



Maaidorsers

LEXION

6900 6800 6700 6600 5500 5400 5300



We hebben goed naar u geluisterd.

Kijk uit naar een maaidorser die nog nooit eerder in deze vorm is gezien. Een maaidorser die we helemaal opnieuw hebben bedacht en ontwikkeld - in nauwe samenwerking met boeren, loonwerkers en chauffeurs die net zo gepassioneerd zijn over de LEXION als wij.

Met de APS SYNFLOW WALKER is een dorssysteem ontwikkeld dat een revolutie teweegbrengt in de klasse van schuddermachines en u 25% meer capaciteit mogelijk maakt met de gebruikelijke uitstekende strokwaliteit. En omdat een revolutie meer met zich meebrengt, heeft de nieuwe LEXION alle parameters geoptimaliseerd die uw oogst succesvol maken: efficiëntie, precisie, comfort en betrouwbaarheid. Ervaar deze revolutie nu op uw veld!

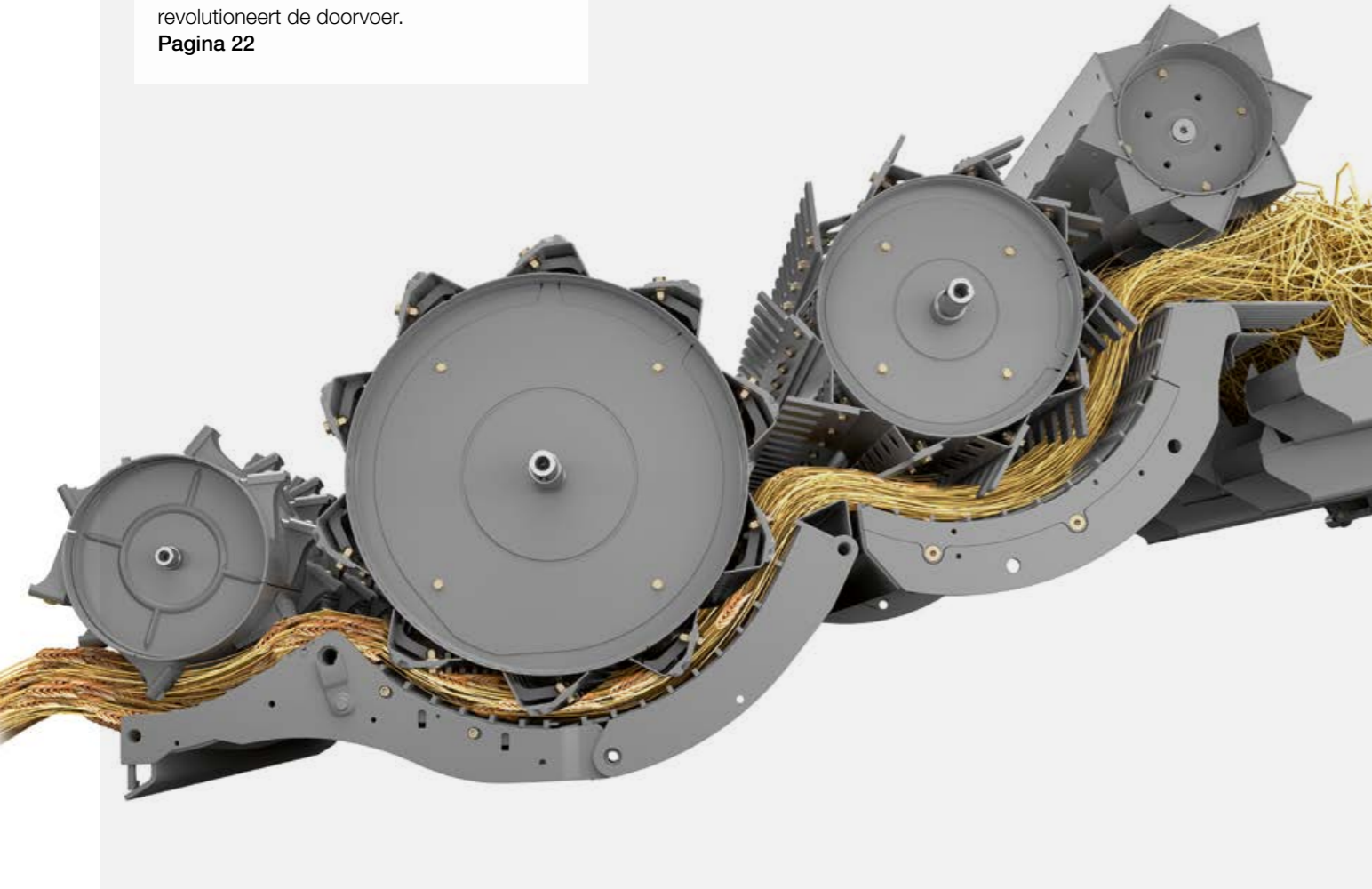


Uw hart klopt sneller.
LEXION 6900-5300.



De revolutie en haar voordelen	
Efficiëntie	6
Precisie	8
Comfort	10
Betrouwbaarheid	12
Voorzetstukken	14
Invoerkanaal	18
Gewasstroom	20
APS SYNFLOW WALKER	22
Dorssysteem	24
Schudders	26
Reiniging	28
Graanopslag	30
Kaf - en stroverspreiding	32
CLAAS POWER SYSTEMS	34
DYNAMIC POWER	36
DYNAMIC COOLING	38
Rij-aandrijving en aandrijfconcept	40
TERRA TRAC	42
Cabine	44
Comfortcabine	46
Bedieningsconcept	48
CEMOS AUTOMATIC	52
Chauffeursassistentiesystemen	54
FLEET VIEW en TELEMATICS	56
Automatische stuursystemen	58
Onderhoud	60
CLAAS Service & Parts	62
Techniek in detail	64
Argumenten	66
Technische gegevens	67

APS SYNFLOW WALKER
 revolutioneert de doorvoer.
 Pagina 22



met 40 km/u
 bent u snel ter plekke.
 Pagina 40

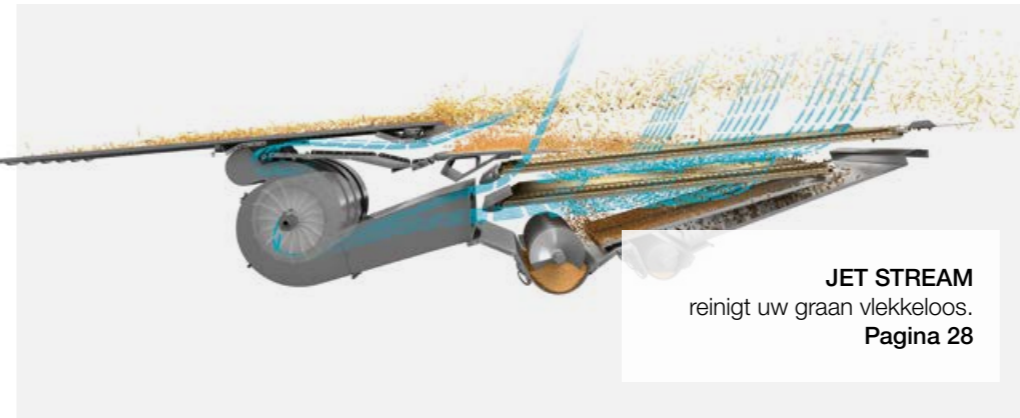


Laat uw opbrengsten stijgen.

Aan het einde van de oogstdag maakt het alleen uit hoe snel en krachtig u onderweg was. Met de nieuwe LEXION haalt u nog meer van uw velden, gebruikt u elke seconde van uw schaarse tijd en bespaart u brandstof, omdat de machine alleen maximaal vermogen levert wanneer u het echt nodig hebt.

Wat nieuw is en uw efficiëntie verhoogt:

- APS SYNFLOW WALKER dorssysteem met maximaal afscheidingsvermogen
- Grote dors- en scheidingsstrommels met rechtlijnige gewasstroom
- Graantank tot maximaal 13.500 l en 180 l/s loscapaciteit
- DYNAMIC POWER en DYNAMIC COOLING op alle modellen
- JET STREAM reiniging standaard
- 40 km/u topsnelheid als wielmachine en TERRA TRAC variant



JET STREAM
 reinigt uw graan vlekkeloos.
 Pagina 28

13.500 liter worden
 75 seconden gelost.
 Pagina 30



DYNAMIC COOLING
 koelt naar behoefte.
 Pagina 38

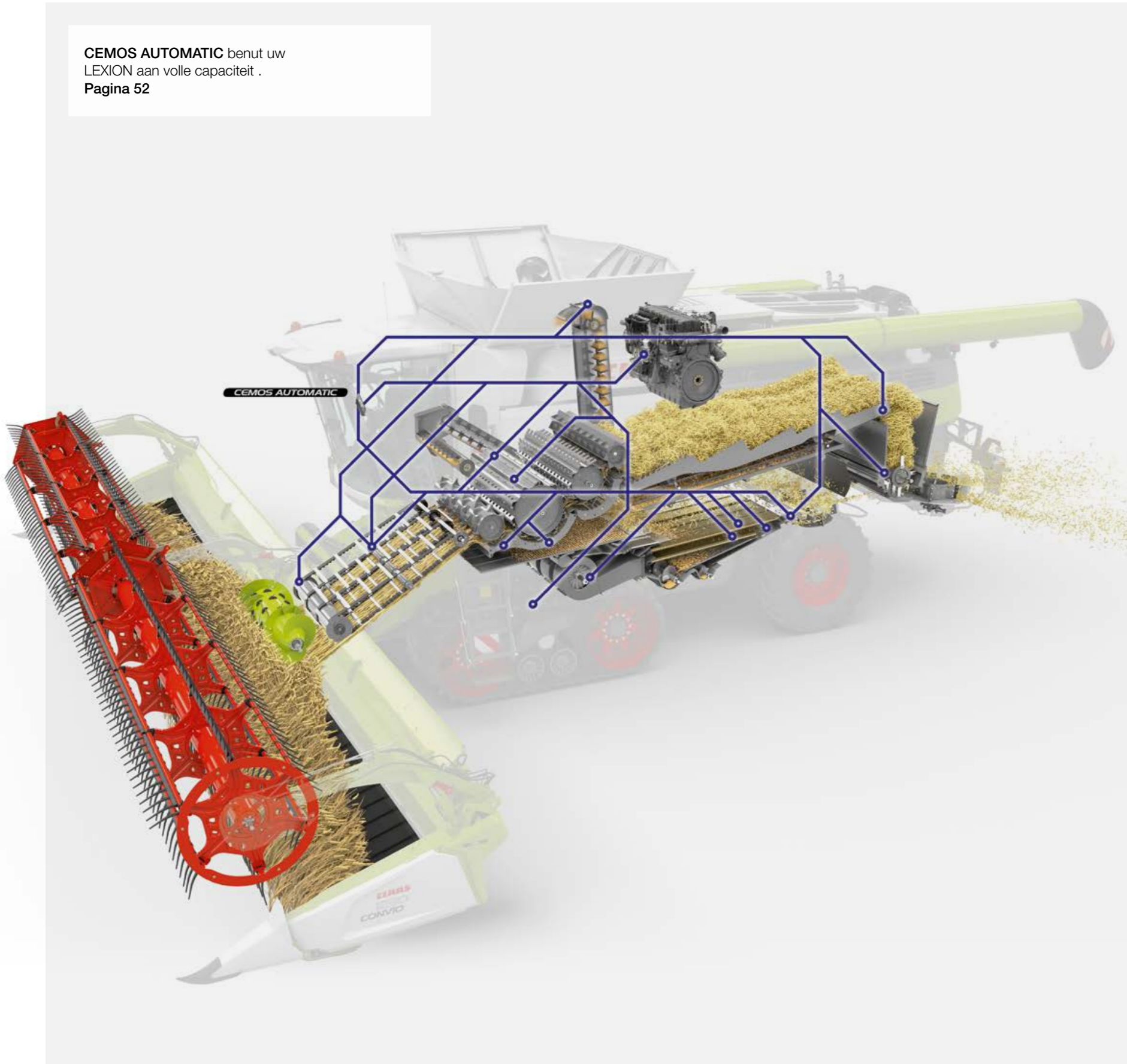


DYNAMIC POWER
 bespaart tot 10% brandstof.
 Pagina 36

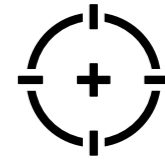


Bekijk zelf de voordelen

CEMOS AUTOMATIC benut uw LEXION aan volle capaciteit.
Pagina 52



CEMOS AUTO THRESHING kan met de CEBIS worden bediend.
Pagina 53



Maak gebruik van zijn intelligentie.

Voor ons telt elke millimeter, wat u een beter oogstresultaat oplevert. In de nieuwe LEXION kunt u vertrouwen op zelflerende rijhulpsystemen zoals CEMOS AUTOMATIC, die u ondersteunen bij uw precisiewerk.



AUTO SLOPE ontlast u op de helling.
Pagina 54

Wat nieuw is en uw precisie verbetert:

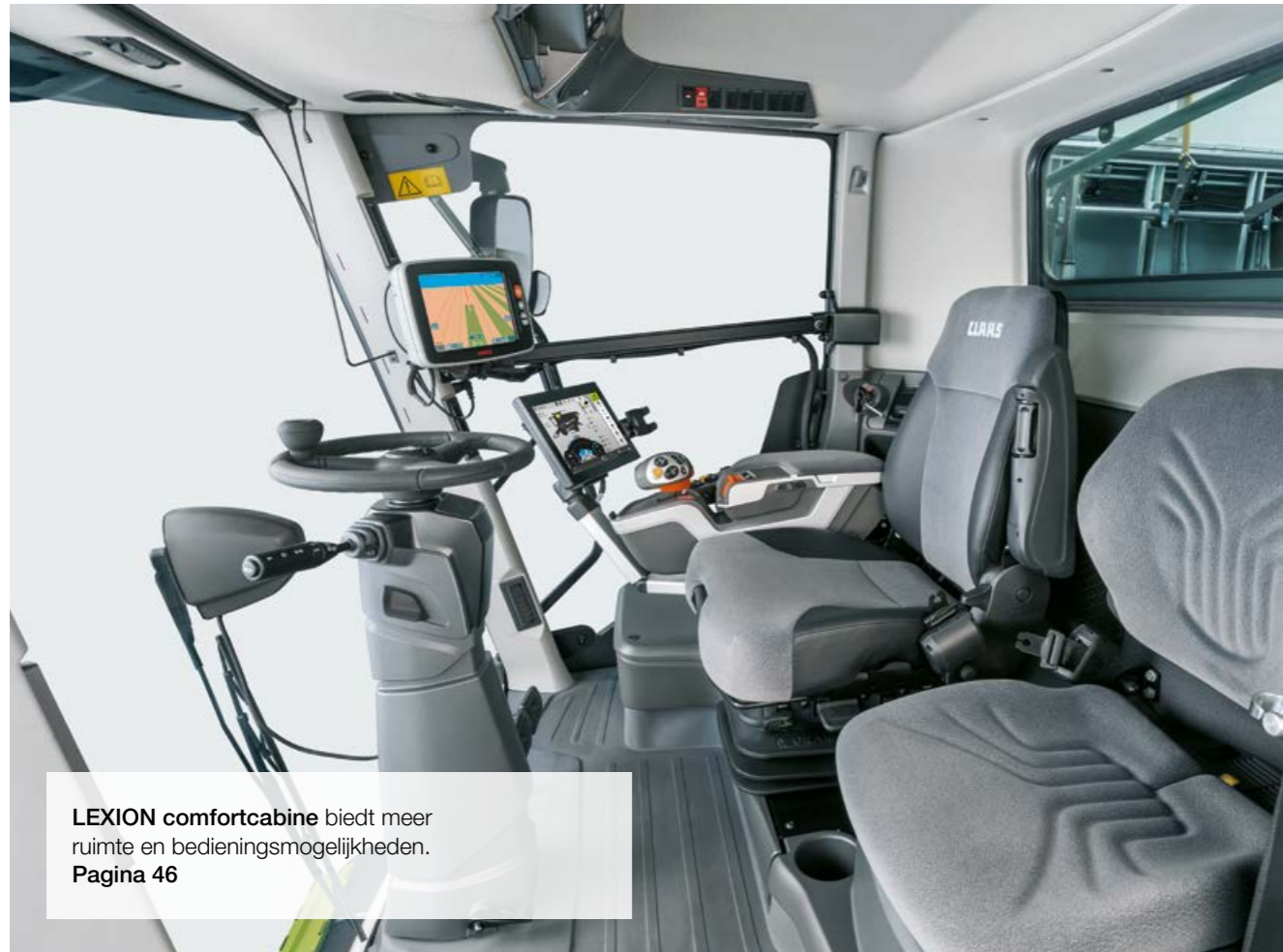
- CEMOS AUTOMATIC optimaliseert permanent het dorsen, reinigen en de gewasstroom
- CEMOS AUTO THRESHING stelt nu ook de lijsten van de dorskorf en de dorskleppen in
- FIELD SCANNER ziet de randen van het veld en herkent de spuitsporen
- Remote Service verbindt uw machines en versnelt serviceaanvragen



