



Tractoren

ATOS

350 340 330

240 230 220



# ATOS. Past in de familie.

Wie zegt dat men zijn familie niet kan kiezen ?  
Een vermogen perfect aangepast aan uw behoeften.  
Zijn bediening: recht door zee, zonder franjes.  
Het rijcomfort, CLAAS waardig.  
Een trekker die past in onze grote familie... en de uwe.  
ATOS.





Tractoren tot 140 pk	6
De ATOS serie	8
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>10</b>
Motor	12
Transmissie	16
Bouwwijze	18
Hefinrichting, aftakas	20
Fronthefinrichting	22
Frontladers	24
Hydrauliek	26
<b>Comfort</b>	<b>28</b>
Cabine	30
Rechter bedieningsconsole	32
Linker bedieningspaneel	34
SMART STOP, Dynamisch sturen	36
<b>EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS</b>	<b>38</b>
Stuursystemen	40
<b>Service</b>	<b>42</b>
Onderhoud	44
CLAAS Service & Parts	46
<b>Argumenten</b>	<b>50</b>
<b>Technische gegevens</b>	<b>51</b>

Zo polyvalent als U.  
Tractoren tot 140 pk.

Tractoren tot 140 pk



Een indrukwekkend aanbod.

CLAAS biedt in dit segment, met vier series, ook voor uw bedrijf de juiste oplossing: van eenvoudige techniek voor alledag tot ge-automatiseerde functies voor intensief gebruik.

De ELIOS, ATOS en ARION 400 tractoren blinken uit door de doordachte, praktijkgerichte uitrustingsmogelijkheden die uw werk lichter maken. Ontdek alle mogelijkheden op onze Website [claas.com](http://claas.com).



Er zijn genoeg redenen om een ATOS te kiezen. Met de vele uitrustingsopties kan hij perfect aangepast worden aan uw eisen.

De technologie kort samengevat :

#### Motor.

- Farmotion motor
- Voldoet aan de uitlaatgasnorm Stage IIIB (Tier 4i)
- 4-cilinder / 3.8 ltr cilinderinhoud (ATOS 300 modellen)
- 3-cilinder / 2.9 ltr cilinderinhoud (ATOS 200 modellen)
- Maximaal vermogen van 76 tot 109 pk (ECE R 120)
- Common-rail injectie
- Turbo met intercooler
- Visco-ventilator
- Geheugen motortoerentallen

#### Transmissie.

- Grote keuze uit transmissies
- Basisuitrusting: twee groepen, vier snelheden, mechanische keerkoppeling
- REVERSHIFT (elektronische omkeerschakeling)
- TWINSHIFT (2-voudige powershift schakeling)
- TRISHIFT (3-voudige powershift schakeling)
- 40 km/u ECO (maximum snelheid bij gereduceerd toerental)
- Electronische koppelingsknop op de versnellingshendel
- Stop zonder de knop te gebruiken, met de SMART STOP (enkel bij REVERSHIFT-versie)

#### Aftakas.

- Achteraan zijn er 3 opties beschikbaar
  - 540 t/min
  - 540/540 ECO t/min
  - 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO U/min
- Wegafhankelijke aftakas is ook mogelijk
- Frontaftakas (1,000 tr/min) in optie beschikbaar

#### Hydrauliek.

- Twee hydraulische vermogens zijn beschikbaar :
  - 55 l/min
  - 60 l/min bij 1600 tr/min (ECO versie)
- Open circuit
- Max. vier regelventielen leverbaar:
  - 3 mechanische regelventielen
  - Extra elektrische hulpventiel

#### Achterhefinrichting.

- Hoog hefvermogen door de sterke extra hefcilinders
- 4.8 t liftcapaciteit voor de ATOS 300
- 3.6 t liftcapaciteit op de ATOS 200
- Vanghaken of kogelgewricht (cat.II)
- Hydraulische topstang beschikbaar
- Hydraulische verstelbare verticale hefstang in optie
- Stevige en ergonomische bedieningen

#### Frontheinrichting.

- Volledig geïntegreerde constructie
- 1.9 t liftcapaciteit
- Inklapbare armen
- Armen met vanghaken cat 2
- Stevige bevestiging

#### Cabine.

- 4-stijlen cabine
- Grote deuropening voor een makkelijke instap
- Grote glasoppervlakte
- Openen van voor-en achterrauit
- FOPS (Falling Object Protective Structure) glazen dakluik

#### Comfort.

- Groot aantal zetelopties beschikbaar
- Airconditioning
- Actieve koolfilter voor spuitwerkzaamheden
- Stuurkolom, zwenk- en telescopeerbaar
- Ergonomisch bedieningsconcept
- Dynamische besturing bij de ATOS 350

## Optimale aandrijving voor het beste resultaat.

De ontwikkelingsafdeling van CLAAS streeft permanent naar een nog hoger rendement, grotere betrouwbaarheid en optimale efficiëntie. Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineert CLAAS de beste componenten in zijn unieke aandrijfsystemen. Deze leveren een maximale capaciteit wanneer het nodig is en zijn perfect op het machineontwerp afgestemd met brandstofbesparende technieken, die zich snel terug betalen.



Twee motoren. Zes modellen.

De ATOS 300 modellen maken gebruik van 4-cilinder Farmotion motoren met 3,8 liter cilinderinhoud

