CLAAS dealer in staat, een eerste analyse van het probleem met diagnose op afstand via CDS REMOTE uit te voeren, oorzaken sneller lokaliseren en zich optimaal voorbereiden om u ter plaatse zo snel mogelijk te helpen.

Automatische documentatie.

Deze functie documenteert en verwerkt de procesgegevens automatisch. Als extra functie in TELEMATICS zorgt de automatische documentatie – zonder tussenkomst van de bestuurder – voor automatische overdracht van de werkgegevens aan de server, waarop de gegevens worden geïnterpreteerd en verder verwerkt. Dit is gebaseerd op basis van de eerder geüploade perceelsgrenzen uit de veldregistratie van uw systeem. Alle relevante machinegegevens kunnen worden geëxporteerd in ISO-XML-formaat, zodat ze gemakkelijk kunnen worden verwerkt.

Optimalisering van de opbrengstgegevens door de weegbrug.

De weeggegevens van de weegbrug kunnen via TELEMATICS worden geüpload. Met deze gegevens worden de opbrengstgegevens via TELEMATICS automatisch gecorrigeerd.

Het datamanagement. Modulair en direct te gebruiken.

Modulair datamanagement



Uitbreidingsfasen datamanagement.

1. Standaard opdrachtbeheer

In de CEBIS kunnen 20 verschillende opdrachten worden opgeslagen. Daardoor beschikt u altijd over alle relevante gegevens en heeft u bovendien de mogelijkheid deze gegevens te printen.

2. Opdrachtbeheer (eerste uitbreidingsfase)

Met de software AGROCOM MAP START kunt u klantgerichte en opdracht gerelateerde gegevens bewerken en deze vervolgens met een Compact Flash Card verzenden naar uw PC. Bovendien kunt u met TELEMATICS voor de betreffende opdracht een online monitoring tot stand brengen.

3. Opdrachtmanagement (tweede uitbreidingsfase): Opbrengstkartering

Op basis van het opdrachtmanagement kunt u met uw JAGUAR opbrengstkartering uitvoeren. Met de QUANTIMETER en de meting van het vochtgehalte kunt de opbrengst berekenen. CEBIS zorgt gelijktijdig voor aanvulling van geografische coördinaten met behulp van GPS-satellieten. Alle gemeten waarden worden op een mobiele smart card opgeslagen en kunnen zo worden overgedragen. Door de software AGRICOM MAP START bent u in staat, veel zeggende opbrengstkaarten op te stellen – als basis voor uw toekomstige productie strategie.

CEBIS. Actuele gegevens evalueren en verder gebruiken.

In de CEBIS kan u de klantgegevens voorbereiden, die u dan met de CEBIS oproept en verder kunt verwerken.

Samengevat.

- CEBIS: directe toegang tot de actuele gegevens.
- Opdrachtbeheer in drie fasen

- Alle gegevens worden na beëindigen van een opdracht of werkdag opgeslagen
- De gegevens kunnen individueel worden geprint of op een chipkaart voor verdere opdrachtverwerking worden opgeslagen
- Met TELEMATICS kunnen deze gegevens later in uw PC ook online worden geladen en verder bewerkt om bijvoorbeeld een factuur voor de klant te maken



De stuursystemen. Vele assistenten. Voor hoge precisie.



Zien met CAM PILOT.

De CAM PILOT neemt in combinatie met de PICK UP de besturing van de JAGUAR over. Het zwad wordt door een driedimensionale camera met twee lenzen gedetecteerd. Bij afwijking van de vorm en richting worden de opgevangen signalen doorgegeven aan de besturing. De stuuras reageert op de stuurcommando's. Dit ontlast de bestuurder tot 15 km/u en zorgt voor een verliesvrije oogst.



Sturen met GPS PILOT.

De GPS PILOT stuurt de JAGUAR, ondersteund door een satelliet signaal, veilig langs parallelle sporen of gedwongen contouren van de randen van het gewas. Met behulp van het systeem kan de volledige werkbreedte worden benut en overlappings worden beperkt. Hierdoor wordt een hogere kwaliteit van de werkzaamheden bij een lagere operationele tijd bereikt, onafhankelijk van licht- en weersomstandigheden.