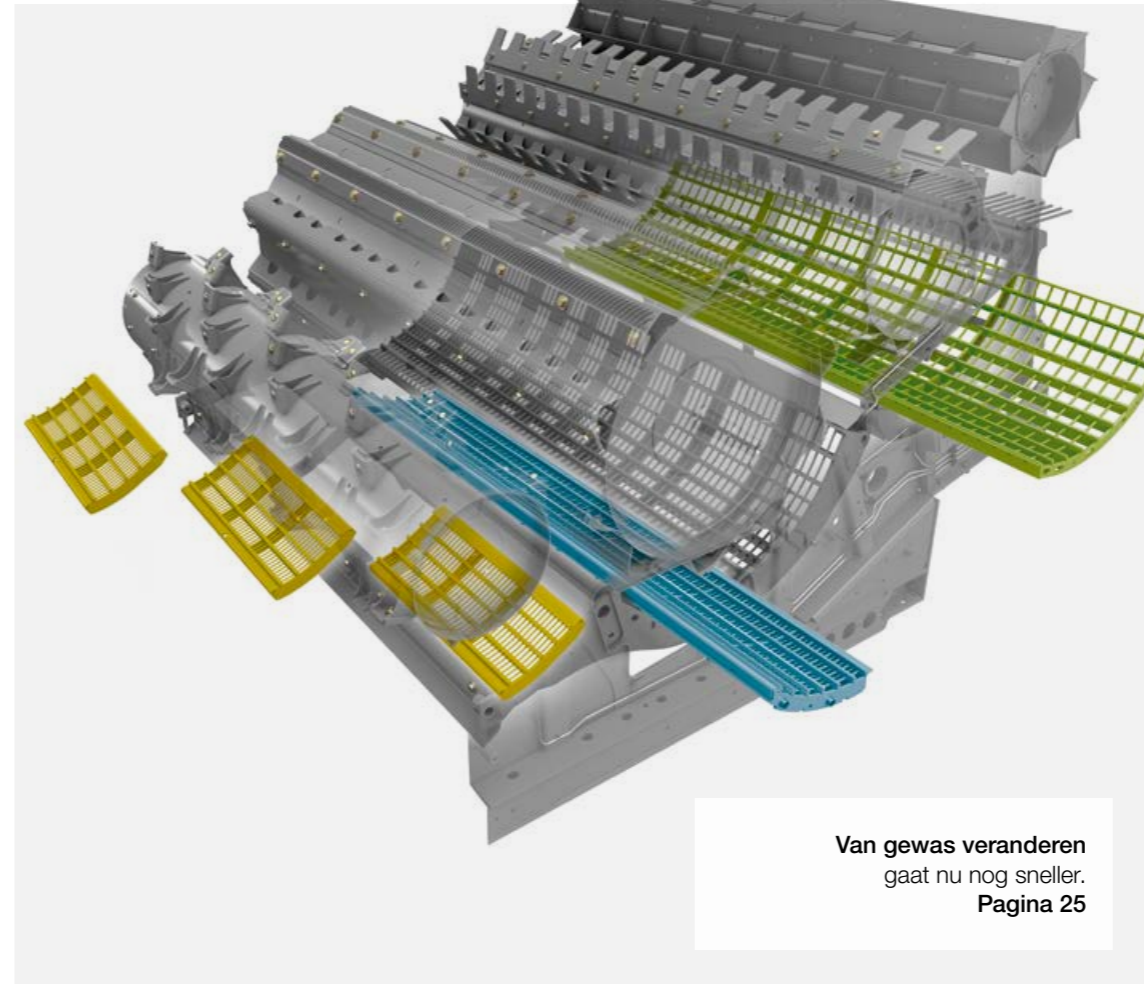
FIELD SCANNER geeft u de vrije hand.
Pagina 58



Beleef, hoe u met precisie uw voor-sprong vergroot.



LEXION comfortcabine biedt meer ruimte en bedieningsmogelijkheden.
Pagina 46



Van gewas veranderen gaat nu nog sneller.
Pagina 25



U kunt langer oogsten.

Als geen ander merk staat CLAAS voor comfort dat het voor u gemakkelijker maakt om op het veld te werken, of in sommige gevallen het volledig iit handen neemt. De nieuwe functies van de LEXION bieden elke bestuurder maximale individuele ondersteuning om geconcentreerd en productief te blijven - ongeacht hoe vroeg hij begint of hoe laat hij ophoudt.

Wat nieuw is en uw comfort verhoogt:

- CEBIS-terminal met aanraakfunctie en schuifregelaars voor CEMOS AUTOMATIC
- CEBIS MOBILE met een nieuwe, intuïtieve gebruikersinterface
- Snel wisselen van gewas door enkele, eenvoudige handelingen
- Vergroot kijkvenster in de graantank voor snelle controle van het oogstmateriaal
- Overlaadpijp met 105°-zwenkhoek
- Grote koelbox met actieve koeling



Directe verstelmogelijkheid in de armleuning geeft toegang tot de belangrijkste functies.
Pagina 49



CEBIS Touchscreen werkt net zo eenvoudig als uw smartphone.
Pagina 50

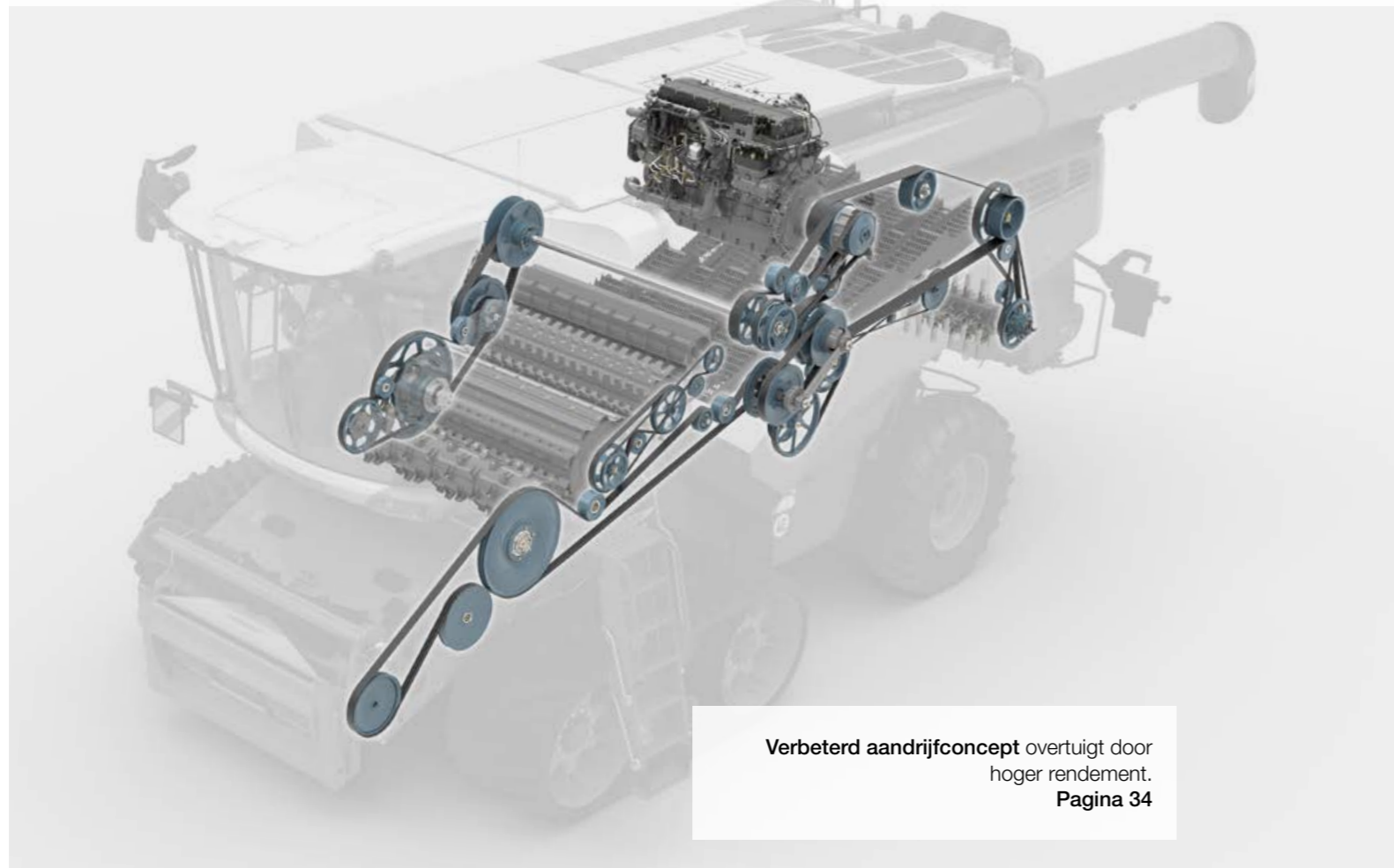


CMOTION multifunctionele hendel laat zich intuïtief bedienen.
Pagina 49

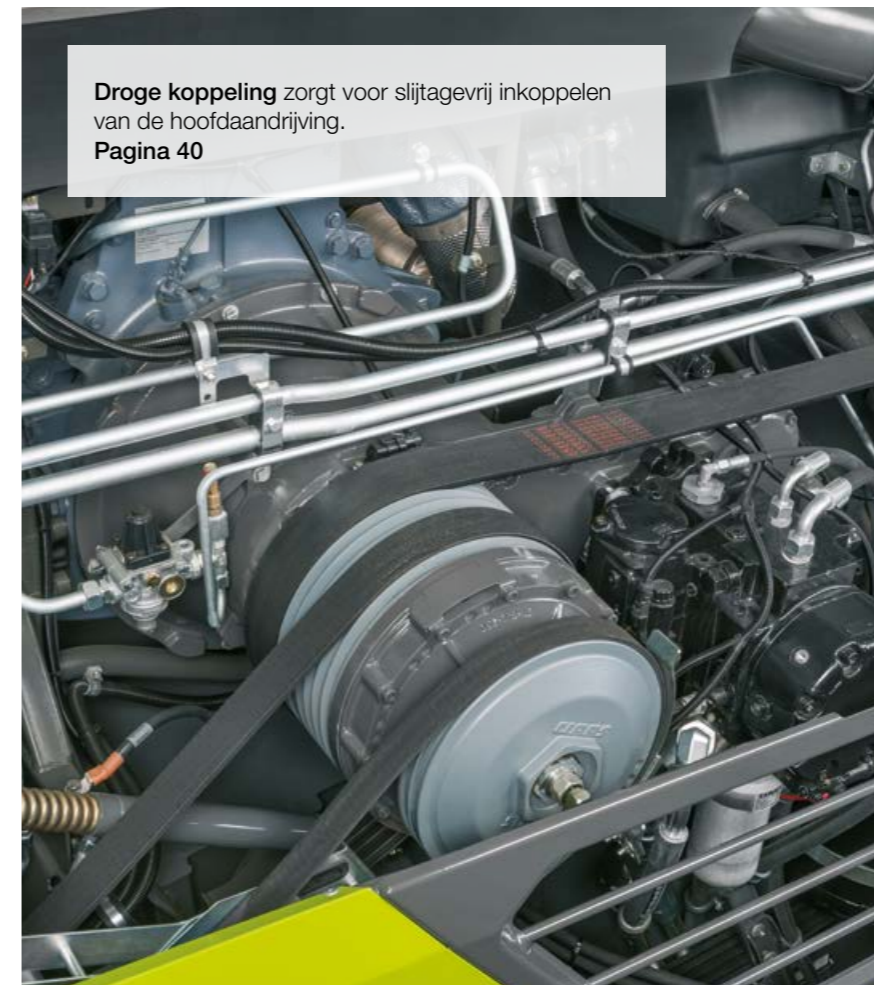


Ontdek waarom comfort onvervangbaar is in de oogst.

Betrouwbaarheid zorgt ervoor dat u zeker bent.



Verbeterd aandrijfconcept overtuigt door hoger rendement.
Pagina 34



Droge koppeling zorgt voor slijtagevrij inkoppelen van de hoofdaandrijving.
Pagina 40



Bandtransporteurs in het invoerkanaal verhogen de rustige loop en de levensduur.
Pagina 18



Rij-aandrijving met 2 versnellingen zorgt voor kracht op de weg en in het veld.
Pagina 40



Automatische handrem verhoogt de veiligheid bij stilstand.
Pagina 40



Vertrouw op hem.

Er zijn genoeg onzekerheden in de oogst waar wij mensen geen invloed op hebben. De maaidorser zal daar niet bij horen. Daarom hebben we de nieuwe LEXION uitgerust met een intelligent aandrijfconcept dat de onderhoudskosten laag houdt en de operationele veiligheid hoog.

Wat is nieuw en uw inzet verzekert:

- Centraal smeersysteem voor alle smeerpunten inclusief de variatoren
- Geïntegreerde overbelastingsbeveiliging om verstoppingen in de dorsunit te voorkomen
- Krachtiger stofafzuiging met grotere dwarsdoorsnede
- Transportband voor V- en HP-kanalen met twee keer de levensduur van de invoerketting
- Verlaagde bodemplaat in het invoerkanaal voor hogere doorvoer



Leer de sterke kanten van de nieuwe LEXION kennen.



Maaiborden voor alle gewassen.

Het oogstproces begint bij het voorzetstuk . Alleen het juiste maaibord zorgt ervoor dat uw machine effectief en efficiënt kan werken. Ongeacht uw gewassen, tarwe, rogge, gerst, haver en triticale of koolzaad, maïs, zonnebloemen, rijst, soja, vlas, bonen, linzen, gierst, gras of klaverzaden –met de CLAAS-voorzetstukken kunt u het potentieel van uw LEXION volledig benutten ,

Kies uw voorzetstuk.

Het maakt niet uit in welke regio van de wereld u oogst, voor elk te dorsen gewas is er een geschikt maaibord van CLAAS.



combine-front-attachments.claas.com



VARIO



CERIO



CONVIO / CONVIO FLEX



C 540 / C 450 – klappbare maaiborden



CORIO / CORIO CONSPEED



MAXFLEX



SUNSPEED



SWATH UP

Hij denkt vanaf het begin mee.

De LEXION herkent zijn voorzetstukken.