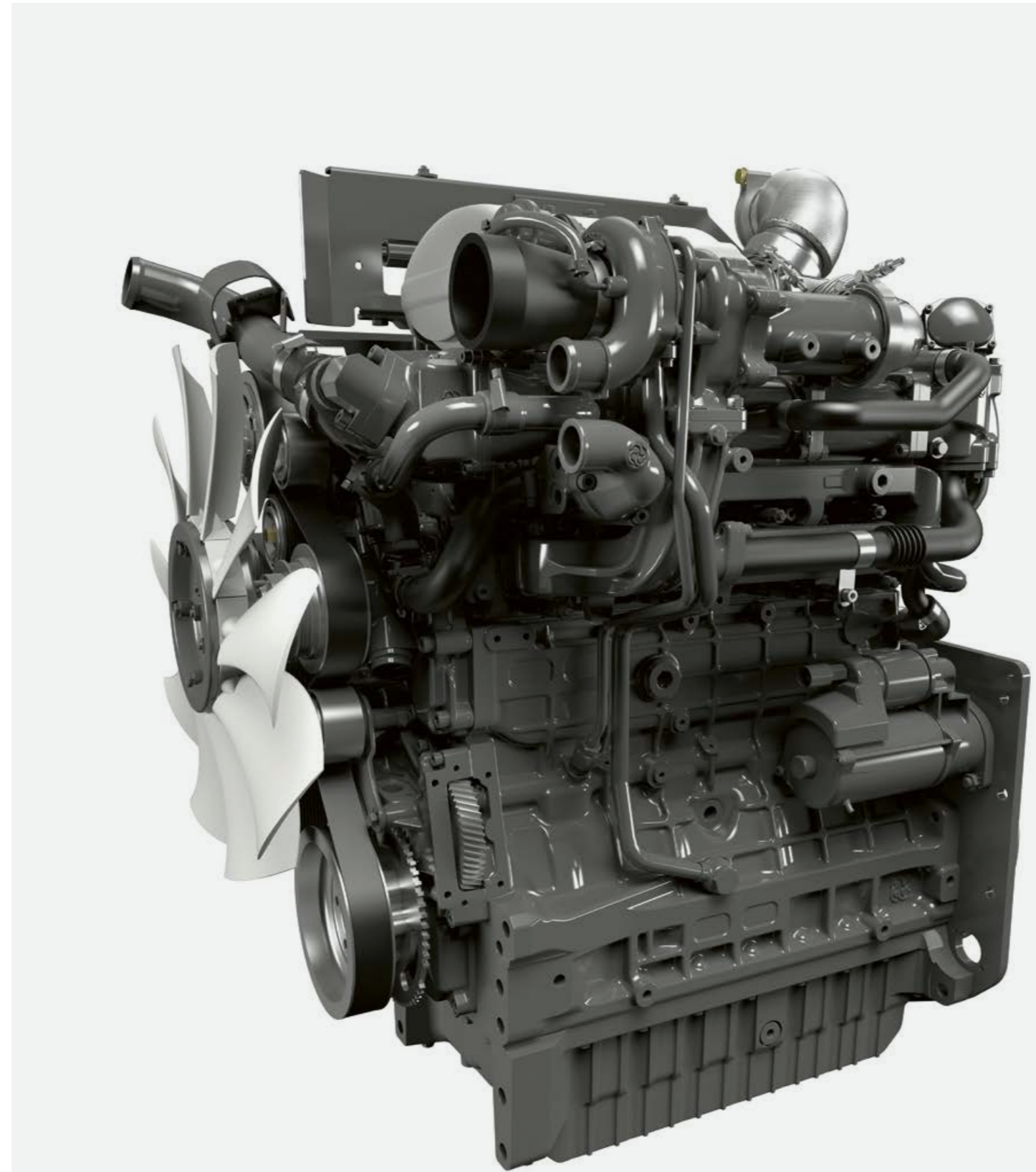
De ATOS-200 serie heeft 3-cilinder Farmotion motoren met 2,9 liter cilinderinhoud. Dankzij de spitstechnologie, zijn ze beiden voorzien van indrukwekkende vermogens, maar zijn nog steeds zeer zuinig op gebied van brandstof. De overlappende vermogens stellen u in staat om precies de juiste motor te kiezen die voldoet aan uw behoeften:

De ATOS 300 heeft 4-cilindermotoren, wat de tractor een grotere wielbasis geeft voor een beter evenwicht tijdens transport en vermogensreserve voor het zwaardere trek-en aftakaswerk.

De ATOS 200 heeft een 3-cilindermotor, waardoor hij lichter en compacter is. Hij is erg soepel en verbruikt weinig brandstof tijdens het werk bij niet-maximale belasting.

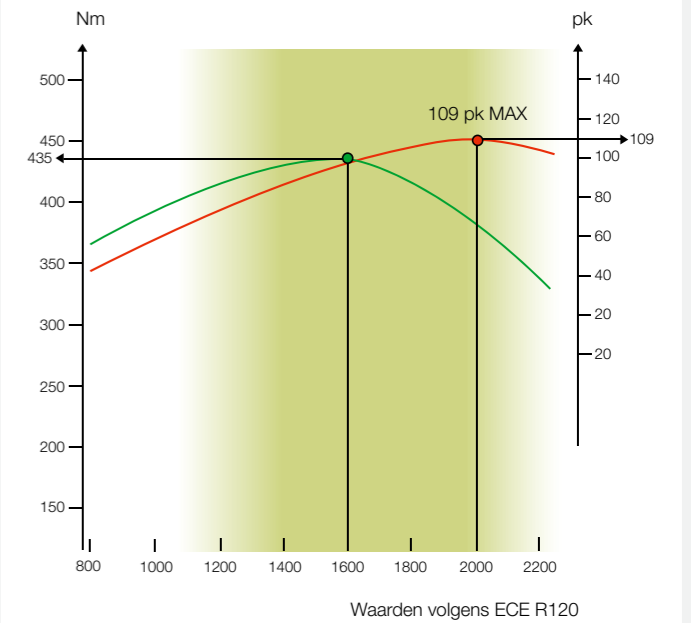
- Compact gebouwd:
- Common-Rail-inspuiting met 2.000 bar
- Wastegate-turbo
- Intercooler
- Voldoet aan de uitlaatgasnorm Stage IIIB (Tier 4i)
- Emissiecontrole door dieseloxydatiekatalysator (DOC) en externe, gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR)
- Visco-ventilator

	Nominaal vermogen in PK	Maximum vermogen in PK	Maximaal koppel in Nm
AT05	ECE R 120	ECE R 120	ECE R 120
350	103	109	435
340	97	102	405
330	84	88	354
240	92	97	371
230	84	88	354
220	76	76	341

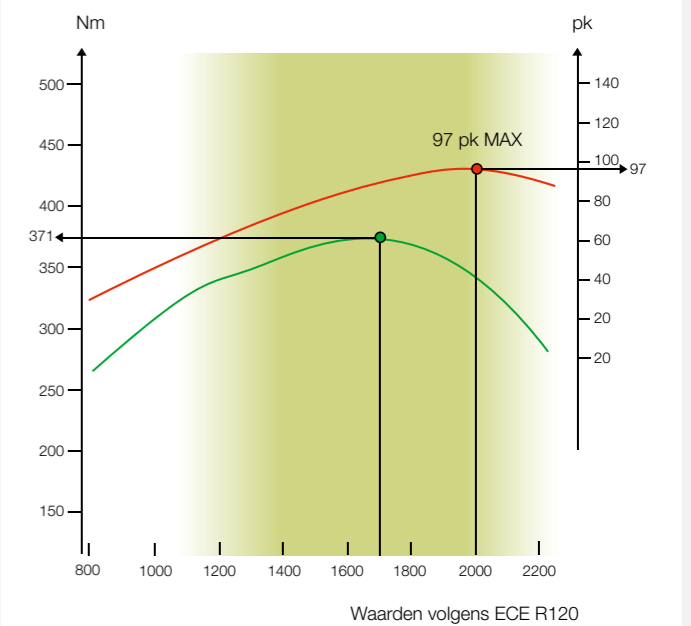


**CPS** | CLAAS POWER SYSTEMS

ATOS 350



ATOS 240



## Stage IIIb (Tier 4i).

De ATOS voldoet aan de Stage IIIB emissienorm. De invoering van deze norm betekent een aanzienlijke vermindering van de uitlaat van schadelijke stoffen.