Aftasten met AUTO PILOT.

Ook bij de rij-onafhankelijke maisbekken wordt bij de oogst de gezaaide maïsrijen gevolgd. Twee tastbeugels tasten elk een rij maïs af. De tastsignalen worden omgezet in stuurimpulsen. Door het aftasten van twee rijen is automatische besturing mogelijk in rijafstanden van 37,5 cm tot 80 cm.

Samengevat.

- CAM PILOT: Sturen van de JAGUAR met de PICK UP
- GPS PILOT: sturen met behulp van een satelliet signaal (bij DIRECT DISC)
- AUTO PILOT: automatisch sturen in de rijen



PREMIUM LINE.

Extra hard, hoge slijtvastheid.

PREMIUM LINE

Nu af fabriek leverbaar.

Voor zware oogstomstandigheden biedt de CLAAS PREMIUM LINE onderdelen aan. Deze zijn voorzien van een geharde slijtlaag. Door de buitengewoon lange levensduur wordt het aantal draaiuren duidelijk verlengd. Daarmee bespaart u geld en tijd.



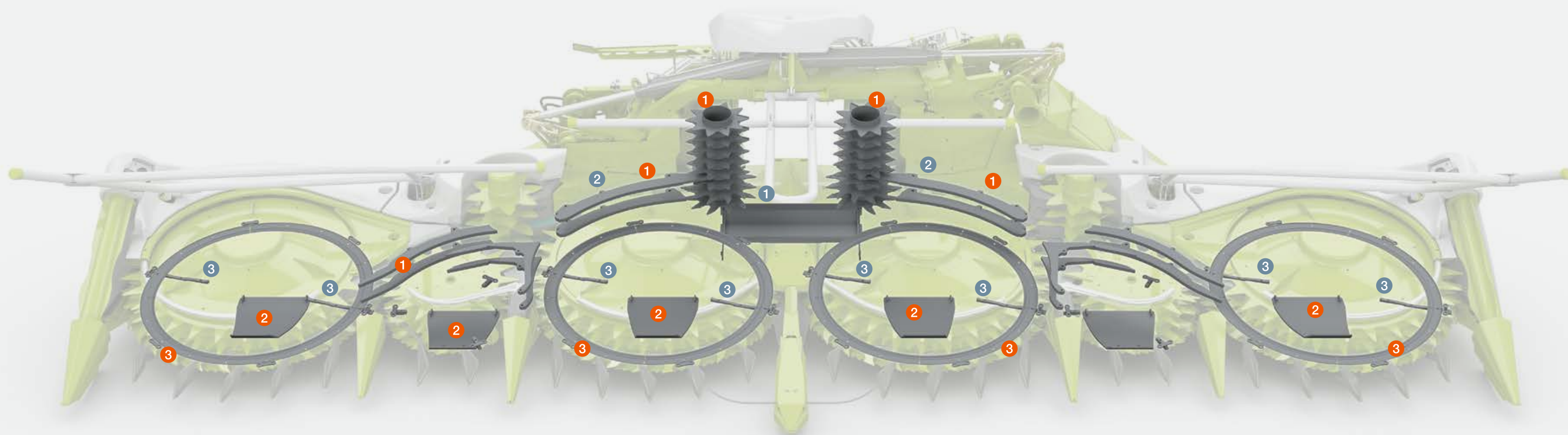
- 1 Inox slijtlijsten
- 2 Slijtplaat, invoer voorzijde links en rechts
- 3 Slijtplaat links en rechts achterzijde
- 4 Afstrijder van de gladde rol
- 5 Tegenmes PREMIUM LINE
- 6 Spie achter het tegenmes
- 7 Trommel bodem
- 8 Achterwand grasschacht
- 9 Rollen corncracker
- 10 Werpschoepen
- 11 Huis versneller
- 12 Zijkanten uitwerptrommel
- 13 Achterwand uitwerptrommel
- 14 Schacht
- 15 Platen draaikrans
- 16 Achterwand uitwerppijp

Standaarduitrusting slijtagebescherming.