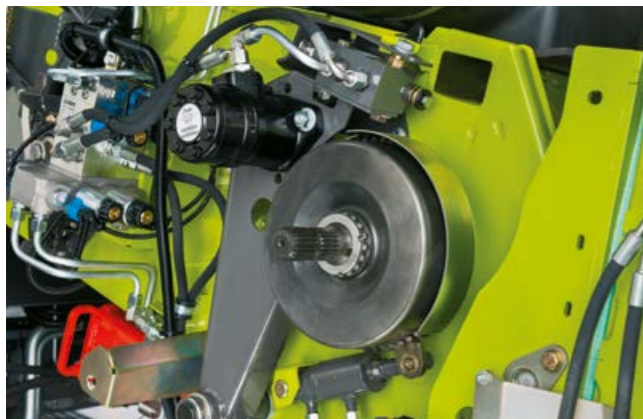
De automatische herkenning van het voorzetstuk neemt uw chauffeurs veel werk uit handen en helpt hen om de maaidorser nog sneller bedrijfsklaar te maken. Zodat de LEXION automatisch de belangrijkste parameters voor het nieuwe voorzetstuk kan instellen, levert de voorzetstuk-module de volgende informatie:

- Type maaibord
- Werkbreedte
- Aantal secties
- Stand van de haspel
- Parkeerstand voor haspel en VARIO snijbalk
- AUTO CONTOUR instelwaarden voor werkhogte en hectareteller
- Bedrijfsuren en onderhoudsteller



Veiligheid door maaibordrem en omkeerder.

De maaibordrem biedt effectieve bescherming tegen vreemde voorwerpen. Het voorzetstuk kan in noodgeval onmiddellijk worden gestopt met de multifunctionele hendel. U verwijdert blokkades door voorzichtig te reviseren met een hoog startkoppel. Dit verandert automatisch de draairichting van de haspel. De omkeerinrichting wordt gemakkelijk vanuit de cabine bediend.



Tijdwinst door multi-koppelingen.

Door de centrale koppeling voor alle hydraulische en elektrische verbindingen met het maaibord bespaart u waardevolle tijd bij montage en demontage. De hoogwaardige en slijtvaste multikoppeling is geschikt voor voorzetstukken van elke serie. U vindt het aan de linkerkant bij het vergrendelmechanisme van het voorzetstuk. Aan de rechterkant hoeft niets te worden gekoppeld.



Precisie door AUTO CONTOUR.

AUTO CONTOUR past elk maaibord nauwkeurig aan het terrein aan door oneffenheden in de lengte- en dwarsrichting betrouwbaar te compenseren. De tastbeugels onder het maaibord reageren op golven in de grond, sensoren detecteren de uitslag en activeren het gebruik van de juiste maaibordcilinder. De gewenste maaihoogte kan worden ingesteld via de CEBIS.

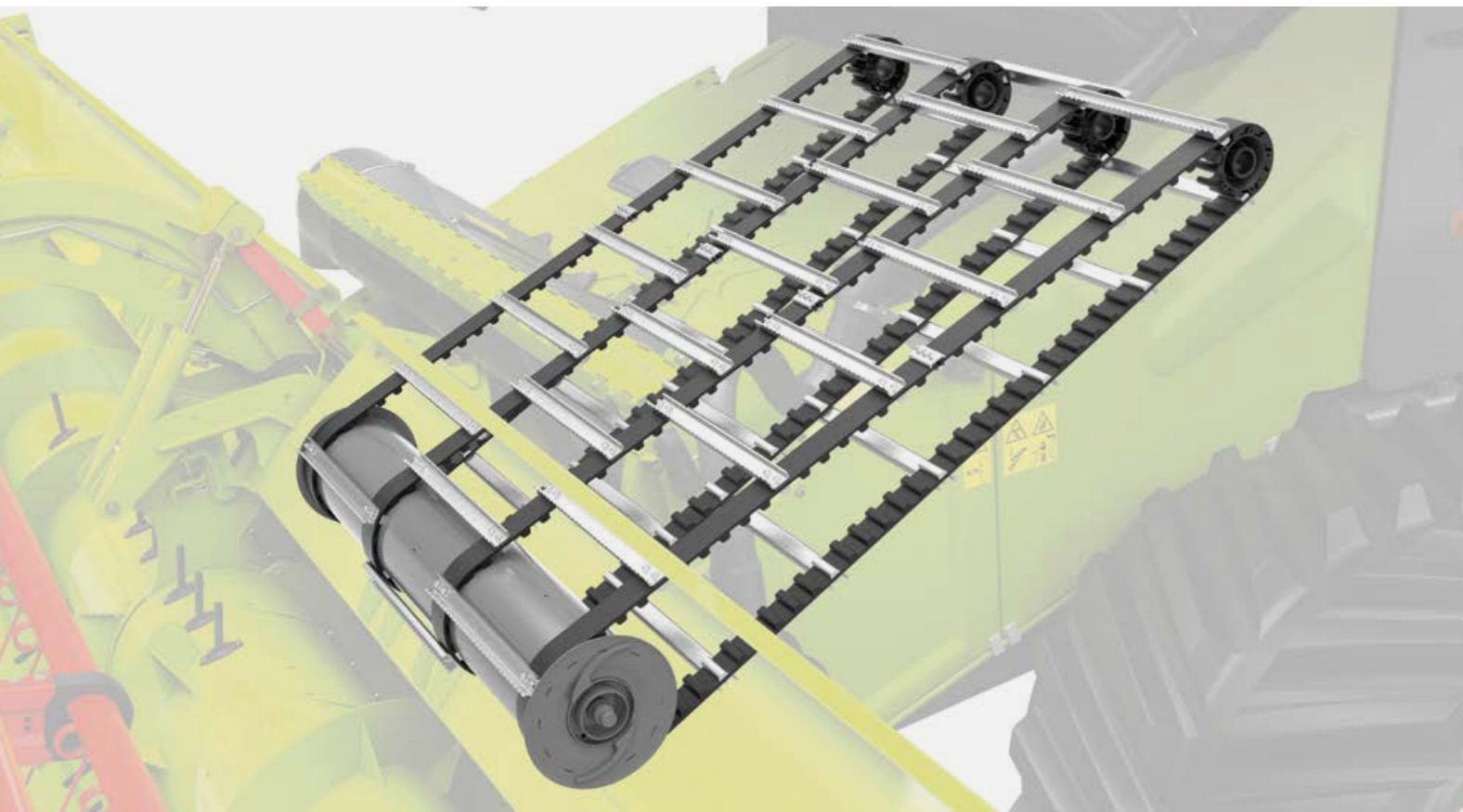
AUTO CONTOUR

- Laat het voorzetstuk soepel werken en zorgt voor zachte demping
- Vergemakkelijkt de chauffeurs het werk met grote maaibordbreedtes aanzienlijk
- Is ideaal s' nachts, in liggend graan, op zijdelingse hellingen en op steenachtige grond
- Verhoogt de capaciteit en maakt het gebruik van de LEXION nog rendabeler

Noviteiten, die u het werk uit handen nemen:

- Automatische herkenning van het voorzetstuk maakt de LEXION nog sneller klaar voor gebruik
- Snel reagerende maaibordrem beschermt het dorsmechanisme tegen vreemde voorwerpen
- Krachtig reviseren van het invoerkanaal, invoervijzel en haspel minimaliseert uitvaltijden
- Centrale multi-koppeling voor alle verbindingen bespaart tijd bij het aan- en afbouwen
- AUTO CONTOUR past elk maaibord nauwkeurig aan het terrein aan

Het invoerkanal neemt alles op,
zoals het binnen komt



Rubberen transportriemen met dubbele levensduur.

Alle invoerkanalen van de nieuwe LEXION kan men optioneel in riemversie laten bouwen. U profiteert hier elke minuut van, omdat transportriemen soepeler en stiller zijn en minder onderhoud vergen dan de conventionele invoerkettingen van de standaardversie. Bovendien hebben ze gemiddeld een twee keer zo lange levensduur en zijn ze extreem slijtvast wanneer ze stenen en andere vreemde voorwerpen raken.

Invoerkanal zonder steunrol

Het nieuw ontworpen invoerkanal heeft geen centrale steunrol nodig. Daardoor is het minder gevoelig voor storingen in het geval van vreemde voorwerpen in de gewasstroom.

Noviteiten, die de invoer zo sterk maken:

- Rubbere transportriemen voor V-kanal en HP-kanal zijn robuuster en vragen minder onderhoud dan kettingen
- Rubbere transportriemen zorgen voor stabiliteit en gebruikszekerheid
- Stofafzuiging met vergroot oppervlak levert nog meer reinigingscapaciteit
- De extra ventilator op het inlaatkanal voorkomt stofafzettingen
- De hoogte van de invoerrol kan zonder gereedschap in het HP-kanal worden aangepast
- Een neergelaten bodemplaat maakt een nog hogere doorvoer mogelijk



V-kanal.

Met het V-kanal kunt u de maaihoek snel en mechanisch aanpassen, zelfs met met aangebouwd voorzetstuk. De hoogte van de omkeerrol kan eenvoudig worden aangepast. U kunt het V-kanal af fabriek krijgen met ketting- of bandtransporteurs en met open of gesloten omkeerrollen.

Uw voordeel:

Door de maaihoek aan te passen, oogst u liggend graan, soja en gras eenvoudiger en met minder verlies en minder neiging tot vooruitschuiven.



HP-kanal.

Met de multifunctionele hendel in de cabine kunt u traploos en hydraulisch de maaihoek op het HP-kanal aanpassen van -8° tot $+11^\circ$ – op volle snelheid met aangebouwd voorzetstuk. In de CEBIS kunt u voor vier maaihoogten een afzonderlijke maaihoek opslaan.

Uw voordeel:

Gemakkelijke aanpassing van de maaihoek voor verschillende gewassen (liggend graan), dorsgewassen (soja, gras) of terreinomstandigheden (hellingen, golvend terrein).



Standaard kanal.

Het standaard kanal met mechanische spaninrichting is verkrijgbaar met ketting- of riemtransporteurs en met open of gesloten omkeerrollen. De vereenvoudigde hoogte-instelling van de omkeerrol maakt een snelle omschakeling van maïs naar kleine korrels mogelijk.

Uw voordeel:

Universeel toepasbaar voor alle maaiborden met een werkbreedte tot 12,30 m of voor maïsplukkers tot 12 rijen.

Revolutie is,
wanneer de gewasstroom optimaal doorstroomt.

Hoogste capaciteit blijft te beheersen.

Invoerkanaal, dorssysteem, secundaire afscheiding, stromanagement - onze klanten geloven dat u aan veel kleine schroeven kunt draaien om de materiaalstroom te versnellen. U heeft gelijk. In de nieuwe LEXION hebben we alle systemen opnieuw uitgedacht. En bovendien worden rijhulpsystemen ingezet, zodat u de machine permanent kunnen rijden tot de capaciteitsgrens.



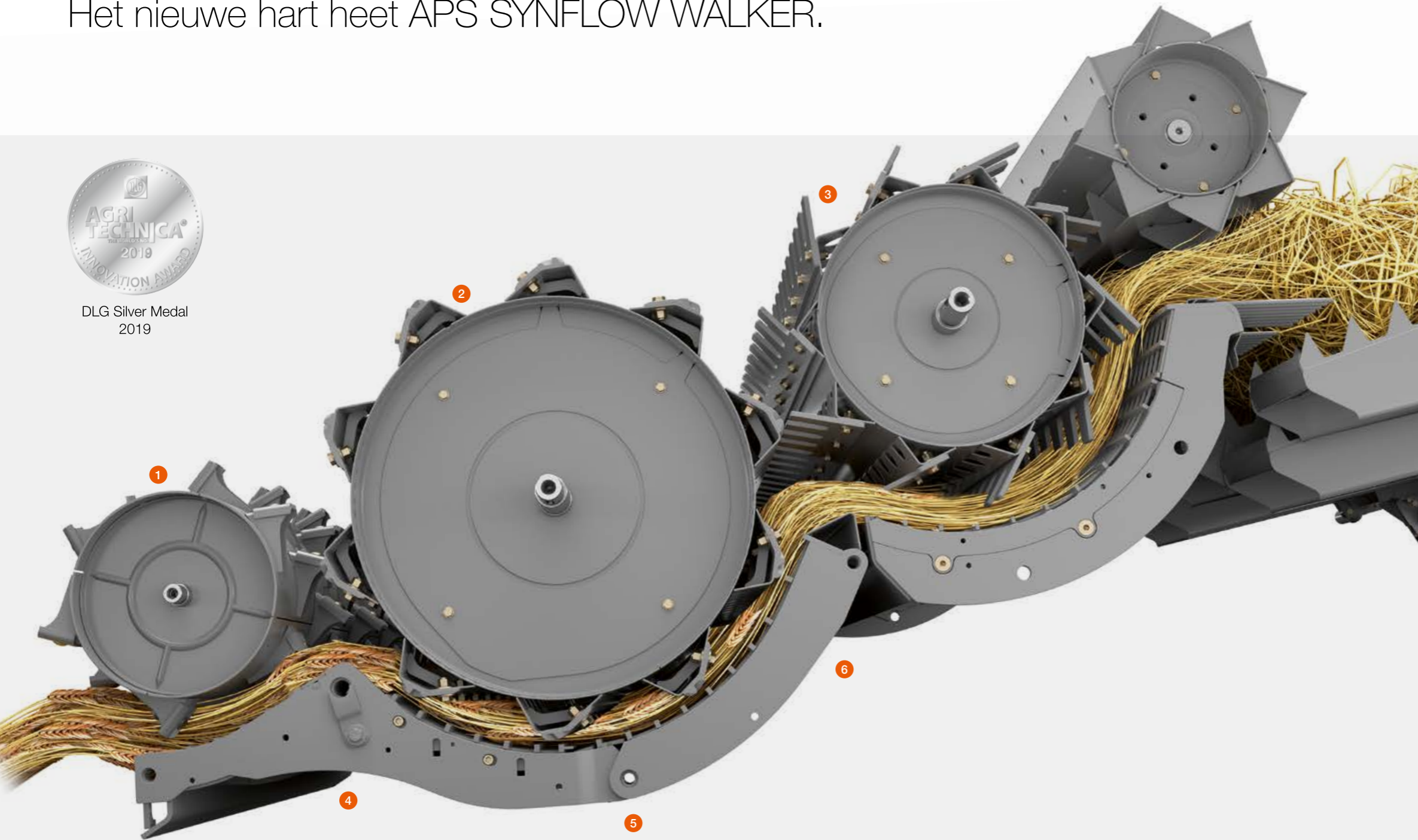
Snellere gewasstroom van invoer tot kafverspreiding.



Het nieuwe hart heet APS SYNFLOW WALKER.



DLG Silver Medal
2019



1 Maximale afscheidingscapaciteit.

Gelijkmatige versnelling van de gewasstroom tot 20 m/s onder de dorstrommel

2 755 mm dorstrommel.

Met 26% vergrote dorstrommel voor optimale gewasstroom.

3 600 mm afscheidingstrommel.

Grote, extra afscheidingstrommel met actieve afscheiding zorgt voor grotere doorvoer

4 Draaibare slaglijst.

Kunnen voor snelle aanpassing aan de dorsomstandigheden met CEBIS hydraulisch worden ingeschakeld

5 Hydraulische dorskorfklep.

Kan vanuit de cabine hydraulisch of handmatig van buiten worden geschakeld wanneer de oogstomstandigheden veranderen.

6 Synchrone instelling.

De acceleratie- en dorskorf worden parallel veresteld. De toerentallen van de trommels veranderen synchroon.

Buitengewone kwaliteit van het stro.