## Gereinigd door DOC en intelligente uitlaatgasrecirculatie.

DOC staat voor diesel oxidatiekatalysator. Dat is waar milieuvriendelijke uitlaatgascomponenten zoals koolwaterstoffen en koolmonoxide worden geoxideerd en derhalve geneutraliseerd, met het resterend zuurstof. Het gekoelde externe uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR) wordt, intelligent elektronisch gestuurd controlesysteem dat de uitstoot van deeltjes en stikstofoxide regelt volgens de belasting van de motor.



## Volledig geïntegreerd DOC.

Alle componenten van het uitlaatgas nabehandelingssysteem worden ondergebracht onder de motorkap, waardoor het zicht vanuit de cabine gevrijwaard wordt.

## Gewoon zuiver.

ATOS haalt de uitlaatgasnorm Stage IIIB (Tier 4i) zonder Ureum. De dieseltank ligt goed toegankelijk aan de opstaptrede en is, op de ATOS 300 maximaal 145 l, op ATOS 200 maximaal 130 l.







## De transmissie-uitvoeringen.

De ATOS is leverbaar met drie verschillende transmissies en past zich aan uw individuele wensen aan.

### Mechanische transmissie

- Zonder powershift toerentallen
- Vier of vijf gangen
- Twee groepen van 10 vooruit en 10 achteruit
- Maximumsnelheid 30 km/u

### TWINSHIFT transmissie

- Twee powershift versnellingen
- Vier of vijf gangen
- Twee groepen van 20 vooruit en 20 achteruit
- Maximumsnelheid 40 km/u ECO

### TRISHIFT transmissie<sup>1</sup>

- Drie powershift versnellingen
- Vijf versnellingen
- Twee groepen voor 30 vooruit en 30 achteruit
- Standaard omkeerschakeling
- Maximumsnelheid 40 km/u ECO

Dankzij de drie transmissies kunt u de ATOS configureren om perfect aan uw behoeften te voldoen. De mechanische omkeerinrichting en de elektronische REVERSHIFT zijn handig geplaatst aan de linkerkant van het stuur. Twee extra kruipgangen zijn beschikbaar voor speciale toepassingen, waardoor een minimale snelheid van 326 m/u mogelijk (bij nominaal motortoerental).

Dankzij de REVERSHIFT omkeerschakeling, kan u het koppelingspedaal vergeten! Deze maakt deel uit van de TRISHIFT versie. SMART STOP maakt het mogelijk om efficiënt te manoeuvreren met behulp van het rempedaal. De koppelingsknop op de bedieningshendel vervangt het pedaal, bijzonder handig tijdens het transport. Daarnaast zorgt de REVERSHIFT voor een snelle en eenvoudige omkering van de rijrichting voor werk met frontlader.

In ECO-versie, bereiken de TWINSHIFT en TRISHIFT transmissies de topsnelheid van 40 km/u bij een verlaagd toerental. Dit heeft een positief effect op het brandstofverbruik tijdens transportwerken.



Alle groepen en versnellingen worden geactiveerd via twee schakelhendels. Een koppelingsknop op de versnellingspook kan worden gebruikt als alternatief voor de koppelingspedaal.

Met de REVERSHIFT omkeerschakeling, wordt het omkeren progressief aangepast aan de positie van de hendel.

<sup>1</sup> Enkel op ATOS 350 beschikbaar



## Het CLAAS tractorconcept.

Het CLAAS tractor concept biedt aanzienlijke troeven die u een duidelijk concurrentievoordeel geven. De combinatie van een lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling met een compacte totale lengte een grote flexibiliteit heeft duidelijke prestatievoordelen.

Lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling

- Uitstekend rijcomfort
- Goede en veilige wegligging
- Grote trekkracht en hoge prestaties door geringe behoefte aan extra ballast
- Hoger hefvermogen door betere stabiliteit
- Optimalisering van het brandstofverbruik
- Bodembescherming en dynamiek in het wegtransport door geringe behoefte aan extra ballast

Compacte buitenafmetingen:

- Goede wendbaarheid door maximale wieluitslag
- Geringe lengte van de totale sleep op de weg
- Goed overzicht
- Compacte aanbouw met frontwerktuigen

## Tot 38-duims banden.

De ATOS kan worden uitgerust met achterbanden van 28" tot 38". Dankzij het brede gamma aan bandenopties, is de ATOS in staat elk soort werk uit te voeren.

## Veilig remsysteem.

Een laag leeggewicht en een hoge toegelaten maximummassa worden door de remmen perfect onder controle gehouden.

## Grote bandenkeuze.

De ATOS 300 / 200 is ook beschikbaar als 2 WA. Met de kleine voorwielen is hij daardoor extreem wendbaar.





### Tot 4,8 t hefcapaciteit.

De ATOS 300 maakt indruk met een hefvermogen van maximaal 4,8 t, terwijl de ATOS 200 overtuigt met een hefvermogen van maximaal 3,6 t. U kunt kiezen tussen mechanische of elektronische regeling van de hefinrichting.

- Haken of kogels zijn beschikbaar (cat. II)
- Twee krachtige extra cilinders verhogen het hefvermogen.
- Hydraulische topstang beschikbaar

### Instelling aftakstoerentallen.

Drie aftakasopecties zijn beschikbaar op de ATOS – Zo vindt u altijd wat u nodig hebt:

- 540 t/min
- 540/540 ECO t/min
- 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO U/min

Met de ECO-aftakas wordt het gewenste toerental bij een verlaagd motortoerental bereikt. Daardoor daalt het brandstofverbruik en het geluidsniveau.

Een aftakasautomaat verhoogt het bedieningscomfort bij gebruik van aftakasaangedreven werktuigen. Optioneel is bovendien een wegafhankelijke aftakas leverbaar.