- 1 Beschermplaat aandrijfkast
- 2 Geleidestrips
- 3 Onder de maaischotels aangebrachte ruimers voor verbetering van de werking onder zware omstandigheden

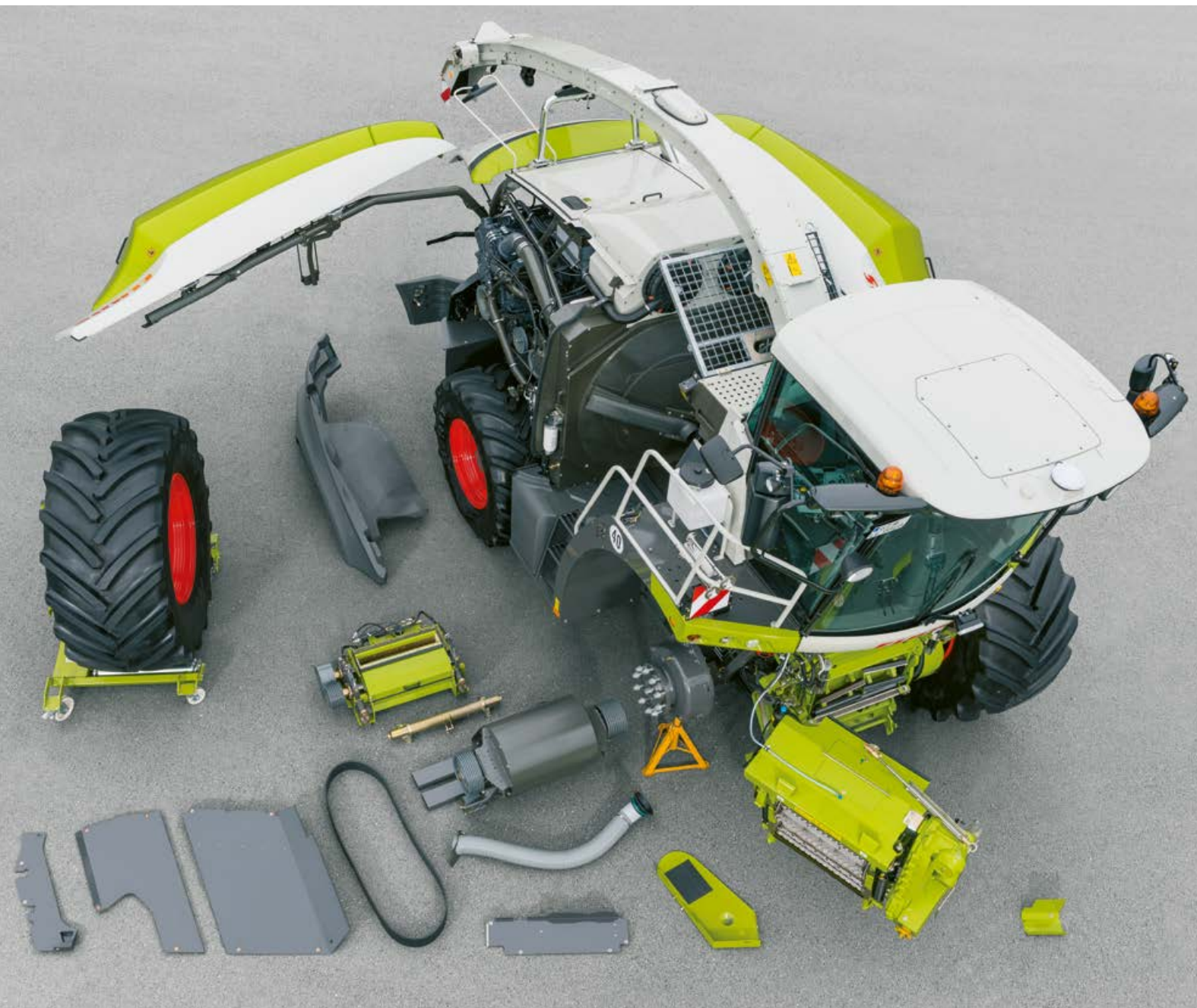
Slijtagebescherming PREMIUM LINE.