Het APS SYNFLOW WALKER dorssysteem beschermt het stro met een bijzonder rechtlijnige gewasstroom. Het gewas neemt de kortste route door de dorseenheid. Grote diameters van dors- en afscheidingstrommel maken geringe omtrekhoecken en ondiepe overgangen tussen de trommels mogelijk. De uitgang van de afscheidingskorf is groter dan de ingang. Deze conische tussenruimte voorkomt ophoping van materiaal. Het stro wordt nauwelijks mechanisch belast.

Unieke doorvoercapaciteit.

De vele instelmogelijkheden verhogen de strokwaliteit en doorvoercapaciteit nog verder. Daartoe behoren de parallelle, onafhankelijke verstelmogelijkheden van de dors- en afscheidingskorf, de reductietandwielkast van de dorstrommel en de omkeerbare slaglijsten. Het APS-systeem (Accelerated Pre Separation) versnelt de gewasstroom gelijkmatig tot 20 m/s en genereert hoge centrifugale krachten voor maximale afscheidingscapaciteit op alle korfoppervlakken.



Beleef de perfecte gewasstroom in actie.

APS SYNFLOW dorst elk gewas.

Doorvoer met 25% verhogen.

Het nieuwe APS SYNFLOW WALKER dorssysteem opent een nieuwe klasse in het segment van de schuddermachines. Het combineert de versnelling van de gewasstroom door APS met een extra afscheidingstrommel na de dorstrommel. Daardoor bereikt u een unieke doorvoer met behoud van een uitstekende strokwaliteit.

Toerentallen synchroon verstellen.

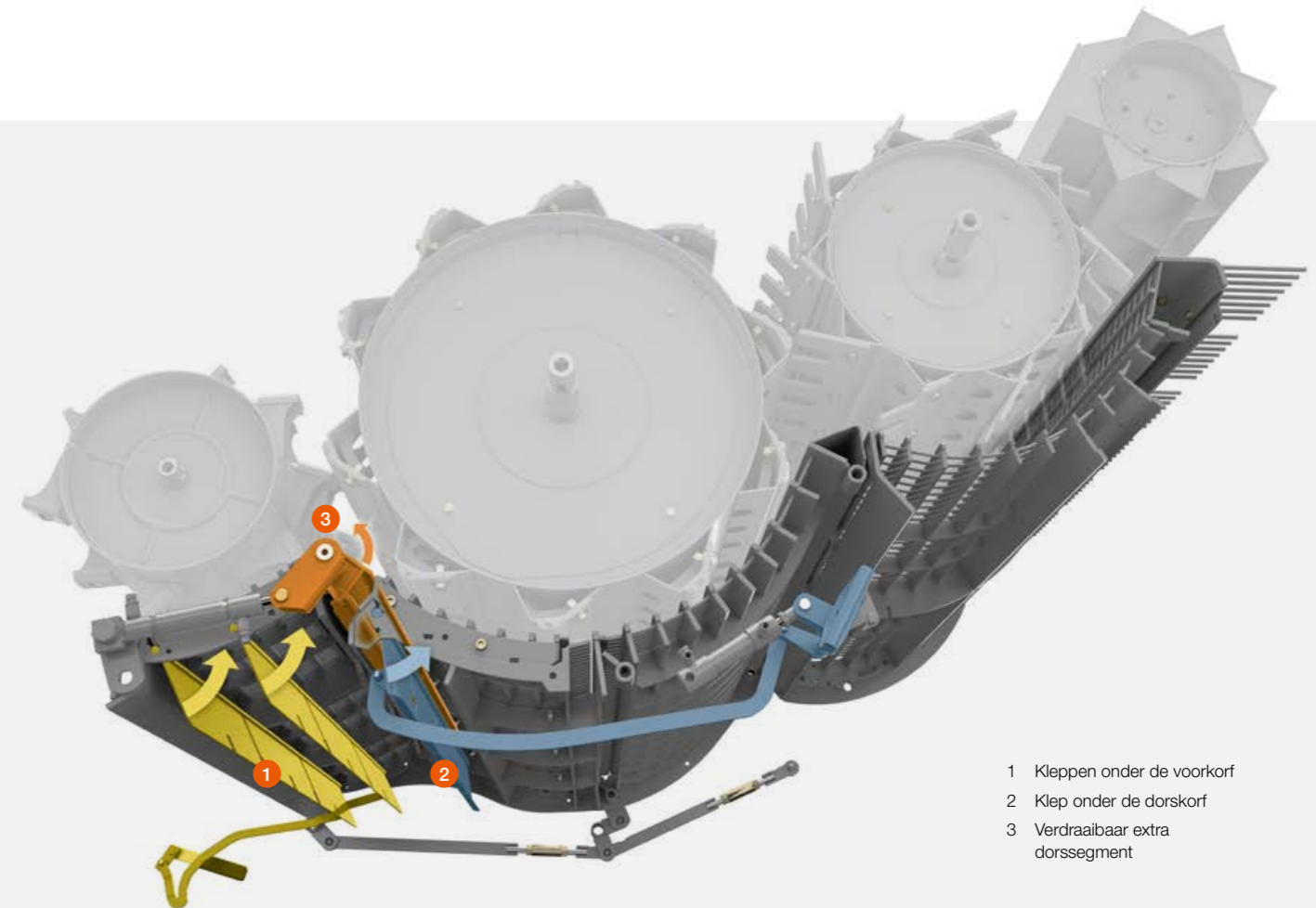
Het toerental van de dorstrommel kan eenvoudig aangepast worden aan alle omstandigheden en gewassen. U kunt ze continu aanpassen in de CEBIS van 330 tot 930 t/min. De toerentallen van de versneltrommel, de afscheidingstrommel en de afneemtrommel veranderen synchroon.

Klep van de voor- en dorskorf gemakkelijk in te schakelen.

Om snel te reageren op veranderingen van het gewas of flexibel het wrijvingstraject in het dors- en afscheidingsgebied aan te passen, kan de bestuurder de dorskorfklep in de voorkorf en dorskorf buitenaf handmatig inschakelen. Optioneel is de dorskorfklep ook verkrijgbaar met hydraulische verstelling. Deze wordt comfortabel bediend vanuit de cabine en is geïntegreerd in CEMOS AUTO THRESHING.



Van gewas wisselen in 60 seconden.



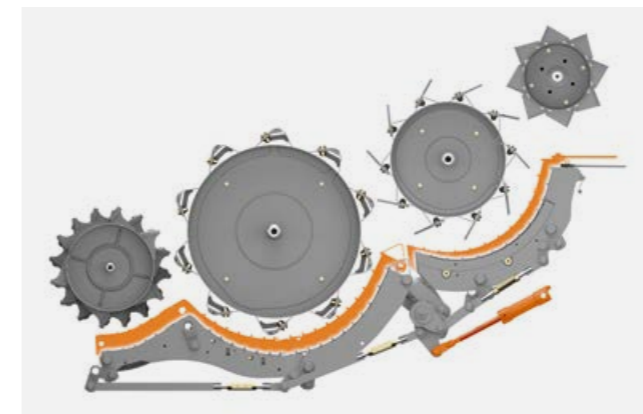
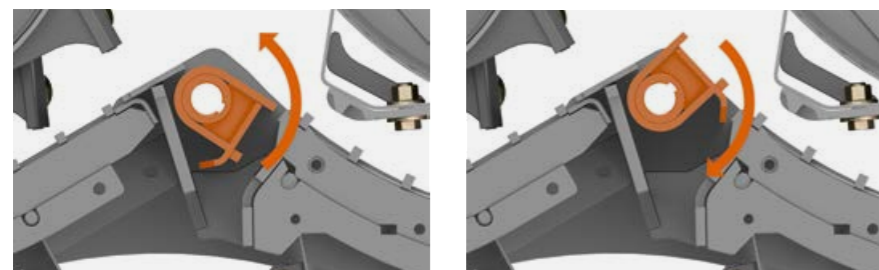
- 1 Kleppen onder de voorkorf
- 2 Klep onder de dorskorf
- 3 Verdraaibaar extra dorsegment

Extra dorsegment voor de dorskorf hydraulisch inschakelen.

Om onder alle oogstomstandigheden netjes te kunnen dorren, bijvoorbeeld ook in het geval van moeilijk ontgranen of beukeren, kan de slaglijst hydraulisch worden gedraaid via de CEBIS. Net als het hydraulische circuit van de dorskorfklep, is deze comfortfunctie ook geïntegreerd in CEMOS AUTO THRESHING.

Dorssysteem perfect aanpassen.

Om de LEXION het beste aan uw bedrijf en uw favoriete gewassen aan te passen, zijn er zes dorssysteemvarianten en drie ombouwsets beschikbaar. Afhankelijk van de samenstelling van uw te oogsten gebieden, vindt u de ideale dorseenheid voor rijst, maïs, bonen en granen met hoge of lage opbrengsten.



Dorskorf parallel verstellen.

De positie van de dorskorf kan in de CEBIS traploos hydraulisch worden gewijzigd. De voor-, dors- en afscheidingskorf worden parallel en synchroon veresteld. Dit geeft u de zekerheid dat de gewasstroom gelijkmatig en zacht voor het stro is. Een geïntegreerde overbelastingsbeveiliging voorkomt verstoppingen en beschermt het dorsmechanisme tegen schade.

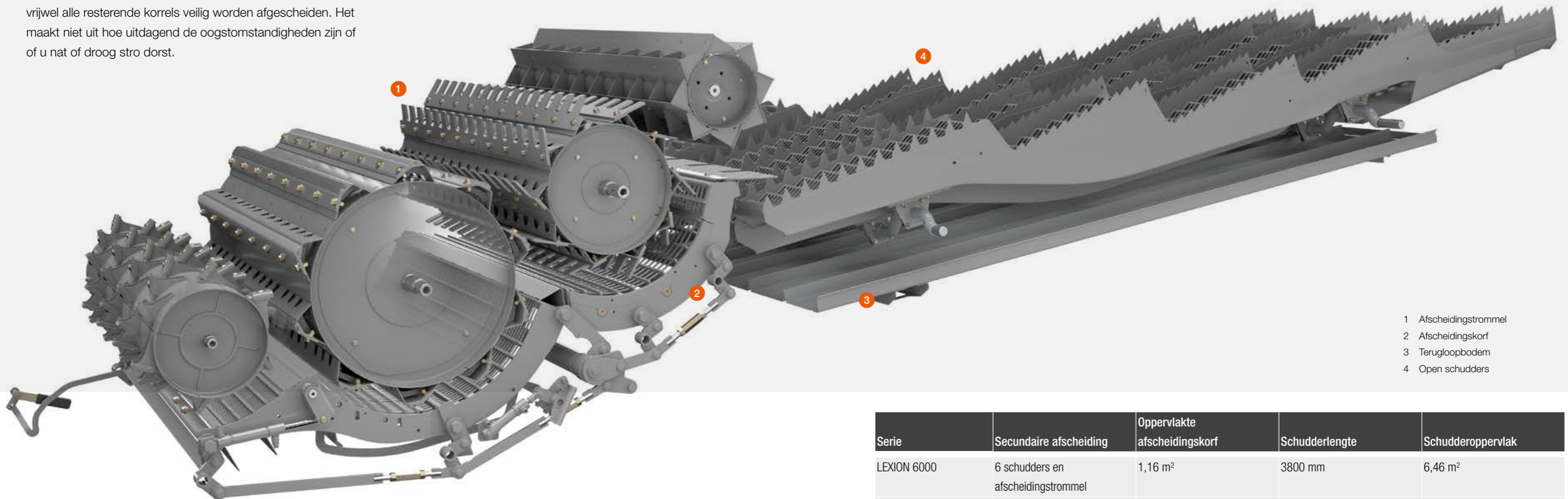
Snel verwisselbare korfsegmenten.

De omschakeltijden van het ene gewas naar het andere worden steeds korter. Bij het veranderen blijven de hoofdcomponenten van de dorskorf in de machine. De voorkorfsegmenten verwisselt u snel via de steenvangoot, het dorskorfsegment kan lateraal worden uitgetrokken. De vele mogelijke combinaties bepalen de unieke MULTICROP-capaciteit van de LEXION.

Een LEXION haalt alles eruit.

Elke korrel telt.

De gelijkmatige stroom van het stro op de naar onder open schudders zorgt er met een enorme hellingshoek voor, dat vrijwel alle resterende korrels veilig worden afgescheiden. Het maakt niet uit hoe uitdagend de oogstomstandigheden zijn of of u nat of droog stro dorst.



- 1 Afscheidingstrommel
- 2 Afscheidingskorf
- 3 Terugloopbodem
- 4 Open schudders

Extra afscheidingstrommel.

Een extra afscheidingstrommel met een diameter van 600 mm die synchroon loopt met de andere trommels, haalt ook de laatste korrel uit het stro.

- Hoge afscheidingscapaciteit met de beste strokwaliteit
- Lage mechanische belasting van het stro door de kleine omtrekhoek

Verstelbare afscheidingskorf.

De afscheidingskorf van de LEXION kan snel handmatig worden aangepast aan de veranderende gewassen. In gesloten positie oogst u graan en koolzaad, in open positie maïs. Is de afscheidingskorf voor gebruik handmatig is ingesteld, wordt de verstelling tijdens het oogsten hydraulisch, traploos en parallel aan de andere korven uitgevoerd.

Serie	Secundaire afscheiding	Oppervlakte afscheidingskorf	Schudderlengte	Schudderoppervlak
LEXION 6000	6 schudders en afscheidingstrommel	1,16 m ²	3800 mm	6,46 m ²
LEXION 5000	5 schudders en afscheidingstrommel	0,97 m ²	3800 mm	5,4 m ²

Schudders met groot oppervlak.

De secundaire afscheiding over de schudders gebeurt op een totale lengte van 3.800 mm over vier valtrappen. Zelfs grote hoeveelheden stro worden vlot en luchtig getransporteerd.

- Grote oppervlakten voor nauwkeurige secundaire afscheiding
- Middelste en zijdelingse ridders voor losmaken van het materiaal
- Onderhoudsvrije, robuuste schudderlagers

Noviteiten, die uw secundaire afscheiding optimaliseren:

- Een extra afscheidingstrommel met 600 mm doorsnede verhoogt nogmaals de efficiëntie van de secundaire afscheiding
- De afscheidingskorf kan bovendien in twee posities worden versteld
- Alles bij elkaar wordt de afscheidingscapaciteit verhoogd, zelfs onder moeilijke oogstomstandigheden

Schoon graan is het geld waard.

JET STREAM reinigt intensiever.

Met het JET STREAM-reinigingssysteem maakt een dubbele, geventileerde valtrap een intensieve voorreiniging mogelijk.

- Hoge reinheid door extreem krachtige reiniging
- Hoge capaciteit met weinig inbouwruimte en lage belasting van de zeven

Naast grotere zeefoppervlakken en een grotere graanvizel zijn er nog drie andere belangrijke verschillen in vergelijking met standaardreiniging:

- Een 56% hogere eerste valtrap
- Een lang wind egalisatie kanaal met opwaartse luchtstroom
- Een extra turbine ventilator unit



JET STREAM nu standaard op alle LEXION modellen.



De 3D-reiniging werkt op hellingen.

Door actieve dwarsbesturing van het bovenste zeef compenseert 3D-reiniging dynamisch hellingshoeken tot 20%. Het materiaal wordt gelijkmatig verdeeld over de zeven, de reinigingscapaciteit blijft absoluut stabiel. Het onderhoudsvrije systeem samen met AUTO CONTOUR is een ideaal hellingpakket.

De GRAINMETER analyseert de terugvoer.

Via twee sensoren op het einde van de onderzeven detecteert de GRAINMETER de korrels in de terugvoer. De meting van de hoeveelheid terugvoer door de lichtbarrière maakt de berekening van het aandeel korrels in het totale volume van de terugvoer mogelijk. De gevoeligheid wordt ingesteld via CEBIS. Daar kunt u ook eenvoudig de gegevens aflezen en eventueel de maaidorserinstelling optimaliseren.