### Intuïtieve bedieningsconcept.



- |                                         |                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Draaiknop werkstand                   | 7 Hefinrichting achter stoppen |
| 2 Positie-, trekkracht- en mengregeling |                                |
| 3 Daalsnelheid                          |                                |
| 4 Hefhoogte begrenzing                  |                                |
| 5 Hefinrichting zakken                  |                                |
| 6 Hefinrichting heffen                  |                                |



Aan de rechterkant, naast de bestuurdersstoel, is er een schakelaar waarmee u de achterhefinrichting bij het bevestigen van werktuigen kan bedienen.



Op beide achterspatborden zitten eveneens deze bedienknoppen voor de hefinrichting.



Een wegafhankelijke aftakas is beschikbaar voor getrokken werktuigen met een aandrijf-as. Hij zit onder de achterste aftakas.



Alle aftakstoerentallen kunnen gemakkelijk links naast de bestuurderstoel worden ingesteld.

## Volledig geïntegreerde frontheff.

In optie kan de ATOS geleverd worden met een volledig geïntegreerde frontheffinrichting met een hefcapaciteit van 1,9 t. Frontgewichten kunnen snel worden bevestigd en weer verwijderd.

## Opklapbare hefarmen.

De armen kunnen worden opgeklapt, om de lengte van de tractor te verminderen. Zo profiteert de bestuurder van een beter zicht.

## Krachtige frontaftakas.

De frontaftakas draait op 1000 tr en opent een breed gamma van toepassingen.

De frontaftakas stomp wordt beschermd door een robuuste afdekking en zorgt dat de aangedreven werktuigen veilig worden gebruikt.



## Aftakas in-en uitschakelen.

De front en achteraftakas kan elektronisch in-en uitgeschakeld worden door de handig geplaatste schakelaar rechts op het bedieningspaneel.

- 1 Elektronische aftakasschakeling front
- 2 Elektronische aftakasschakeling achter



# Past perfect. CLAAS frontladers.



## Geen compromissen. Ook niet bij frontladerwerk.

Voor met een frontlader is de aankoppeling aan de tractor van groot belang om veilig en snel te kunnen werken. Optimale integratie van de aanbouwconsoles had bij de ontwikkeling van de ATOS serie grote prioriteit. De ver naar achter geplaatste aanbouwconsoles zorgen bij zwaar werk voor extra stabiliteit. Door het nieuwe concept van de aanbouwconsoles kan een CLAAS frontlader altijd zonder problemen achteraf worden gemonteerd.

- Robuuste frontlader koppeldelen voor CLAAS frontladers zijn ex-fabriek leverbaar
- Alle frontlader-onderdelen zijn keurig geïntegreerd
- Stabiele en geteste montage



## Het bedieningsysteem.

Bij bestelling van een frontlader af fabriek wordt ook de bediening meegeleverd. Naar keuze zijn twee varianten beschikbaar:

- PROPILOT (mechanische bediening)
- FLEXPILOT (hydraulisch voorgestuurde bediening)

De bediening op de kruishendel is identiek op beide versies.

- Fabrieksmontage gegarandeerd hoge betrouwbaarheid en levensduur.
- Ergonomisch geïntegreerde bediening

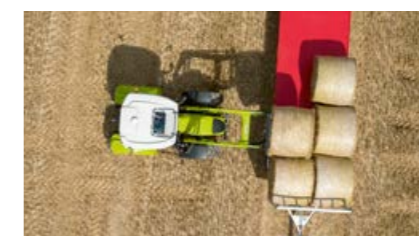
- De 60 l/min ECO hydrauliek verlaagt het verbruik en verhoogt de reactietijd met de frontlader
- REVERSHIFT is ideaal voor frontladerwerk met veel richtingswissels
- Beste zicht met het transparante dakluik

		Versie FL (hydraulisch parallellogram)						Versie FLC (mechanisch parallellogram)				
		FL 60	FL 80	FL 100	FL 120	FL 140	FL 150	FL 40 C	FL 60 C	FL 80 C	FL 100 C	FL 120 C
ATOS 200	220 „LD“	□	-	-	-	-	-	□	□	-	-	-
	230 „LD“	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
	240 „LD“	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
	230 „MD“	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
	240 „MD“	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
ATOS 300	330 „HD“	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-	-
	340 „HD“	-	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-
	350 „HD“	-	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-

□ Beschikbaar - Niet leverbaar



Dankzij het SHOCK ELIMINATOR trillingdempingssysteem op CLAAS frontladers, kunt u werken in alle comfort, zelfs op het veld.



De CLAAS frontlader maakt de ATOS zeer veelzijdig in het veld en op het erf.

# Blijf onder druk – De hydrauliek.



Alles onder controle.

- Vier hulpventielen zijn in het totaal leverbaar :
- 3 mechanische regelventielen
  - Een extra elektronisch ventiel (max. 25 l/min)
  - Hendels zijn ergonomisch goed bereikbaar



Met kleur gecodeerde verbindingen.

De verdelers aan de achterzijde van de ARION (maximaal vier) zijn eenvoudig aan te koppelen. De kleurcodering van de in- en uitlaatzijde voorkomt foutieve aansluiting van de werktuigen.

Hydraulische besturing.

De besturing heeft zijn eigen onafhankelijke hydraulische pomp. Dit zorgt ervoor dat de trekker gemakkelijk te hanteren is, zelfs bij het gebruik van werktuigen met een groot hydraulisch vermogen.

Hydraulische capaciteit op overschot.

De hydraulische pomp heeft een vermogen van 55 l / min. De ECO-versie haalt 60 l / min bij een gereduceerd toerental van 1.600 tpm, wat het brandstofverbruik vermindert.



# Voor u gemaakt. De cabine.

De ATOS heeft een ruime cabine die voldoet aan strenge eisen voor een comfortabele werkplek. De deur zwaait wijd open voor een gemakkelijke toegang. Alle belangrijke bedieningen zijn intuïtief te vinden. Grote glazen ramen bieden een uitstekend zicht rondom vanuit de cabine.



# Meer dan gewoon een arbeidsplek. De cabine.

Alles in zicht.

Met vier stijlen biedt de cabine een uitstekend zicht rondom op de werkomgeving. Bovendien geniet de bestuurder van veel comfort en maakt langdurig werken gemakkelijker.

De deuren zwaaien ver open en maken het instappen comfortabel.



De perfecte bestuurderstoel.

De ATOS kan geleverd worden met een breed gamma aan stoelen. U kunt kiezen tussen mechanische en pneumatische vering. Automatische hoogterverstelling is beschikbaar met de pneumatische optie. Er is ook een keuze uit twee zitbreedtes.