- 1 PREMIUM LINE gewasstroom: invoertrommel met speciale hardmetalen coating. Gelaste en verstevigde geleidestrips
- 2 PREMIUM LINE bodemdruk platen: Extra bescherming tegen slijtage
- 3 PREMIUM LINE slijtlijsten: extra slijtelementen voor bescherming van de grote maaischotels en messen



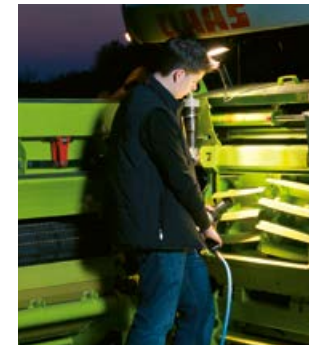
Het onderhoudsconcept. Snel en eenvoudig.

Onderhoud



Samengevat.

- Talrijke werkklampen voor optimaal zicht in het donker
- QUICK ACCESS: snelle inspectie van de hakselorganen
- Onderhoudsvrije rem-installatie
- Longlife-hydrauliekolie



Magnetische zaklamp



Trapverlichting



QUICK ACCESS



Snelle uitbouw van de versneller



Vlotte toegankelijkheid



Verander de luchtfilter zonder werktuig

Win tijd en bespaar energie.

- Werkklampen onder de zij- en achterklep en in de opbergruimte voor goed zicht op uw werk
- Looplamp met magneetvoet voor verlichting aan de voorzijde
- Naverlichtingsfunctie van de werkklampen na het uitschakelen van het contact
- Verlichting van de trapreden voor veilig verlaten van de cabine in het donker
- QUICK ACCESS: maakt inspectie van de hakselorganen binnen enkele minuten mogelijk
- Groot opbergvak voor gereedschap en toebehoren, alles binnen handbereik
- 16 l vetvoorraad bij de automatische centrale smering, voldoende voor ongeveer 280 draaiuren met corncracker (ca. 500 draaiuren zonder ingebouwde corncracker)
- Standaard gevuld met HD-kogellagervet Shell Alvania RL3 / K3, bestand tegen hoge temperaturen, geringe wrijvingsverliezen en lange levensduur
- Grote zijpanelen bieden onbeperkt toegang tot het koelsysteem, corncracker en versneltrommel
- De luchtfilter is zeer goed bereikbaar in de stofvrije zone geïnstalleerd voor maximaal lange service-intervallen
- Onderhoudsvrije rem-installatie
- Voor onderhoud kan de versneltrommel binnen een uur door twee personen worden gedemonteerd
- Optioneel biologisch afbreekbare hydrauliekolie, longlife-hydrauliekolie AGRIHYD XTREME 46. De reguliere olieversingstermijn wordt verhoogd van 1.000 u naar 3.000 u. Deze olie kenmerkt zich door korte opwarmtijd, zeer hoge temperatuur stabiliteit, optimale smeereigenschappen en extreem hoge viscositeit.



16 l smeervoorraad



Longlife-hydrauliekolie

Zodat alles goed verloopt. CLAAS Service & Parts.



Uw eisen zijn onze prioriteit.

U kunt er op vertrouwen: wanneer u ons nodig heeft, zijn we er. Overal. Snel. Betrouwbaar. Indien nodig 24 uur per dag. Met een nauwkeurige oplossing die uw machine en uw bedrijf verlangt. Zodat alles perfect verloopt.

ORIGINAL onderdelen en toebehoren.

Speciaal op uw machine afgestemd: specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van onze uitgebreid assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden, die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft. Zodat alles perfect verloopt.



Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide onderdelen programma's van merken en allesomvattende agrarische toepassingen voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Altijd up-to-date.