De zeven kunnen elektrisch worden versteld.

De boven- en onderzeven met hun grote zeefoppervlakte bewegen in tegengestelde richting om een hoge reinigingscapaciteit te bereiken. Bovendien zorgen speciale zeef geleidestrippen en afgeronde lamellen voor een gerichte luchtstroom. Beide zeven kunnen elektrisch worden versteld met de CEBIS. Hierdoor kunt u snel reageren op verschillende oogstomstandigheden zonder de cabine te verlaten.

De voorbereidingsbodem ontlast het bovenzeef.

Op de voorbereidingsbodem vindt een voorsortering in korrels (onder), kaf en kort stro (boven) plaats. De daaruit resulterende ontlasting van het bovenzeef verhoogt de reinigingscapaciteit. De afzonderlijke kunststof elementen trekt u eenvoudig door de steenvanggoot naar voren uit, om ze indien nodig schoon te maken.

De terugvoer stroomt gelijkmatig naar de donsorganen terug.

Het terugvoermateriaal wordt op de versneltrommel afgelegd, in de breedte getrokken en gelijkmatig naar de dorstrommel gevoerd. Met 15 l/s komt de transportcapaciteit van de terugvoer perfect overeen met de verhoogde doorvoer van de nieuwe LEXION.

Het terugvoervolume wordt elektronisch geregistreerd.

Een sensor op de terugvoerelevator meet het volledige volume materiaal en ontlast de bestuurder door continu de hoeveelheid terugvoer in de CEBIS weer te geven.

De bestuurder controleert de terugvoer vanaf zijn stoel.

De cabine biedt de bestuurder de mogelijkheid om direct vanuit de bestuurdersstoel de verlichte terugvoer te bekijken en conclusies te trekken over de best mogelijke machine-instelling.

Berg uw graan snel en veilig op.

Tot 13.500 liter graan in de tank.

Met een volume tot 13.500 l past het beschikbare volume zich aan de verhoogde capaciteit van de LEXION aan. Met de knoppen in de armleuning klapt u de graantank automatisch open en dicht. Extra traptreden en handgrepen maken toegang nog veiliger.

Graanelevator met 59 l/s.

Gezien de hoge doorvoercapaciteit werd de transportcapaciteit van de graanelevator verhoogd tot 59 l/s. De geïntegreerde vochtmeter neemt een monster rechtstreeks uit de elevator en retourneert het nadat de meting is voltooid.

Nauwkeurige meting van de opbrengst.

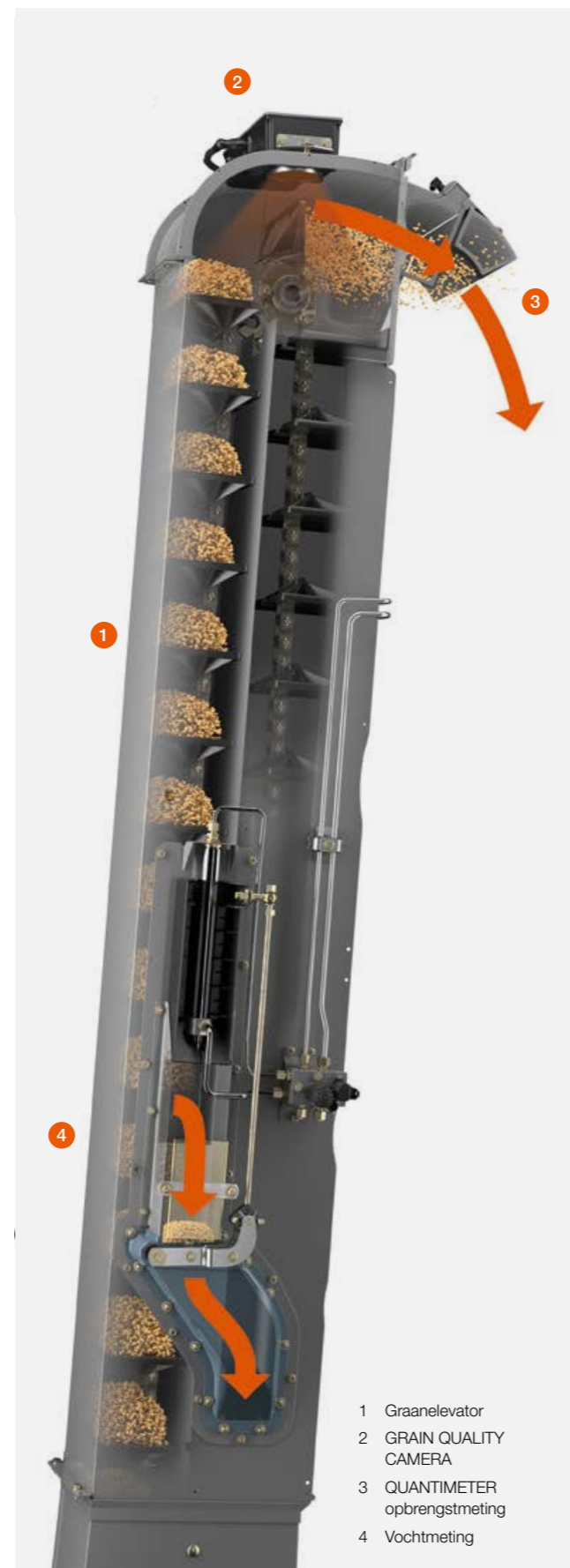
Het nieuwe meetprincipe van de QUANTIMETER heeft voor de kalibratie geen soortelijk gewicht meer nodig. Het bepaalt de oogstopbrengst snel en nauwkeurig via een ketsplaat met geïntegreerde meetcel in het uitwerppunt van de graanelevator. Kalibratie is mogelijk vanuit de cabine.

Snelle controle van het oogstmateriaal.

De inspectieopening voor het handmatig controleren van de oogst bevindt zich nabij de ingang van de cabine. Zelfs met een gering gevulde graantank is er voldoende geoogst materiaal beschikbaar zodat u de eerste monsters al kunt nemen wanneer u begint met dorsen.

Nauwkeurige GRAIN QUALITY CAMERA.

De GRAIN QUALITY CAMERA biedt realtime beelden van het oogstmateriaal. De software detecteert niet-korrelcomponenten en gebroken korrels. Op deze manier kunt u de graankwaliteit en korrelzuiverheid op elk moment controleren via CEBIS en deze digitaal evalueren.



- 1 Graanelevator
- 2 GRAIN QUALITY CAMERA
- 3 QUANTIMETER opbrengstmeting
- 4 Vochtmeting



Het nieuwe meetprincipe van de QUANTIMETER eenvoudig uitgelegd.



12.500 l tot 13.500 l



11.000 l



9.000 l tot 10.000 l

Graantank lospijp met 105°-zwenkhoek.

Om het zicht op de lospijp van de graantank te verbeteren, werd de zwenkhoek vergroot van 101° naar 105°. De lengte van de pijp kunt u kiezen afhankelijk van de breedte van het voorzetstuk: De doorsnede hangt af van de gewenste loscapaciteit:

- 420 mm bij 180 l/s
- 330 mm bij 80 tot 130 l/s



Aandrijfkast voor lossen met 180 l/s

Graantank leegdraaien met 180 l/s.

Met 180 l/s draait u de grote graantank van de LEXION in een recordtijd leeg. De snelheid kan in de CEBIS worden verlaagd van 180 l/s tot 90 l/s. Indien nodig kunt u het proces onmiddellijk stoppen of de vizels stap voor stap uitschakelen om de uitlaatpijp van de graantank eerst volledig te legen.

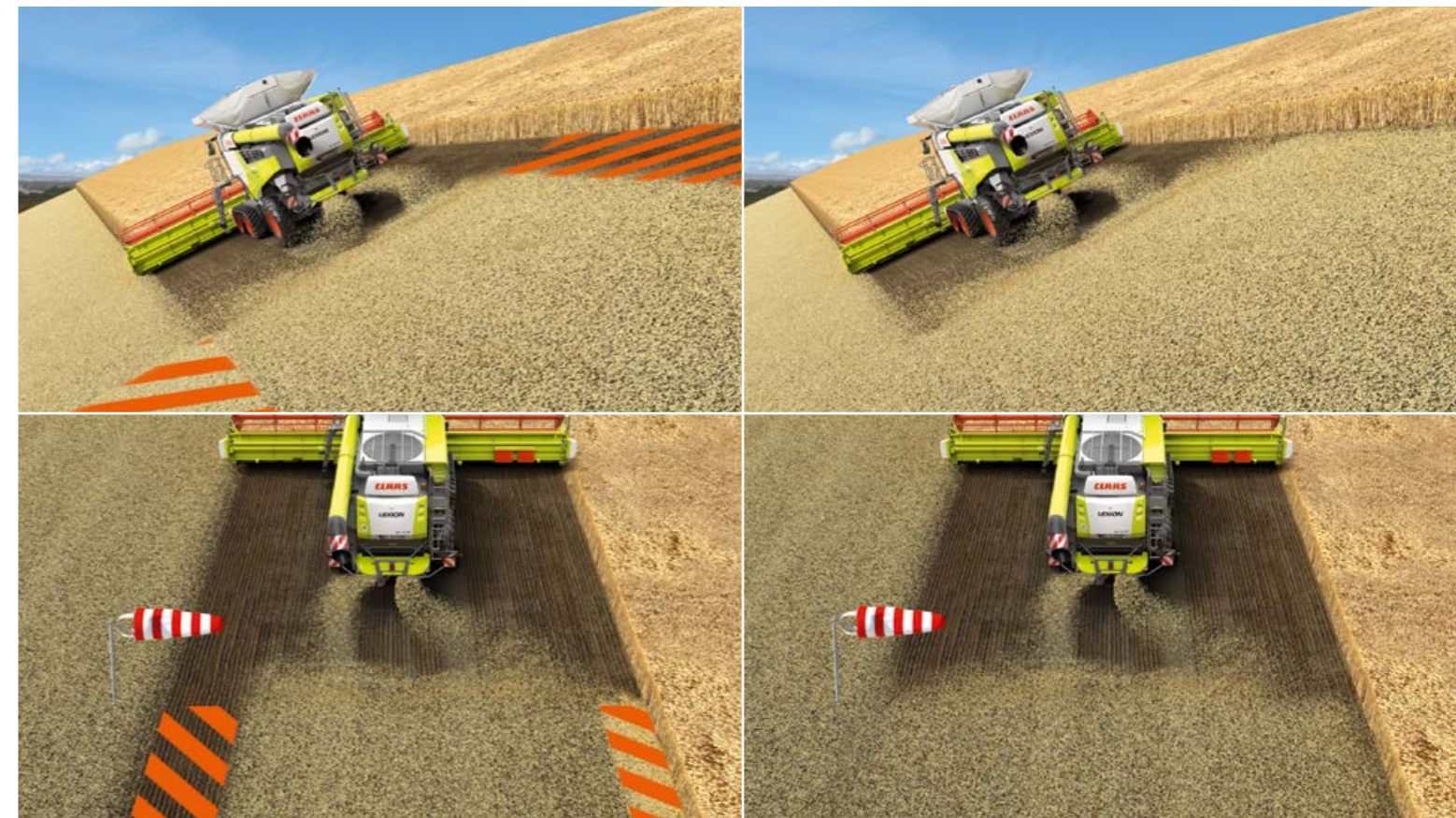
- Veilig vullen van transportvoertuigen
- Geen verlies bij het overladen

Noviteiten, die u de opslag van graan gemakkelijker maken:

- Tot 13.500 l inhoud van de graantank maken lange oogsttrajecten mogelijk
- Lossnelheden tot 180 l/s verkorten de intervallen voor het overladen
- De toegang tot de graantank is comfortabel en veilig
- Zwenkhoek van 105 ° verbetert het zicht op de afvoerpijp van de graantank
- De kalibratie-inspanning van de QUANTIMETER is aanzienlijk verminderd en kalibratie is rechtstreeks vanuit de cabine mogelijk



In 75 seconden van 13.500 liter tot 0.



Aandrijving strohakselaar in drie varianten.

Naast strohakselaaraandrijvingen met een handmatig instelbare toerental van de hakselaar, is ook een hydraulische toerentalregeling beschikbaar die gemakkelijk kan worden bediend vanaf de bestuurdersstoel. Een voordeel als u vaak gewassen wisselt. Met afleggen op zwad bespaart een neutrale positie brandstof en vermindert de slijtage.

Comfortabele verstelling van de strooplaat.

De verlengde bodem van de strohakselaar versnelt het versnipperde materiaal en verbetert het werpgedrag aanzienlijk. De nieuwe strooplaten zijn ontworpen voor een grotere werpwijde. Helling van de strooplaten, strooibreedte en strooirichting kunnen eenvoudig worden aangepast in de CEBIS. De interactie van alle componenten is overtuigend met een uitstekende verdeling van het gehakselde materiaal tot en met 7,7 m breedte van het maaibord.

Precise radiale verdeler.

De radiale verdeler van CLAAS staat voor een nauwkeurige verdeling van stro –zelfs in het geval van veel stro, sterke zijwind of op hellingen. Twee tegengesteld draaiende werprotoren werken met een constant toerental. Zowel het versnipperde materiaal als het kaf van het reinigingsproces worden direct uit de beweging opgepikt, verder versneld en gelijkmatig over de gehele werkbreedte verspreid.

Technologie die uw stromanagement efficiënt maakt:

- SPECIAL CUT met maximaal 88 messen
- Hydraulische of mechanische aanpassing van de tegenmessen in drie posities
- Overschakelen naar zwadaflegging vanuit de cabine

Automatische aanpassing van de werpriching.

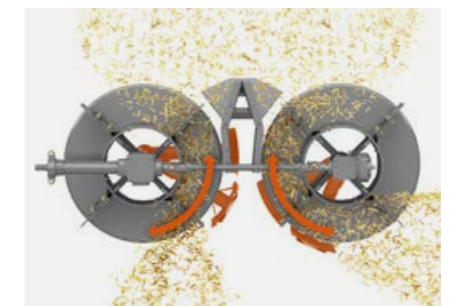
U kunt uw LEXION uitrusten met twee sensoren die de werpriching van het versnipperde materiaal automatisch aanpassen aan de terreinomstandigheden. De sensoren bevinden zich op de verlichtingsarmen aan de achterkant van de machine en zorgen ervoor dat de radiale en strooplaat verdeler het versnipperde materiaal gelijkmatig verdeelt over hellingen of bij zijwind. De gevoeligheid stelt u in op de CEBIS.

Gerichte verdeling van kaf.

Bij afleggen op zwaden draait de kafwerpblazer automatisch naar buiten. Lang stro zwad en kaf-kort stromengsel worden apart afgelegd. In het geval van stroverdeling daarentegen brengt de kafwerpblazer de uitgang van de zeefkast rechtstreeks in de radiale verdeler en leidt deze naar de actieve verdeling. Lang stro, kaf en kort stro zijn verdeeld over de gehele werkbreedte.



Tegenmessen en zwenkbaar bodemelement in de SPECIAL CUT hakselaar



Radiale verdeler voor efficiënte verdeling van het stro met minimale krachtsinspanning

Elke revolutie heeft kracht nodig.
CLAAS POWER SYSTEMS.



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

Onze aandrijving is het samenspel van de beste componenten.

Een CLAAS-machine is veel meer dan de som der delen. Hoge capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken. Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem.

Volledige motorvermogen alleen wanneer het nodig is. Aandrijvingen, die overeenkomen met de toepassingen van de machine. Brandstofbesparende technologie die zich snel terugbetaalt.

DYNAMIC POWER

brengt de pk's zinvol over op de grond.

Meer intelligentie in de motor.