De gewelfde achterrait gaat zeer ver open.



Achterrait op een kier



Achterrait half open



Achterrait volledig open



Voor natuurlijke ventilatie van de cabine kan de voorruit ver worden opengezet.



Het stuurwiel kantelt en is telescopisch in hoogte verstelbaar, zodat het perfect kan worden aangepast voor elke bestuurder.



Door het glazen dakluik heeft de bestuurder altijd goed zicht op de voorlader en kan daardoor nauwkeurig en veilig werken.





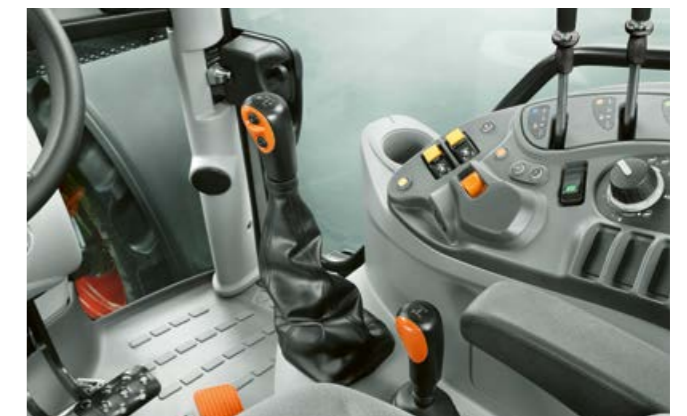
- 1 Frontaftakas aan / uit
- 2 Aftakas achter aan / uit
- 3 Aftakasautomaat
- 4 Hefinrichting achter stoppen
- 5 Hefinrichting achter heffen / zakken
- 6 Bedieningen achterhef
- 7 Handgas
- 8 Geheugen motortoerentallen
- 9 Differentieelslot
- 10 Vierwielaandrijving
- 11 Schakelaar ECO-hydrauliek
- 12 Mechanische regelventielen
- 13 Electronisch regelventiel

### Aangename bediening.

De bediening van de airconditioning en achterruitenwisser zitten rechtsboven in het cabinedak en zijn eenvoudig te bedienen. De ventilator kan continu worden aangepast aan de omstandigheden van het moment.



De bedieningshendels aan de rechterkant van de bestuurdersstoel zitten op een geschikte hoogte.



De bedieningen aan de linkerkant zijn ook gemakkelijk te bereiken.



### Flexibele display.

Het overzichtelijke display in het instrumentenpaneel zit direct gemonteerd op de stuurkolom. Dankzij het 3-spaaks stuurwiel kan de bestuurder alle belangrijke informatie, instructies en waarschuwingen in één oogopslag zien.



### Ergonomische bediening.

- 1 REVERSHIFT hendel
- 2 Richtingaanwijzer incl. ruitenwisser, verstraler & hoorn
- 3 Signaallichten
- 4 Weg-en werklichten



### Extra bedieningspaneel.

De ATOS cabine heeft een ander bedieningspaneel links van de bestuurderstoel.

De bedieningen zijn ook gemakkelijk bereikbaar en omvatten de volgende functies :

- 1 Voorkeuze aftakastoperental (540 / 1.000)
- 2 Activering ECO voor aftakastoperentallen
- 3 Inschakelen van rij-afhankelijke aftakas
- 4 Parkeerrem (mechanisch of hydraulisch, zoals hier getoond)



De bedieningspanelen voor een radio, het zwaailicht en twee schakelaars voor werklampen zijn gepositioneerd linksboven in het cabinedak.



### SMART STOP – stoppen is zo eenvoudig.

Dankzij de SMART-STOP-functie, blijft de ATOS stilstaan wanneer de rempedaal ingedrukt is zonder de koppelingspedaal te gebruiken. Dit helpt de bestuurder aanzienlijk, met name tijdens het werk rond de boerderij of in het veld, bijvoorbeeld bij het maken van ronde balen.

SMART STOP is zeer eenvoudig te activeren door het indrukken van een knop op het dashboard.

### Dynamische besturing.

Wanneer de dynamische sturing wordt geactiveerd op het instrumentenpaneel, wordt de maximale wieluitslag bereikt met aanzienlijk minder omwentelingen.

Dit verbetert sterk het bedieningsgemak tijdens frontladerwerk of op de kopakker. Dynamische sturing is beschikbaar op de ATOS 350.



EASY.  
Eenvoudig meer eruit halen.



De naam zegt alles.

CLAAS bundelt zijn elektronica know-how onder een naam: EASY.

Dit betekent Efficient Agriculture Systems en staat voor wat het belooft: van instellingen van de machine en stuursystemen tot software-oplossingen wordt met EASY alles zeer eenvoudig. U kunt uw systemen perfect op elkaar afstemmen en het beste uit uw machinepark halen en daardoor ook uit uw bedrijf.

# Altijd op het juiste spoor. CLAAS stuursystemen.



Meerdere argumenten:

- Geen ingreep in de hydrauliek
- Snelle verwisseling van het stuursysteem tussen verschillende machines
- Alle functies van de GPS PILOT

## Precieze besturing.

Met de basisterminal S7 bent u op de nieuwste stand van de techniek, wanneer u uw terminal uitsluitend als parallelle stuurhulp of voor automatische besturing wilt gebruiken. Uitgerust met het 7"-touchscreen met hoge resolutie vervult de S7 alle functies, die ook door het voorgaande model S3 werden afgedekt.

## GPS PILOT.

Naast hydraulische besturing, kan de GPS PILOT ook worden gebruikt met het GPS PILOT FLEX automatische stuurwiel. Met dit stuurwiel kunt u een hoge graad van nauwkeurigheid bereiken. Het grote voordeel van de GPS PILOT FLEX is zijn veelzijdigheid. Het stuurwiel is gemakkelijk over te dragen tussen machines die slechts worden ingezet op een seizoensgebonden basis, zoals maaidorsers en hakselaars. Daarna kan de GPS PILOT FLEX gebruikt worden op een tractor voor veldwerk.

Het is ook ontworpen voor installatie op oudere CLAAS machines of machines van andere fabrikanten. Er zijn verschillende opties beschikbaar. U kunt de bestaande GPS PILOT apparatuur gebruiken op de individuele machines en gewoon het elektrische stuur veranderen, of u kunt alle belangrijke componenten tussen machines verplaatsen.