CLAAS dealers behoren wereldwijd tot de best presterende bedrijven in de landbouwmecanisaatie. De technici zijn goed opgeleid en professioneel uitgerust met het juiste speciale gereedschap en diagnose-apparatuur. De CLAAS service staat voor een kwalitatief hoogwaardige werkwijze, die perfect voldoet aan uw verwachtingen ten aanzien van deskundigheid en betrouwbaarheid. Zodat alles perfect verloopt.

Zekerheid is in te plannen.

Onze serviceproducten helpen u de bedrijfszekerheid van uw machine te verhogen, het risico van uitval te beperken en met vaste kosten te kunnen calculeren. CLAAS xtraCARE biedt u voorspelbare zekerheid voor uw machine. Zodat alles perfect verloopt.

Vanuit Hamm over de gehele wereld.

Ons centraal onderdelenmagazijn levert alle CLAAS ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Uw lokale CLAAS dealer biedt u binnen de kortste tijd een oplossing: voor uw oogst, voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Oplossing van het probleem door diagnose op afstand: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS op uw machine koppelt voor u twee belangrijke aspecten: snelle service door de CLAAS servicemonteur plus economische voordelen bij uw werkzaamheden door het draadloze netwerk. Wij lossen uw problemen ter plaatse op – ook wanneer u ons niet kunt zien. Zodat alles perfect verloopt.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over 155.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsterrein van meer dan 100.000 m².



JAGUAR.
Zonder alternatief.

JAGUAR 900



Groter prijsvoordeel door uitrustingspakket.

Om u te helpen bij de keuze tussen de afzonderlijke speciale uitrustingsmogelijkheden, bieden wij u voor onze JAGUAR modellen een uitrustingspakket aan. Bij het samenstellen van dit pakket hebben onze experts zich gericht op de behoeften van onze klanten.

Profiteer bij dit pakket van de componenten die een ideale aanvulling betekenen en geniet bovendien bij elk pakket van een speciaal prijsvoordeel. Informatie over de beschikbaarheid en andere acties vindt u bij uw dealer.

NIR pakket:

- QUANTIMETER voor berekening van de doorvoer
- Automatisch geregelde haksellengte op basis van het droge stofgehalte
- NIR sensor voor nauwkeurige berekening van de droge stof