DYNAMIC POWER past het motorvermogen van uw LEXION automatisch aan de bedrijfsomstandigheden aan. In het deel-lastbereik rijdt u altijd met de meest efficiënte vermogenscurve en bespaart u tot 10% brandstof. Bij het werken onder volle belasting, zoals het leegmaken van de graantank en het inschakelen van de strohakselaar, blijft het maximale vermogen uiteraard beschikbaar.

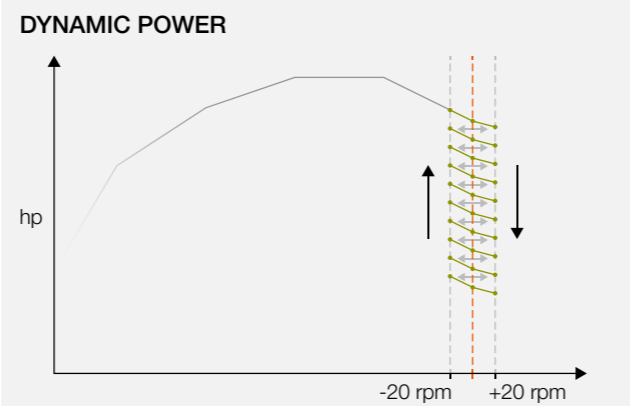
Lager toerental op de weg.

Op de weg heeft de LEXION slechts 1.600 t/min nodig. Dankzij deze technologie bespaart u aanzienlijk meer brandstof en bent u vanwege het verminderde geluidsniveau onderweg met een hoog rijcomfort.



Noviteiten, waarmee u brandstof bespaart:

- DYNAMIC POWER past het motorvermogen aan de actuele capaciteit aan
- Tot 10% brandstofbesparing mogelijk.
- Het motortoerental wordt bij het rijden op de weg tot 1.600 t/min verlaagd
- Dat vermindert het geluidsniveau en het dieserverbruik aanzienlijk



Kracht en hersenen.

DYNAMIC POWER regelt automatisch verschillende vermogenscurves afhankelijk van de belasting. De parameter voor vermogensaanpassing is de daling of toename van het motortoerental als gevolg van een verandering in de vermogensvraag.



MAN D 26 met 373 kW / 507 pk.

- Zes cilinder lijnmotor met 12,4 l cilinderinhoud
- Gereduceerd nominaal toerental van 1.800 t/min
- Uitlaatgasnorm Stage V met AGR-, DOC- / DPF-, SCR-technologie



Mercedes-Benz OM 470 met 300 kW / 408 pk.

- Zes cilinder lijnmotor met 10,7 cilinderinhoud
- Gereduceerd nominaal toerental van 1.800 t/min
- Uitlaatgasnorm Stage V met SCR- en EGR-technologie



DYNAMIC COOLING in elke LEXION.

Wat voorheen alleen was gereserveerd voor de grootste machines, is nu standaard in elke LEXION: een variabele ventilatoraanrijving die zijn snelheid onafhankelijk en vooral naar behoefte regelt. DYNAMIC COOLING kan alle buitentemperaturen aan. Het systeem biedt niet alleen betrouwbare koelcapaciteit, maar vermindert ook de stofontwikkeling door een luchtstroom met gordijneffect. Dynamische koeling vereist 20 kW minder motorvermogen en helpt u brandstof te besparen.

Wat DYNAMIC COOLING zo uniek maakt:

- Koelt naar behoefte door variabel aangedreven ventilator
- Levert veilig en betrouwbaar koelvermogen
- Gebruikt het maximale toerental alleen bij vollast
- Minimaliseert het opstijgen van stof
- Vermindert de vervuiling van de radiator en motorruimte
- Verhoogt bij uitgeklapte lospijp van de graantank het toerental en blaast de motorruimte actief schoon
- Verlengt de intervallen voor het onderhoud van het luchtfilter

Koeling en reiniging in één.

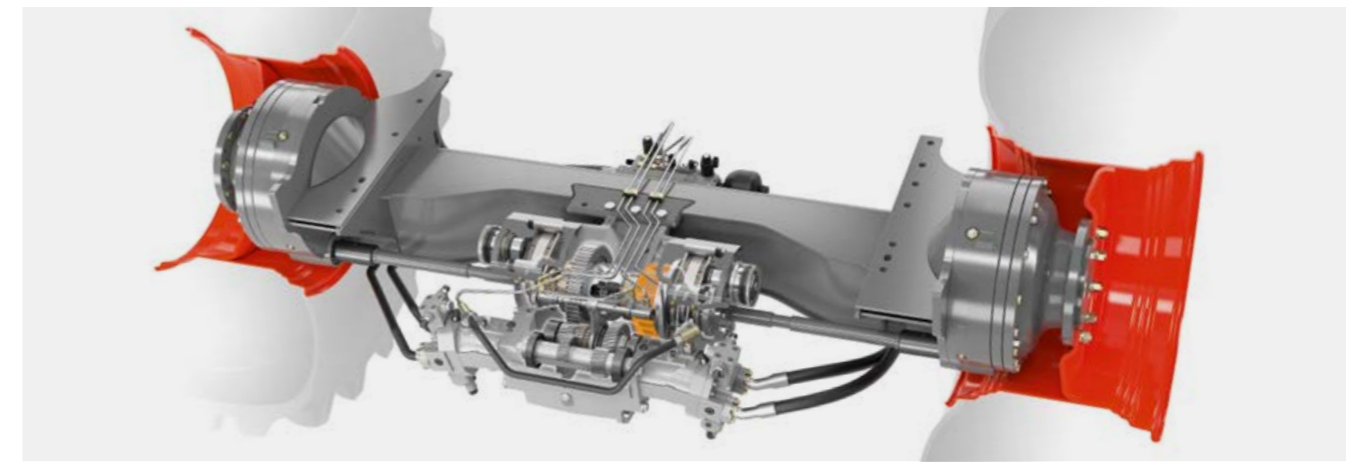
Verticaal van boven aangezogen, stroomt de frisse lucht door een roterend scherm met een diameter van 1,60 m door de radiator naar beneden. Vervolgens wordt de lucht door de motorruimte en via laterale koelribben afgevoerd. Deze ideale luchtstroom laat nauwelijks stof opstijgen en neemt zo de functie van permanente reiniging aan.

Groot koelpakket voor voldoende koelreserve.

- 1 Koelwater radiator
- 2 Oliekoeler
- 3 Turbinelucht koeler
- 4 Condensator
- 5 Brandstofkoeler



Slimme aandrijfconcepten werpen hun vruchten af.



Differentieelslot voor betere tractie.

Dankzij het elektrohydraulisch bediend differentieelslot, dat u eenvoudig kunt activeren met een knop op het bedieningspaneel, kunt u veilig verder gaan onder extreme omstandigheden. De hoge tractie en trekkracht van de LEXION blijven gehandhaafd op hellingen en in natte omstandigheden. U kunt het differentieelslot ook onder belasting activeren.

Automatische functie voor meer comfort.

De automatische aan / uit-functie van het differentieelslot maakt uw gebruik met de LEXION bijzonder comfortabel en veilig.

- Automatisch inschakelen bij rijsnelheid onder 10 km/u, stuurhoek onder 15° of slippen
- Automatisch uitschakelen bij rijsnelheid onder 10 km/u, stuurhoek onder 15° of slippen

Banden voor hoge bodembescherming.

Met banddiameters tot 2,15 m op de vooras en 1,65 m op de achteras kunt u bodem ontziend rijden. De banden, ontwikkeld in nauwe samenwerking met gerenommeerde fabrikanten, zijn aangepast aan de verhoogde belastingen, de grotere graantankvolumes en bredere voorzetstukken van de nieuwe LEXION. Ze kunnen worden gereden met een aanzienlijk groter contactvlak met meer tractie, minder slip en lager brandstofverbruik.

Hydrostatische rij-aandrijving tot 40 km/u.

Alle LEXION-modellen zijn uitgerust met een hydrostatische rij-aandrijving met 2 versnellingen, die u eenvoudig kunt schakelen met de knoppen in de armleuning. De hoge efficiëntie van de hydrostaat resulteert in een krachtbesparing, die beschikbaar is voor de rest van de machine. Zowel de wielmachines als de TERRA TRAC-modellen zijn nu leverbaar in 40 km/u versie.

Automatische parkeerrem voor uw veiligheid.

Als u langer dan 1 seconde onder 1 km/u rijdt, wanneer u schakelt, de motor stopt of als van de stoel stapt, activeert de LEXION automatisch de parkeerrem. Dit verhoogt uw rijcomfort bij veelvuldig stilstaan en vooral uw veiligheid bij het verlaten van de cabine. Zodra u op de bedieningshendel drukt, wordt de rem weer vrijgegeven.

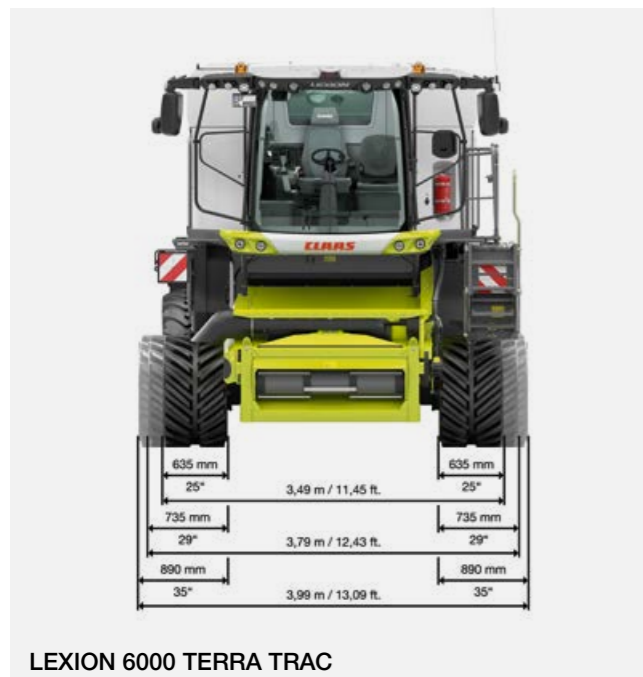


Een aandrijfconcept dat alles heeft:

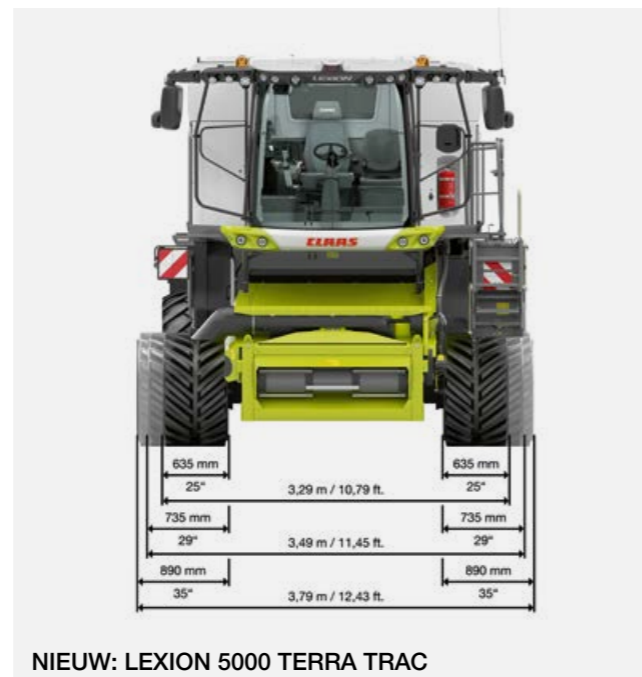
- Hydraulisch bediende droge koppeling
- Hydraulisch gespannen hoofdriem
- Uniforme riemspanners
- Maximaal twee riemen en twee kettingen minder
- Verbeterde krachtoverbrenging
- Geringere onderhoudskosten

40

40 km/u topsnelheid voor alle wielmachines¹ en TERRA TRAC modellen



LEXION 6000 TERRA TRAC



NIEUW: LEXION 5000 TERRA TRAC

TERRA TRAC voor elke eis.



TERRA TRAC 635 mm



TERRA TRAC 735 mm



TERRA TRAC 890 mm



TERRA TRAC 890 mm spakendesign



TERRA TRAC 890 mm rijst

Rupsbanden van de derde generatie.

Grond is de belangrijkste productiebasis. Die kan niet worden vermeerderd. Om steeds hogere opbrengsten te kunnen produceren op de beschikbare percelen, hebt u efficiëntere machines nodig die uiterst bodemvriendelijk zijn dankzij TERRA TRAC

De derde TERRA TRAC-generatie rupsbanden maakt indruk met zijn grote diameter looprollen, hydropneumatische vering, verbeterde loopbandspanning en automatische niveaucompensatie vanaf 2 km / u. TERRA TRAC verhoogt extreem de tractie en laat nauwelijks sporen achter op natte oppervlakken, zachte grond en op zijhellingen. Dit vergemakkelijkt merkbaar het werk van transportvoertuigen.

TERRA TRAC op de weg.

- 40 km/u topsnelheid mogelijk
- Volledig geschikt voor wegtransport met 20, 25, 30 en 40 km/u
- Hoge veiligheid en stabiliteit
- Meer rijcomfort in vergelijking met de wielmachine

TERRA TRAC in het veld.

- Tot 66% minder bodemdruk dan wielmachines
- Beter tractie in maïs, in natte omstandigheden en op hellingen
- Minder slip en hogere stabiliteit op zijdelingse hellingen
- Minder rijweerstand en lager brandstofverbruik

TERRA TRAC in rijst.

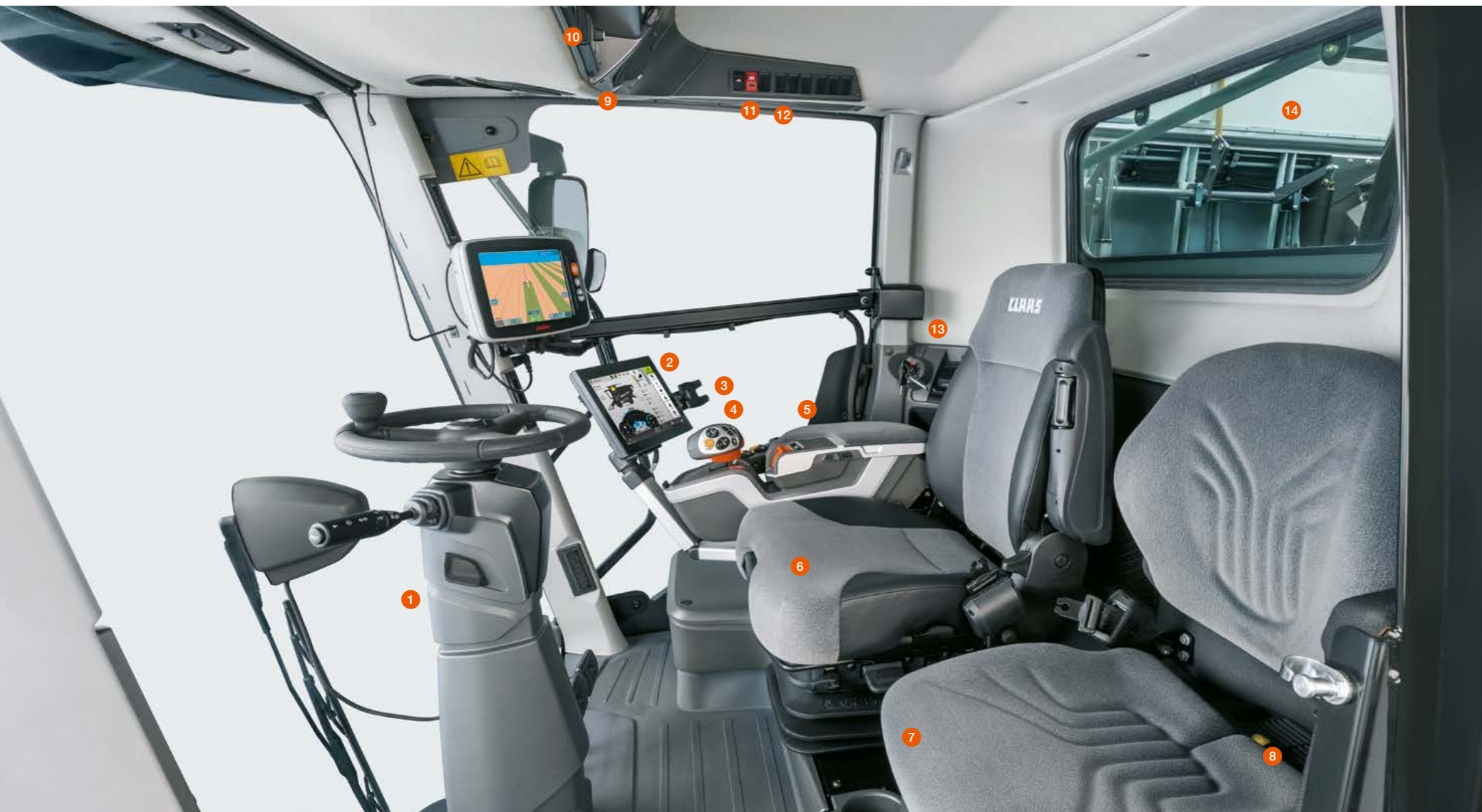
- 890 mm brede, speciale rupsband voor rijst
- Grotere afstand van de nokken op de rupsband voor zelfreiniging
- Hoge tractie en draagvermogen
- Geen inzakken onder natte oogstomstandigheden

Meer ondersteuning voor de chauffeur.