## De eenvoudige start.

De GPS COPILOT van CLAAS is het ideale instapmodel voor satelliet-ondersteunde besturingsystemen en biedt een uitgebreid gamma aan functies. De bestuurder - geleid door het EGNOS satelliet signaal (zonder licentiekosten) - kan de machine veilig sturen in parallelle lijnen of langs variabele contouren met een GPS-nauwkeurigheid van +/- 15 tot 30 cm. Het systeem kan de bestuurder helpen om de volledige werkbreedte van de machine te gebruiken en vermindert overlapping. Dit verhoogt de kwaliteit van het werk, terwijl de werktijd vermindert, zelfs in moeilijke licht- en weersomstandigheden.

Ideaal voor:

- Basis grondbewerking
- Kunstmest strooien
- Drijfmestinjectie
- Stalmest strooien
- Kalk strooien
- Alle werkzaamheden zonder oriëntatiepunten (rijpaden)



Eenvoudig, veilig en betrouwbaar.  
CLAAS service en onderhoud.

De ATOS laat je nooit in de steek.

Onderhoud, onderdelen en service: het team van CLAAS doet er alles aan om de stilstand bij de ELIOS tot een minimum te beperken. Voor effectief onderhoud hebben we slimme oplossingen ontwikkeld – een goed voorbereide machine biedt optimale veiligheid tijdens het gebruik. Goed functioneren en waardebehoud zijn topprioriteiten bij ons. Omdat we weten dat uw tractor een essentieel element is voor uw succes.



## Onderhoud moet zo eenvoudig mogelijk zijn.



### Snel onderhoud.

Voor de dagelijkse controles moeten snel en eenvoudig uitgevoerd kunnen worden. Wat ingewikkeld is, wordt al te snel overgeslagen.

- De eendelige motorkap biedt met een druk op de knop toegang tot alle servicepunten aan de motor
- Oliepeil controleren en bijvullen met gesloten motorkap aan de rechterzijde van de ATOS
- Het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd



### Verse lucht voor topprestaties.

De grote roosters in de motorkap bieden voldoende frisse lucht voor koeling en voor het luchtfilter van de motor. De radiator is eenvoudig te reinigen.

Het luchtfilter is gemakkelijk toegankelijk voor de radiatoren en kan gemakkelijk worden verwijderd. Het is ruim bemeten en ontworpen voor een lange levensduur. Een vuilafscheider in het filterhuis verlengt het reinigingsinterval.



Het cabine luchtfilter bevindt zich buiten de cabine en kan eenvoudig worden verwijderd voor onderhoud.



De werktuigkoffer onder de rechter opstap behoort tot de standaarduitrusting.



De zekeringen zijn gecentraliseerd in de cabine.

Wij zijn daar waar u bent.  
CLAAS Service & Parts.



### Uw behoefte telt.

U kunt ons vertrouwen. Indien nodig, haasten we ons ter plaatse, overal, onmiddellijk, op elk moment van de dag of nacht, om een oplossing te brengen voor uw machine.

### CLAAS ORIGINAL onderdelen en toebehoren.

Ondersteun de waarde van uw machine door te focussen op originele onderdelen, smeermiddelen van hoge kwaliteit en praktische accessoires! Geniet van ons brede assortiment voor de totale betrouwbaarheid van uw machine.

### Voor uw bedrijf : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt een breed gamma onderdelen van verschillende merken zodat uw machinepark steeds in optimale conditie blijft.

### Aan de technologische spits.

CLAAS service-partners behoren tot de best presterende in de landbouwmachine-markt. Goed opgeleid, zijn onze technici uitgerust met de beste diagnostische instrumenten om u professioneel bij te staan. Bij CLAAS is de kwaliteit van het werk een topprioriteit om te voldoen aan uw verwachtingen van deskundigheid en betrouwbaarheid.

### Betrouwbaarheid is te plannen.

Onze Service-producten helpen om de betrouwbaarheid van uw machines nog verder te verhogen, het risico op stilstand te minimaliseren en nauwkeurig het onderhoudsbudget te berekenen. Met CLAAS MAXI CARE, kiest u voor maximale veiligheid, zodat u operationeel blijft.

### Vanuit Hamm over de gehele wereld.

Ons centrale onderdelenmagazijn is bedoeld om snel en zeer efficiënt alle originele onderdelen te leveren over de hele wereld. Uw lokale CLAAS partner helpt u binnen de kortste tijd aan een oplossing.

### CLAAS TELEMATICS : probleem-oplossing op afstand dankzij telediagnose.

Het TELEMATICS-systeem op uw trekker biedt twee belangrijke voordelen. Het laat onderhoudstechnici toe om snel in te grijpen en helpt u geld te besparen via een draadloze verbinding tussen uw machine en de werkplaats. Resultaat: we kunnen uw probleem vanop afstand oplossen.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over 155.000 verschillende onderdelen op meer dan 100.000 m<sup>2</sup> bedrijfsoppervlakte.





Past in de familie.  
ATOS 300 / 200.

ATOS 300 / 200



# ATOS.

## De argumenten.



### CPS.

- Moderne Farmotionmotoren
- Drie 3-cilinder en drie 4-cilinder modellen
- Common-rail injectie
- Turbo met intercooler
- Visco-ventilator
- Geheugen motoroerentallen
- Grote keuze uit transmissies
- REVERSHIFT
- TWINSHIFT of TRISHIFT powershift voor 40 km/u ECO op een gereduceerd motoroerental

### Comfort.

- 4-pijler cabine voor een perfect panoramisch uitzicht
- Grote vensters, inclusief transparant dakluik
- Openen van voor-en achterraut
- Gemakkelijke instap
- Breed gamma bestuurderszetels
- Stuurkolom, zwenk- en telescopeerbaar
- Airconditioning
- Actieve koolfilter voor spuitwerkzaamheden
- SMART STOP
- Dynamische besturing

### EASY.

- Met de GPS COPILOT is het gemakkelijk starten
- GPS PILOT FLEX zorgt voor flexibiliteit
- S7 terminal met een hoge resolutie 7" touchscreen