JAGUAR		980	970	960	950	940	930
Motor							
Fabrikant		MAN	MAN	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Type		D2862	D2868	OM 473 LA	OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA
Cilinders		V12	V8	R6	R6	R6	R6
Cilinderinhoud	l	24,24	16,16	15,6	15,6	12,8	12,8
Motorvermogen bij werktoerental 1700 t/min (ECE R 120)	kW/pk	650/884 ¹	570/775 ¹	460 / 626	430 / 585	380 / 516	340 / 462
Brandstoftank met extra tank	l	1200 + 300 ¹	1200 + 300 ¹	1050 + 300	1050 + 300	1050 + 300	1050 + 300
Ureumtank	l	— ¹	— ¹	130	130	130	130
Meting brandstofverbruik		o	o	o	o	o	o
DYNAMIC POWER		o	o	o	o	o	—
Onderstel							
Rijaandrijving met 2 versnellingen OVERDRIVE (hydrostatisch)		●	●	●	●	●	●
Differentieelblokkering		o	o	o	o	o	o
Bandendrukregelsysteem (vooras)		●	●	●	●	●	●
Bandendrukregelsysteem (achteras)		o	o	o	o	o	o
Stuuras, standaard		o	o	o	o	o	o
Stuuras, 3 x verstelbaar, 2510, 2970, 3130 mm		o	o	o	o	o	o
Aangedreven stuuras, POWER TRAC		●	●	●	●	●	●
Water-/ silagemiddelentank, 375 l		●	●	●	●	●	●
Inhoud ACTISILER 20, hoog geconcentreerd, 20 l	l	o	o	o	o	o	o
Voorzetstukken							
Maisbek ORBIS, RU (rijen / breedte)	r/m	12 / 9, 10 / 7,5, 8 / 6	12 / 9, 10 / 7,5, 8 / 6	12/9, 10/7,5, 8/6	10/7,5, 8/6, 6/4,5	10/7,5, 8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5
PICK UP 380, 300, werkbreedte 3600, 2620 mm		o	o	o	o	o	o
DIRECT DISC 610, 520, werkbreedte 5995, 5125 mm		o	o	o	o	o	o
DIRECT DISC 600/500, werkbreedte 5960, 5130 mm		o	o	o	o	o	o
Aandrijving voorzetstuk							
Standaard		●	●	●	●	●	●
Gesplitste aandrijving		o	o	o	o	o	o
Variabel		o	o	o	o	o	o
Invoer							
Breedte, 730 mm		●	●	●	●	●	●
Invoer- en aandrukrollen, aantal 4		●	●	●	●	●	●
COMFORT CUT traploze continu instelling haksellengte		●	●	●	●	●	●
Mestrommel							
Breedte, 750 mm		●	●	●	●	●	●
Doorsnede 630 mm		●	●	●	●	●	●
Bevestiging van de messen							
V20 / 2 x 10		o	o	o	o	o	o
V10 / 2 x 5							
V24 / 2 x 12		o	o	o	o	●	●
V12 / 2 x 6							
V28 / 2 x 14		●	●	●	●	o	o
V14 / 2 x 7							
V36 / 2 x 18		o	o	o	o	o	o
V18 / 2 x 9							
V12 / 2 x 6							
Automatisch slijpen van de messen vanaf de bestuurdersstoel		●	●	●	●	●	●
Automatisch instellen van het tegenmes vanuit de bestuurdersstoel		●	●	●	●	●	●
MULTI CROP CRACKER							
MCC CLASSIC, M, ø 196 mm		—	—	o	o	●	●
MCC CLASSIC, L, ø 250 mm		●	●	●	●	—	—
MCC MAX, ø 265 mm		o	o	o	o	—	—
MCC SHREDLAGE, M, ø 196 mm		—	—	o	o	o	o
MCC SHREDLAGE, L, ø 250 mm		o	o	o	o	—	—

¹ "Omdat het motorvermogen groter is dan 560 kW is de uitlaatgaswetgeving voor de JAGUAR 980 en 970 niet van toepassing.

JAGUAR		980	970	960	950	940	930
Uitwerpersneller							
Breedte, 680 mm		●	●	●	●	●	●
Doorsnede 540 mm		●	●	●	●	●	●
Spleetmaat 2-10 mm		●	●	●	●	●	●
Uitwerppijp							
Beveiliging tegen het aanrijden		●	●	●	●	●	●
Zwenkhoek, standaard, 210°		●	●	●	●	●	●
Zwenkhoek met OPTI FILL / AUTO FILL, 225°		o	o	o	o	o	-
Uitwerppijp S (Pick-up of DD 520)		●	●	●	●	●	●
Verlengstuk M (ORBIS 600), 1 x 750 mm		o	o		●	●	●
Verlengstuk L (ORBIS 750), 2 x 750 mm		●	●	o	o	o	o
Verlengstuk XL (ORBIS 900), 3 x 750 mm		o	o	o	o	-	-
EASY							
OPTI FILL, geoptimaliseerde bediening uitwerppijp		o	o	o	o	o	o
AUTO FILL, automatische wagenbevulling		o	o	o	o	o	o
STOP ROCK stenendetector		o	o	o	o	o	o
QUANTIMETER opbrengstmeting		o	o	o	o	o	o
QUANTIMETER + continu vochtmeting		o	o	o	o	o	o
Opdrachtmanagement		o	o	o	o	o	o
Opbrengstkartering		o	o	o	o	o	o
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●
AUTO PILOT, middentaster (mais)		o	o	o	o	o	o
CAM PILOT zwadherkenning (gras)		o	o	o	o	o	o
GPS PILOT		o	o	o	o	o	o
CRUISE PILOT		●	●	●	●	●	●
Onderhoud							
Centrale smering, 16-l vetcontainer		●	●	●	●	●	●
Serviceverlichting		o	o	o	o	o	o
Cabine VISTA CAB							
Klimaatregeling A/C/MATIC		●	●	●	●	●	●
CEBIS kleurenmonitor		●	●	●	●	●	●
Printer		o	o	o	o	o	o
Comfortzetel luchtgeveerd		●	●	●	●	●	●
Draaibare zetel		o	o	o	o	o	o
ACTIMO Premium zetel, geventileerd en verwarmd		o	o	o	o	o	o
Lederen zetel, geventileerd en verwarmd		o	o	o	o	o	o
Bijrijderzit		●	●	●	●	●	●
Cabine VISTA CAB							
Machinelengte	mm	6495	6495	6495	6495	6495	6495
Werkhoogte met verlengstuk uitwerppijp XL	mm	6335	6335	6335	6335	6335	6335
Transporthoogte	mm	3945	3945	3945	3945	3945	3945
Transportlengte met verlengstuk uitwerppijp XL	mm	8590	8590	8590	8590	8590	8590
Gewicht zonder voorzetstuk en zonder opties	kg	13800	13400	13150	13150	12750	12750