Dankzij zelflerende rijhulpsystemen zoals CEMOS AUTOMATIC dorst de nieuwe LEXION maaidorser efficiënter dan elke vorige maaidorser, ongeacht of u hem vroeg in de ochtend of laat in de nacht naar het veld stuurt. Om ervoor te zorgen dat uw chauffeurs te allen tijde zo productief, gefocust en ontspannen mogelijk zijn, is alles in de nieuwe cabine ontworpen voor comfort. Het intelligente bedieningsconcept ondersteunt u bij elke stap.



Wat chauffeurs wensen,
brengen wij in de praktijk.



Profiteer van het nieuwe LEXION comfort.

Meer schouderruimte in de cabine, een nieuwe touchscreen CEBIS-terminal en een arMLEuning met schakelaars voor directe instellen van de belangrijkste functies – dit zijn slechts enkele van de vele nieuwe functies die de LEXION het oogsten vergemakkelijken.

Cabine uitrusting.

- 1 NIEUW: verstelbare, smallere stuurkolom
- 2 NIEUW: CEBIS met touchfunctie
- 3 NIEUW: meer interfaces en aansluitmogelijkheden
- 4 CMOTION multifunctionele hendel
- 5 NIEUW: arMLEuning met directe instelling van de belangrijkste functies
- 6 Verstelbare Comfort-Bestuurdersstoel
- 7 Comfortabele bijrijdersstoel
- 8 NIEUW: koelkast met actieve koeling
- 9 Heldere binnenverlichting van de cabine
- 10 A / C MATIC automatische klimaatregeling

- 11 Rolgordijnen voor voor- en zijruiten
- 12 NIEUW: wis-was installatie voor de zijruiten
- 13 Printer voor de CEBIS
- 14 Groot kijkvenster in de graantank



Maak van de nacht een dag.

LED-verlichtingspakketten verlichten betrouwbaar de complete werkomgeving en de belangrijkste machinecomponenten

- Stoppelverlichting
- Dim- en grootlicht
- Breedtelichten
- Richtingaanwijzer
- Verlichting voorveld
- Verlichting voorzetstuk
- Sidefinder
- Lospijp graantank
- Schijnwerpers achter
- Zijdelingse panelen
- Terugvoer, zeefkast, graantank
- Stuuras
- Motorruimte
- Gereedschapskist
- Verlichting opstap
- Verlichting tankvuldop



Veilige bediening in drie varianten.

Afhankelijk van zijn voorkeur kan de bestuurder zijn LEXION op drie verschillende manieren instellen. De bediening is intuïtief en is mogelijk zonder voorkennis. Dit betekent dat zelfs nieuwe chauffeurs het potentieel van de machine na korte tijd volledig kunnen benutten.

- 1 Middels de CEBIS met touchscreen
- 2 Middels de CEBIS draai- en drukknoppen
- 3 Middels directe verstelling met schakelaars



5 Schakelaars voor directe instelling.

De bestuurder kan de belangrijkste functies rechtstreeks instellen met schakelaars die gemarkeerd zijn met zelfverklarende symbolen. Tegelijkertijd wordt een groot dialoogvenster geopend in CEBIS met de gewijzigde status.

- 1 Toerental dorstommel
- 2 Afstand dorskorf
- 3 Toerental ventilator
- 4 Opening bovenzeeff
- 5 Opening onderzeeff



13 Functies op een hendel.

De CMOTION multifunctionele handgreep is speciaal ontwikkeld voor de ergonomie van de rechterhand. Met het concept met 3 vingers kunt u intuïtief meerdere bedieningselementen bedienen zonder dat u uw hand moet verplaatsen.

- 1 Rijsnelheid / rijrichting
- 2 Voorzetstuk: maaïhoogte / oplegdruk
- 3 Voorzetstuk: keuze vooraf van de maaïhoogte
- 4 Voorzetstuk: handmatig heffen en zakken
- 5 Haspelinstellingen voor maaibord
- 6 Voorzetstuk: Stop
- 7 Favorieten keuze omhoog
- 8 Favorieten keuze omlaag
- 9 Favorietenmanagement openen
- 10 Stuursysteem activeren
- 11 Graantank ledigen AAN/UIT
- 12 Uitlooppijp graantank uit- / inzwijken
- 13 Menu-afhankelijke tuimelschakelaar



De multifunctionele hendel is een compact alternatief voor de CMOTION



Ontdek, hoe de nieuwe LEXION zich spelenderwijs laat bedienen.

Wie goed is kan nog beter worden.

CEBIS biedt directe hulp.

Op basis van de ervaring van ontelbare LEXION-chauffeurs worden maatregelen voor verschillende oplossingen opgeslagen in de CEBIS. Ze houden rekening met en prioriteren van alle parameters die kunnen bijdragen aan de oplossing. Op deze manier bieden ze de bestuurder uitgebreide ondersteuning om het geïnstalleerde vermogen van de machine optimaal te benutten.

CEBIS maakt het menu eenvoudiger.

Beginner, normaal of expert: u bepaalt uw type gebruiker, de CEBIS past de menudiepte aan uw ervaringsniveau aan. Nieuwe chauffeurs worden dus niet overweldigd door complexe menu's.

CEMOS AUTOMATIC assisteert de chauffeur.

Het rijhulpsysteem CEMOS AUTOMATIC kan gemakkelijk worden bediend via het CEBIS-touchscreen. Met een eenvoudige schuifregelaar geeft u het systeem de gewenste optimalisatiestrategie aan. Verdere verlichting wordt geboden door de combinatie van CEMOS en de GRAIN QUALITY CAMERA. Korrelkwaliteit, dorskwaliteit en netheid worden vervolgens automatisch vastgelegd en gereguleerd.



Capaciteit optimaliseren in de CEBIS



Intelligente besturing door CEMOS AUTOMATIC



Noviteiten, die de CEBIS nog comfortabeler maken:

- CEBIS-aanraakfunctie en directe verstelling in de armleuning zijn gecombineerd
- Wanneer de directe verstelling is geactiveerd, wordt een dialogvenster geopend in CEBIS

- Directe toegang tot alle functies is ook mogelijk via CEBIS
- Alle parameters kunnen gemakkelijk worden gewijzigd met de draai- en schuifregelaars in CEBIS
- Een numeriek toetsenbord helpt de bestuurder bij het invoeren van exacte doelwaarden

Door CEBIS wordt u nauwkeurig geïnformeerd.

- 1 Machineoverzicht met snelle toegang
- 2 Rijsnelheid
- 3 Terugvoervolume, aandeel korrels in de terugvoer, verliezen van zeven en schudders, niet-korrelcomponenten en gebroken korrels
- 4 Motorbelasting
- 5 Voertuiginformatie
- 6 Favorietenmanagement
- 7 Capaciteitsgegevens
- 8 Vrij toewijsbaar weergavegebied
- 9 AUTO CONTOUR geleiding van het voorzetstuk

- 10 Hoofdmenu
- 11 Opdrachtmenu
- 12 Favoriete gewassen (vrij toewijsbaar met drie gewassen)
- 13 Wissel tussen machineoverzicht en camerabeeld

CEMOS-bestuurders zijn onverslaanbaar.

CEMOS AUTOMATIC introduceert.

Het zelflerende rijhulpsysteem CEMOS AUTOMATIC ondersteunt de bestuurder permanent en actief tijdens de hele gebruikperiode. Op basis van agronomische doelen zoals graankwaliteit, dorskwaliteit, reinheid, strokwaliteit en doorvoer, controleert het systeem sensoren en instellingen en optimaliseert de LEXION tijdens het werk tot de technische capaciteitsgrenzen.

De bestuurder beslist.

Of u tevreden bent met de mate van optimalisatie en de fijne instellingen wilt overnemen, beslist u. CEMOS AUTOMATIC kan op elk moment handmatig worden opgeheven, maar kan opnieuw worden geactiveerd via de multifunctionele handgreep.

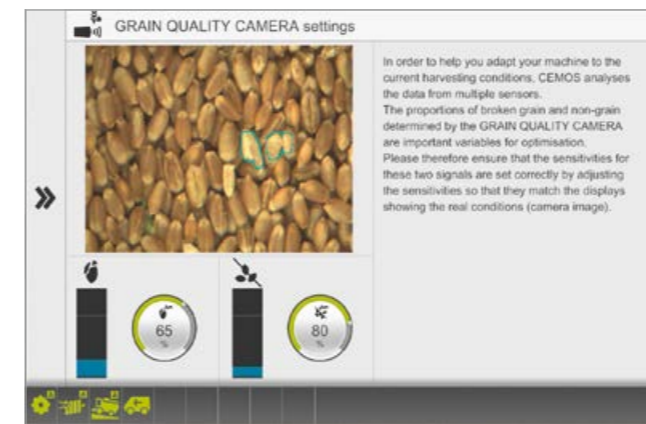
Oogsten tot aan de limiet.

CEMOS AUTOMATIC vindt zelfstandig de beste instelling voor elk perceel.

- Uw chauffeurs worden duidelijk ontlast
- U behaalt meer capaciteit en de hoogste reinheid van het graan
- De brandstof efficiëntie van uw machine wordt verbeterd
- U heeft geen uitval vanwege foutieve instellingen
- U vermindert effectief kosten en inspanning



Ervaar intelligente systemen in de praktijk.



CEMOS AUTO THRESHING.

Het systeem regelt geheel automatisch de dorskorafstand en het toerental van de dorstrommel evenals de positie van de draaibare slaglijst en de klep van de dorskorf. Op de achtergrond test het constant verschillende instellingen voor prestatieoptimalisatie en gebruikt daarvoor de gegevens van

- GRAIN QUALITY CAMERA
- GRAANMETER
- QUANTIMETER
- CRUISE PILOT sensor
- Capaciteitscontrole, secundaire afscheiding, reiniging

CEMOS AUTO CLEANING.

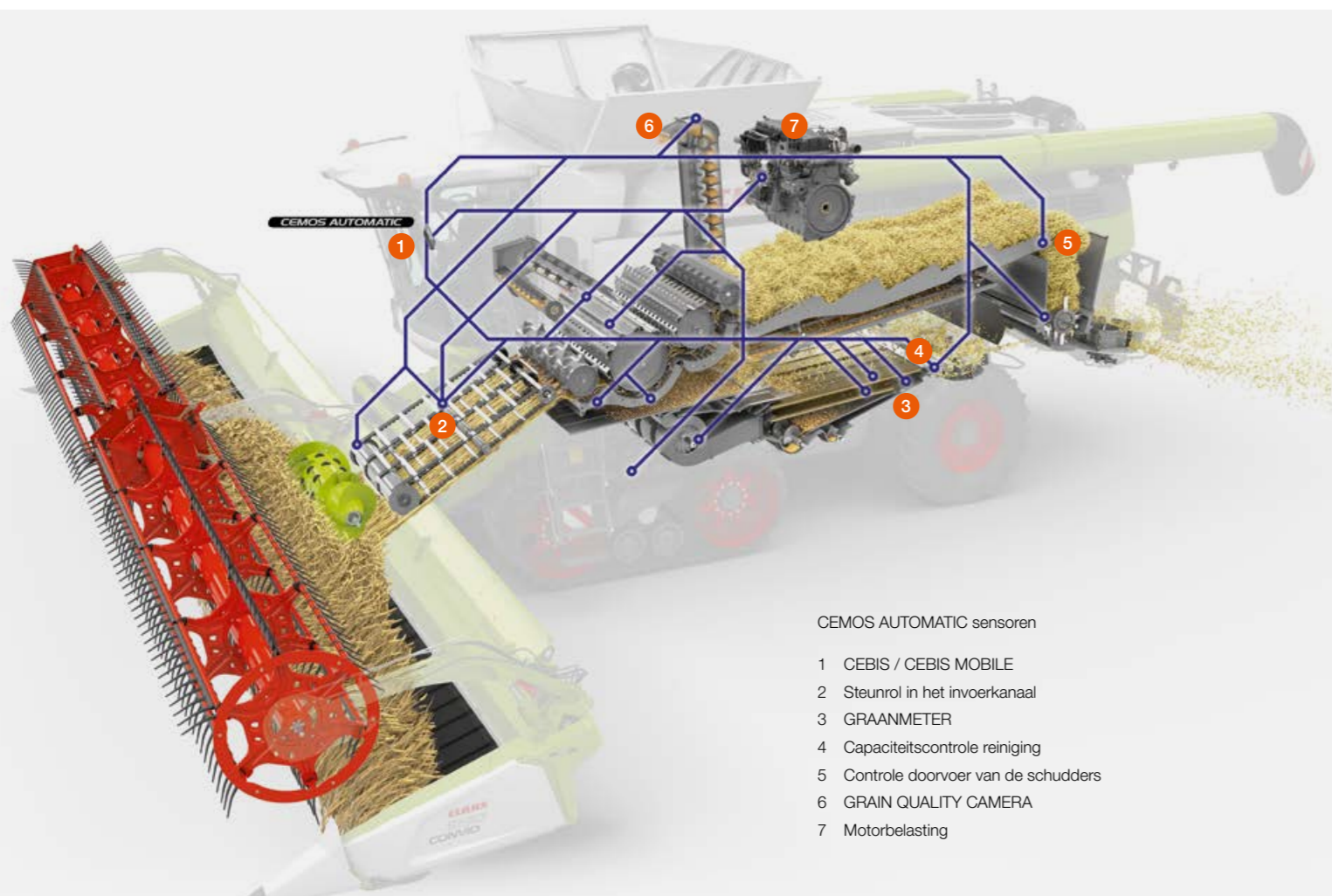
CEMOS AUTO CLEANING regelt de reiniging van het graan met de parameters ventilatoroerental, opening van boven- en onderzeef.



CEMOS capaciteitsanalyse.