AT05	350	340	330	240	230	220
<b>Motor</b>						
Type	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Aantal cilinders	4	4	4	3	3	3
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	3849	3849	2887	2887	2887
Common-rail injectie (2000 bar)	●	●	●	●	●	●
Uitlaatgas-nabehandeling met DOC en EGR	●	●	●	●	●	●
Nominaal toerental	t/min	2200	2200	2200	2200	2200
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	76/103	72/97	62/84	67/92	62/84
Homologatiewaarde (97/68 EG) <sup>2</sup>	kW/pk	76/103	72/97	62/84	67/92	62/84
Max. vermogen (ECE R 120) <sup>1</sup>	kW/pk	80/109	75/102	65/88	71/97	65/88
Constante vermogensbereik	t/min	1700-2200	1700-2200	1700-2200	1800-2200	1700-2200
Toerental bij max. koppel	t/min	1600	1600	1600	1600	1500
Max. koppel (ECE R 120) <sup>1</sup>	Nm	435	405	354	371	354
Visco-ventilator	●	●	●	●	●	●
Max. inhoud brandstoftank	l	145	145	145	130	130
Olieverversingstermijn	h	600	600	600	600	600
<b>Transmissie</b>						
Vierwielaandrijving	●	●	●	●	●	●
Olieverversingstermijn	h	1200	1200	1200	1200	1200
4- of 5-gangs-transmissie met 2 groepen						
8 VR / 8 AR zonder ontdubbeling max. 40 km/u	□	□	□	□	□	□
16 of 20 VR / 16 of 20 AR met TWINSHIFT (2-voudige lastschakeling) max. 40 km/u ECO	□	□	□	□	□	□
30 VR / 30 AR met TRISHIFT (3-voudige powershift) en REVERSHIFT, max 40 km/u ECO	□	–	–	–	–	–
Onder last schakelbare REVERSHIFT / mechanische keerkoppeling	□ / □ <sup>3</sup>	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □	□ / □
Kruipgangen (2 groepen in optie, dubbel aantal versnellingen)	o	o	o	o	o	o
Minimum snelheid bij 2200 tr/min (met kruipgang)	m/u	418 (344 met TRISHIFT)	326	326	348	348
Minimum snelheid bij 2200 tr/min (zonder kruipgang)	km/u	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
<b>Achteras</b>						
Electrohydraulische blokering van het achterdifferentieel (klauwen)	●	●	●	●	●	●
Achteras/velgmaat	mm	1740	1740	1740	1640	1640
Max. maat achterbanden		540/65 R 38	600/65 R 34	600/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 30
<b>Rijveiligheid</b>						
Schijfremmen in oliebad	●	●	●	●	●	●
Geremde vooras	o	o	o	o	o	o
Hydraulische aanhangwagenrem	o	o	o	o	o	o
Luchtdrukremmen aanhangwagen	o	o	o	o	o	o
<b>Aftakas</b>						
540	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO	o	o	o	o	o	o
540/540 ECO en 1000/1000 ECO	o	o	o	o	o	o
Proportionele aftakas	o	o	o	o	o	o
Aftakasautomaat	o	o	o	o	o	o
Aftakasstomp 1 3/4", 6 groeven	●	●	●	●	●	●

AT05	350	340	330	240	230	220
<b>Aangedreven vooras</b>						
Elektronische bediening	●	●	●	●	●	●
Max. stuurhoek	graden	50	50	50	50	50
Naloophoek	graden	7	7	7	7	7
Pendelhoek	graden	10	10	10	10	10
Draaistraal	m	4,2	4,2	4,2	4,2	3,7
Spoorbreedte met banden	mm	1806	1806	1806	1665	1622
Achteras/velgmaat	mm	360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 24	360/70 R 24
Draaibare voorspatborden	●	●	●	●	●	●
<b>Hydrauliek</b>						
Open circuit 55 l/min	l/min	●	●	●	●	●
Vermogen bij nominaal toerental		55	55	55	55	55
Open circuit 60 l/min ECO	o	o	o	o	o	o
Vermogen bij nominaal toerental		55	55	55	55	55
Debiet bij 1600 tr/min		60	60	60	60	60
Max. werkdruk	bar	190	190	190	190	190
Aantal mechanische verdelers (min – max)		1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Electrohydraulische verdelers (maxi 25 l/min)	o	o	o	o	o	o
Opbrengstregeling voor de mechanische regelventielen	o	o	o	o	o	o
Vrije retour	●	●	●	●	●	●
<b>Achterhefinrichting</b>						
Hefarmen en topstang met vanghaken cat.2	o	o	o	o	o	o
Trekstangen en topstang met kogelkop cat. 2	●	●	●	●	●	●
Hefarmen en topstang met kogels cat. 2 (uiteinden regelbaar)	o	o	–	–	–	–
Hydraulische verticale hefarm rechts	o	o	o	o	o	o
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	3600	3600	3600	3600	3600
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten met extra hulpcilinders	kg	5500	4900	4900	4600	4600
Hefweg	mm	772	772	772	720	720
Mechanische bediening	●	●	●	●	●	●
Elektronische bediening	o	o	o	o	o	o
Externe bediening	●	●	●	●	●	●
<b>Fronthefinrichting</b>						
Maximaal hefvermogen	kg	1900	1900	1900	1900	1900
Dansonderdrukking	o	o	o	o	o	o
Armen met vanghaken cat 2	●	●	●	●	●	●
Frontaftakas 1000 t/min	o	o	o	o	o	o
<b>Cabine</b>						
FOPS-transparant dakluik	o	o	o	o	o	o
Bestuurdersstoel, mechanisch geveerd	●	●	●	●	●	●
Stoel, mechanisch geveerd, breed	o	o	o	o	o	o
Stoel, luchtgeveerd, breed	o	o	o	o	o	o
Stoel, luchtgeveerd, breed met automatische hoogteverstelling	o	o	o	o	o	o
Stuurkolom, zwenk- en telescopeerbaar	o	o	o	o	o	o
Verwarming	●	●	●	●	●	●
Airconditioning	o	o	o	o	o	o
Bijrijderzit	o	o	o	o	o	o
Openklapbare voorruit	o	o	o	o	o	o
Ruitenwisser voor achterraut	o	o	o	o	o	o
Max. aantal werklichten voor / achter	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
25-Amp stopcontact	o	o	o	o	o	o

<sup>1</sup> Komt overeen met ISO TR 14396

<sup>2</sup> Vermogensgegevens voor de homologatie. Het vermogen volgens 97/68/EG is hetzelfde als 2000/25/EG.

<sup>3</sup> Niet met TRISHIFT transmissie

CLAAS is voortdurend aan het werk om zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom worden er regelmatig wijzigingen en aanpassingen gemaakt. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitrusting behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: 'Stage'. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Dit houdt geen toelating in voor regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt.