CLAAS is voortdurend bezig zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op de Europese richtlijn voor uitlaatgassen: Stage. De aanduiding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen ter informatie en betere leesbaarheid. Een toelating voor regio's, waar de emissienormen op basis van Tier geregeld zijn, komt hierdoor niet in aanmerking.

JAGUAR		980	970	960	950	940	930
Banden							
Aangedreven as, transportbreedte afhankelijk van bandenmaat tot Ø 1950 mm							
680/85 R 32	mm	3130	3130	3130	3130	3130	3130
IF 680/85 R 32 179 A8	mm	3130	3130	3130	3130	3130	3130
710/70 R 38 TR	mm	3172	3172	3172	3172	3172	3172
710/70 R 38 171 D	mm	3172	3172	3172	3172	3172	3172
710/75 R 34 MI	mm	3172	3172	3172	3172	3172	3172
710/75 R 34 178 A8	mm	3172	3172	3172	3172	3172	3172
800/70 R 32 175 A8	mm	3299	3299	3299	3299	3299	3299
800/70 R 32 181 A8 MI	mm	3299	3299	3299	3299	3299	3299
IF 800/70 R 32 182 A8 MI	mm	3299	3299	3299	3299	3299	3299
IF 800/70 R 32 182 A8	mm	3380	3380	3380	3380	3380	3380
(voor grotere machinebreedte)							
900/60 R 32 176 A8	mm	3490	3490	3490	3490	3490	3490
900/60 R 32 176 A8 MI	mm	3490	3490	3490	3490	3490	3490
900/60 R 32 176 A8 TR	mm	3490	3490	3490	3490	3490	3490
Aangedreven as, transportbreedte afhankelijk van bandenmaat tot Ø 2050 mm							
710/70 R 42	mm	3180	3180	3180	3180	3180	3180
800/70 R 38	mm	3299	3299	3299	3299	3299	3299
800/70 R 38	mm	3380	3380	3380	3380	3380	3380
(voor grotere machinebreedte)							
900/60 R 38 178 D	mm	3490	3490	3490	3490	3490	3490
Stuuras, transportbreedte afhankelijk van bandenmaat							
VF 520/80 R 26	mm	2920	2920	2920	2920	2920	2920
540/65 R 28	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960
540/65 R 30	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960
600/65 R 28 TR	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050
600/65 R 28	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050
VF 620/70 R 26	mm	3040	3040	3040	3040	3040	3040
620/70 R 30	mm	3060	3060	3060	3060	3060	3060



Zeker beter oogsten.

Alleenvertegenwoordiger voor België
NV HILAIRE VAN DER HAEGHE
Rue Grand Champ 12 - 5380 Fernelmont
Tel.: 081/ 25 09 09
Fax: 081/ 25 09 10
claas.vanderhaeghe.be
e-mail: claas@vanderhaeghe.be