ATOS		350	340	330	240	230	220
------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### Afmetingen en gewichten

4 WA met olie en brandstof, zonder bestuurder

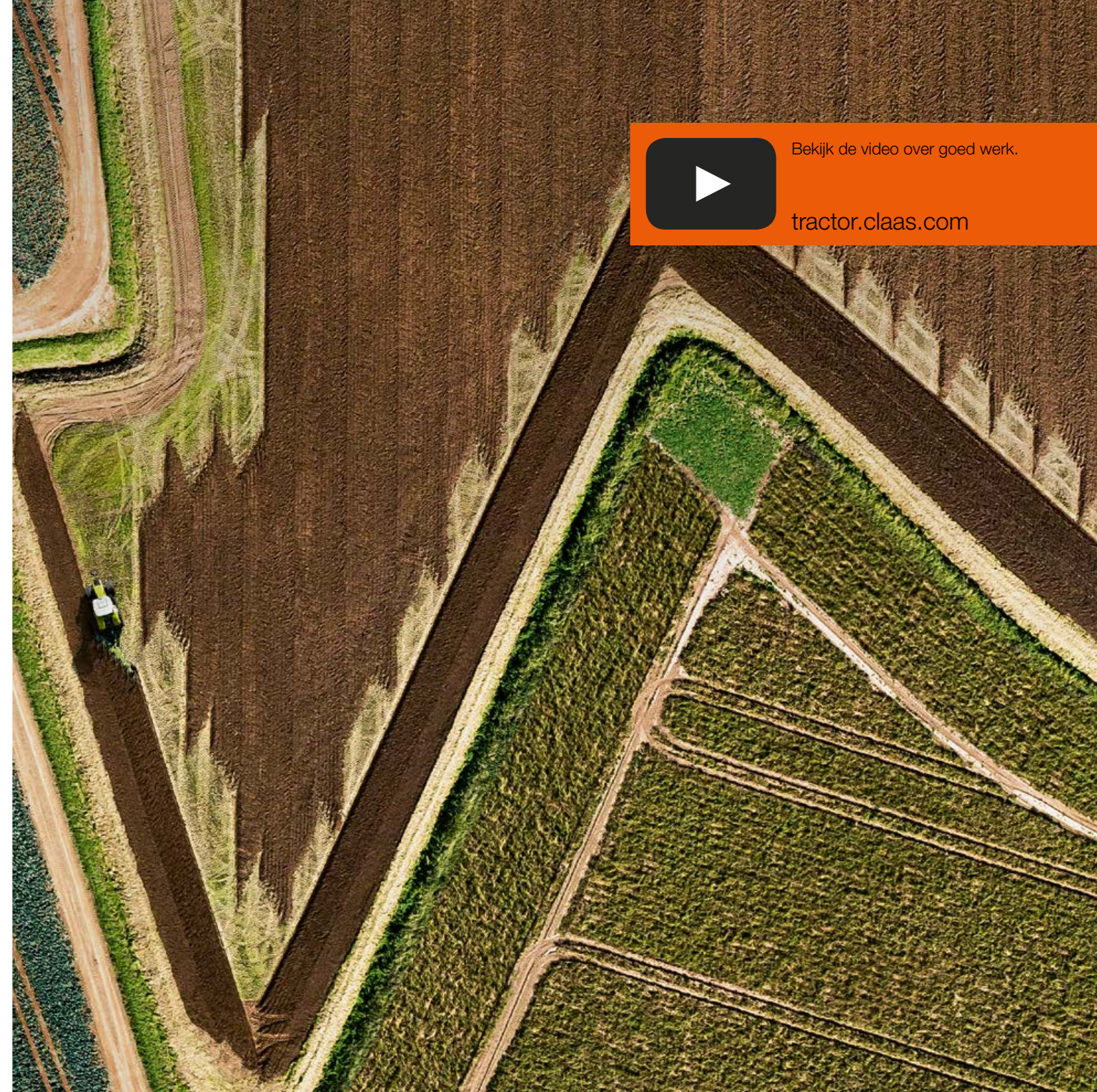
	Duim	34	34	34	30	30	30
Met banden	mm	4230	4230	4230	4000	4000	4000
Lengte (zonder frontballast, zonder frontheft) (d)	mm	1989	1989	1989	1980	1980	1965
Min. buitenbreedte	mm	1984	1984	1984	1954	1954	1926
Hart achteras – bovenkant cabine (a)	mm	2710	2710	2710	2580	2580	2580
Totale hoogte (b)	mm	2400	2400	2400	2300	2300	2300
Wielbasis (c)	mm	470	470	470	445	445	445
Bodemvrijheid	kg	4500	4000	4000	3300	3300	3300
Gewicht	kg	7500	7000	7000	6200	6200	5500
Max. toegestaan gewicht							

4 WA	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Achterbanden	Voorbanden						
420/70 R 30	360/70 R 24	-	-	-	□	□	□
420/85 R 30	280/85 R 24	-	-	-	□	□	-
480/70 R 30	360/70 R 24	-	-	-	□	□	-
420/85 R 34	380/85 R 24	□	□	□	□	□	-
460/85 R 34	420/85 R 24	□	□	□	-	-	-
460/85 R 34	340/85 R 28	□	□	□	-	-	-
480/70 R 30	320/70 R 24	-	-	-	□	□	□
480/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□	□	□	-
520/70 R 34	480/70 R 24	□	□	□	-	-	-
540/65 R 28	420/65 R 20	-	-	-	□	□	□
540/65 R 30	380/70 R 20	-	-	-	□	□	□
540/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□	□	□	-
600/65 R 34	540/65 R 24	□	-	-	-	-	-
340/85 R 36	320/85 R 24	□	□	□	-	-	-
340/85 R 38	280/85 R 28	□	□	□	□	□	-
420/85 R 38	340/85 R 28	□	-	-	-	-	-
480/70 R 38	380/70 R 28	□	-	-	-	-	-
540/65 R 38	440/65 R 28	□	-	-	-	-	-

2 WA	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Achterbanden	Voorbanden					
480/70 R 30	7,5-18 A	-	-	-	□	□
420/85 R 34	11,00-16	□	□	□	-	-
460/85 R 34	11,00-16	□	-	-	-	-
480/70 R 34	11,00-16	□	□	□	-	-
340/85 R 38	11,00-16	□	□	□	-	-
420/85 R 38	11,00-16	□	-	-	-	-



Bekijk de video over goed werk.

[tractor.claas.com](http://tractor.claas.com)

Werkelijk goed werk. Tractoren van CLAAS.



● Standaard ○ Optie □ Beschikbaar - Niet leverbaar

AG-TEC S.A. / N.V.  
 Rue Grand Champ 12  
 5380 FERNELMONT  
 Tel: (32) 81 25 09 09  
 Fax: (32) 81 25 09 10  
 info@ag-tec.be  
 claas.vanderhaeghe.be

HRC / 336017070318 KK LC 0318