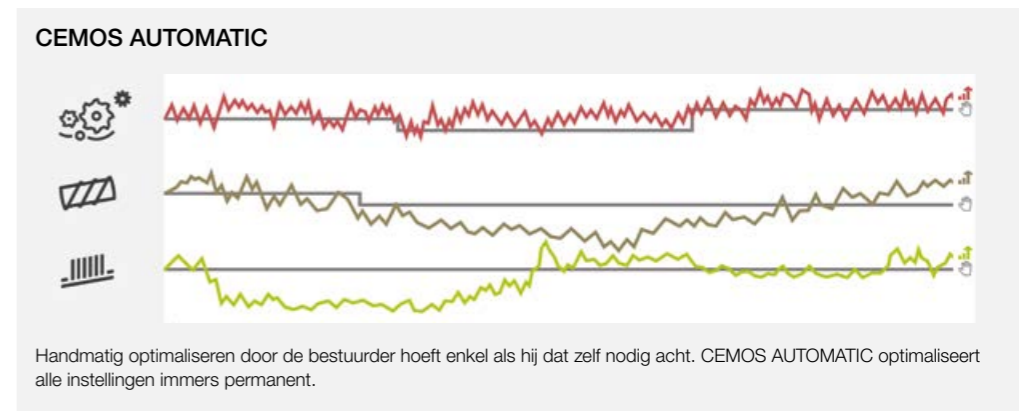
De LEXION houdt u op de hoogte van het potentieel voor optimalisatie - veel nauwkeuriger dan een bestuurder handmatig zou kunnen regelen. De factoren die de doorvoer het meest beperken, worden permanent weergegeven:

- Maximale motorbelasting
- Maximale hoeveelheid materiaal in het invoerkanal
- Belasting van de dorsunit
- Afscheidingsverliezen
- Reinigingsverliezen
- Grens van de terugvoerhoeveelheid



CEMOS AUTOMATIC sensoren

- 1 CEBIS / CEBIS MOBILE
- 2 Steunrol in het invoerkanal
- 3 GRAANMETER
- 4 Capaciteitscontrole reiniging
- 5 Controle doorvoer van de schudders
- 6 GRAIN QUALITY CAMERA
- 7 Motorbelasting



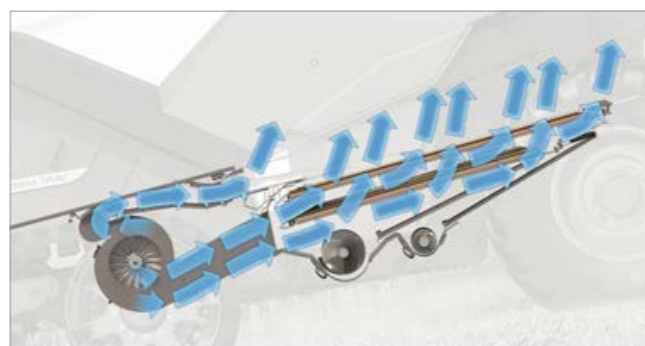
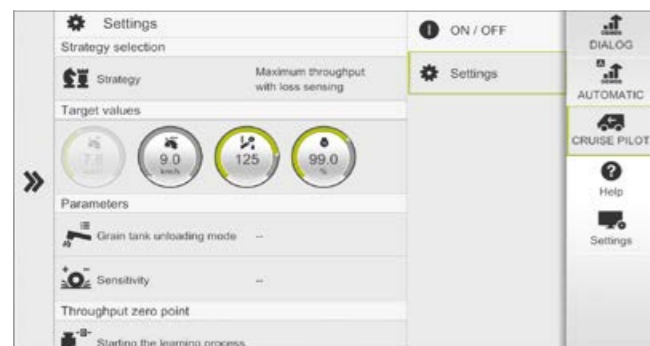
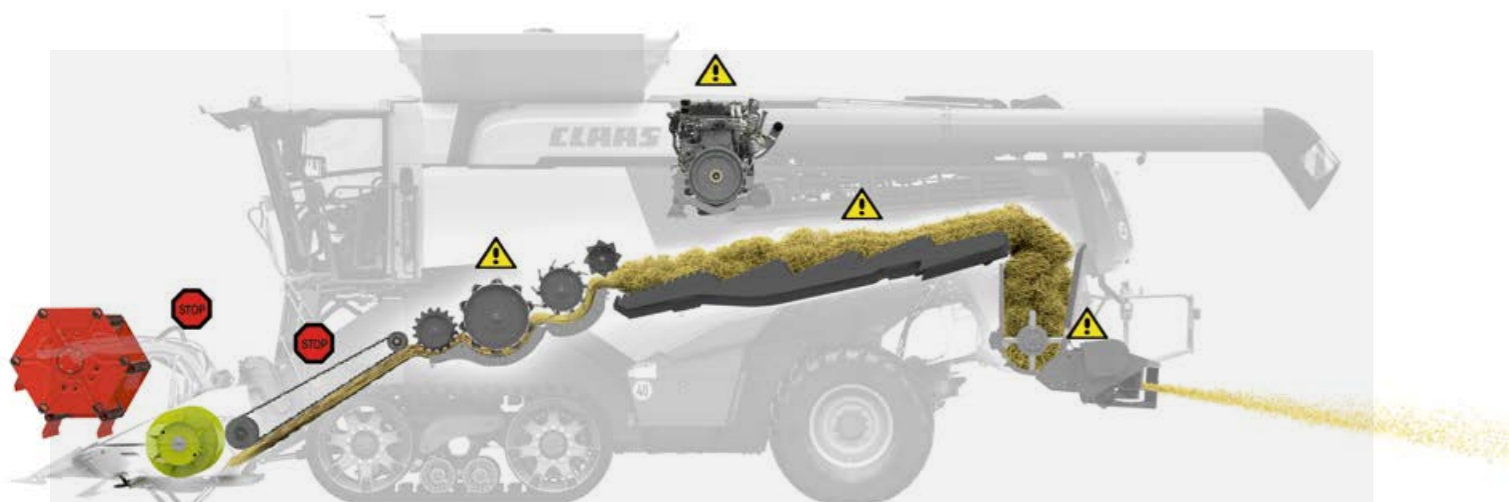
Handmatig optimaliseren door de bestuurder hoeft enkel als hij dat zelf nodig acht. CEMOS AUTOMATIC optimaliseert alle instellingen immers permanent.

Assistentiesystemen worden niet moe.

AUTO CROP FLOW herkent piekbelastingen.

CLAAS rijhulpsystemen werden ontwikkeld om uw chauffeurs bewuster te maken, uw oogst soepeler te laten verlopen en uw kosten te verlagen. AUTO CROP FLOW bewaakt continu de toerentallen van APS SYNFLOW dorsunit, secundaire afscheiding en de motor.

Als de vooraf ingestelde slijplimiet wordt overschreden, komt het systeem automatisch in actie om te voorkomen dat er meer materiaal in de machine binnenkomt. Dit voorkomt uitval door verstopping of schade en voorkomt dat componenten overbelast raken.



CRUISE PILOT regelt het tempo.

De optimale oogstnelheid verhoogt de capaciteit van uw campagne. Afhankelijk van het motorvermogen wordt dit automatisch geregeld door de CRUISE PILOT. U kunt kiezen uit drie strategieën:

- Cruise control: oogsten met een constante snelheid
- Capaciteit: oogsten met maximale doorvoer
- Doorvoer: oogsten met maximale capaciteit rekening houdend met de verliezen

AUTO SLOPE reinigt op hellingen.

Heuvelachtige velden vormen een uitdaging voor het reinigen van graan. Bergop, moet de ventilatorsnelheid worden verlaagd, bergaf worden verhoogd. AUTO SLOPE regelt de ventilatorsnelheid en zeefopeningen afhankelijk van de helling in lengterichting.

- Meer doorvoer en minder graanverlies op hellingen
- De reinigingscapaciteit blijft altijd stabiel
- De gewasstream bij het reinigen blijft behouden
- De chauffeur wordt ontlast op heuvelachtig terrein



Samen met de chauffeurs ontwikkelt CEMOS DIALOG de optimale machine-instelling voor elke oogstsituatie.



De gratis smartphone-app CEMOS Advisor is een waardevol instelhulp voor de bestuurder. De verlies-korrelberekening is al geïntegreerd.

CEMOS DIALOG motiveert de bestuurder.

Het rijhulpsysteem CEMOS DIALOG leidt de bestuurder door af te vragen naar de optimale machine-instelling. CEMOS DIALOG voert rechtstreeks de door hem bevestigde instellingen uit.

- De bestuurders worden gemotiveerd om de instellingen vaker te controleren en te optimaliseren
- Zij krijgen meer vertrouwen
- Zelfs ervaren bestuurders profiteren van de leereffecten

Machines in een netwerk presteren meer.

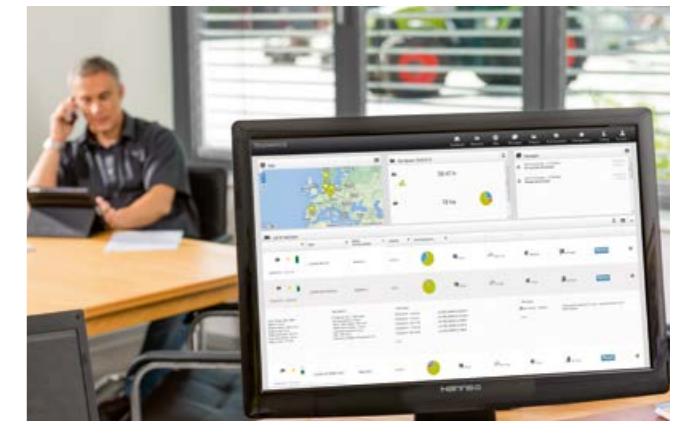
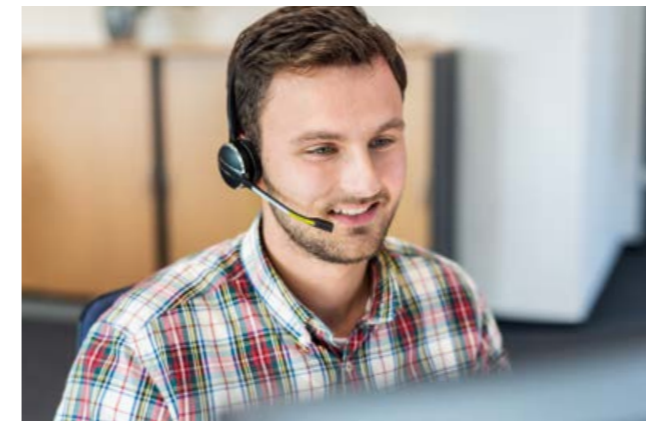
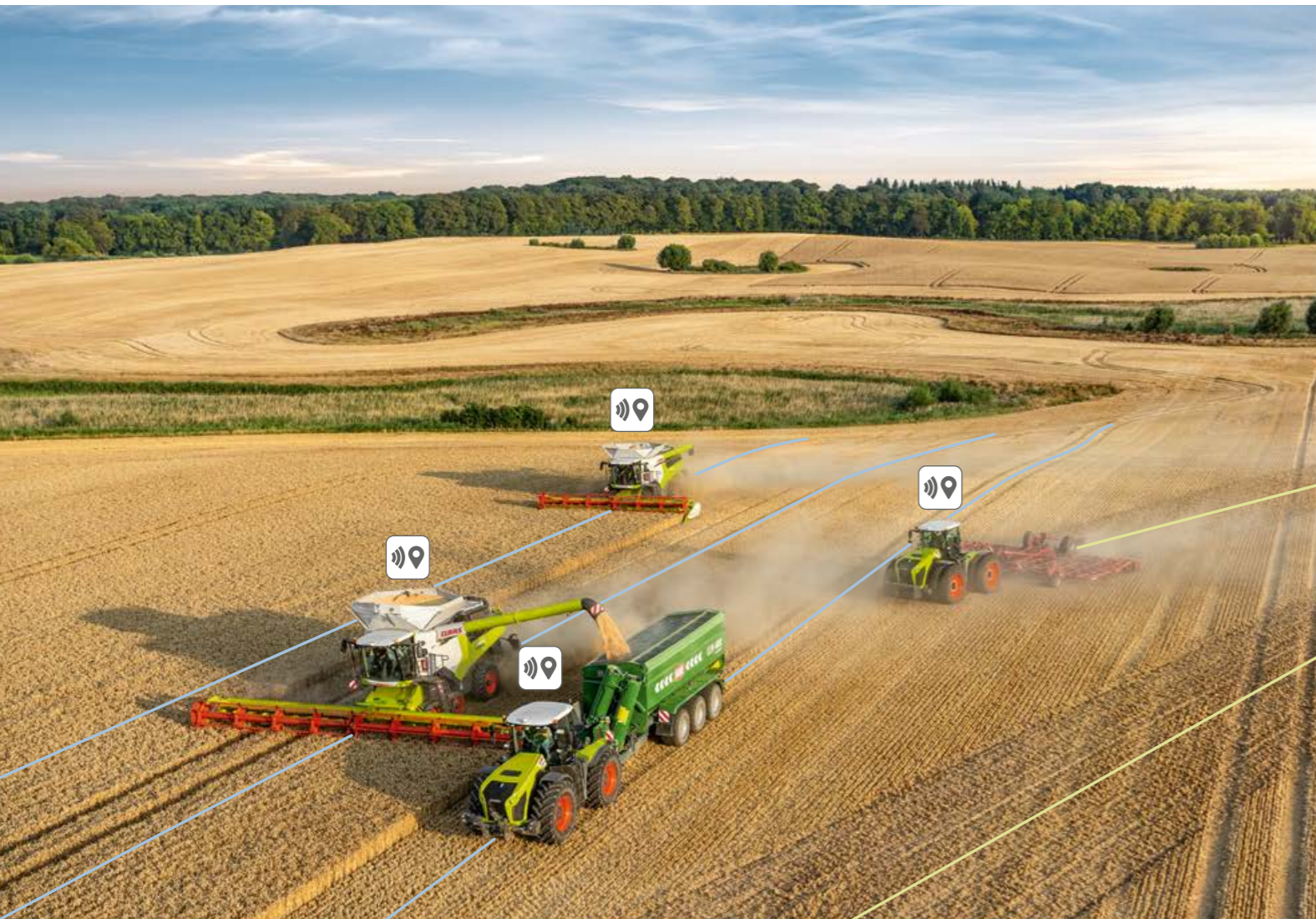
Kunstmatige intelligentie is een belangrijke sleutel tot efficiëntie. Zodat u meer uit uw CLAAS-machines kunt halen dan ooit tevoren, biedt CLAAS u verschillende componenten machines en bedrijf met elkaar te verbinden.

opbrengstkartering biedt nieuwe perspectieven.

Sensoren in de LEXION meten opbrengst en korrelvocht, en CEBIS gebruikt GPS-satellieten om geografische coördinaten aan te vullen. Van beide genereert de meegeleverde AGRO-COM MAP-software betekenisvolle opbrengstkaarten die een grote impact hebben op uw toekomstige productiestrategie.

FLEET VIEW coördineert de vloot.

Met FLEET VIEW coördineert u de transportwagens van uw oogstvloot zodat de gebruikte maaidorsers zonder stilstand kunnen werken. De app informeert u in realtime over positie en graantankniveaus. U weet altijd welke machine vervolgens moet worden geleegd. U voorkomt stilstand en onnodig heen en weer rijden, bespaart brandstof en maakt gebruik van de potentiële capaciteit van de oogstmachines.



Remote Service kost u niets.

Een belangrijk onderdeel voor het netwerken van uw machines is de Remote Service van CLAAS. Het vereenvoudigt de onderhouds- en servicediensten aanzienlijk. De machine stuurt de servicepartner de aanstaande onderhoudsbeurt of informeert hem direct in geval van een storing. De servicepartner heeft toegang tot de relevante gegevens en kan zich in beide gevallen optimaal voorbereiden op de taak. De kosten voor de eerste vijf jaar Remote Service worden gedekt door CLAAS. Uw toestemming is voldoende.

TELEMATICS documenteert uw succes.

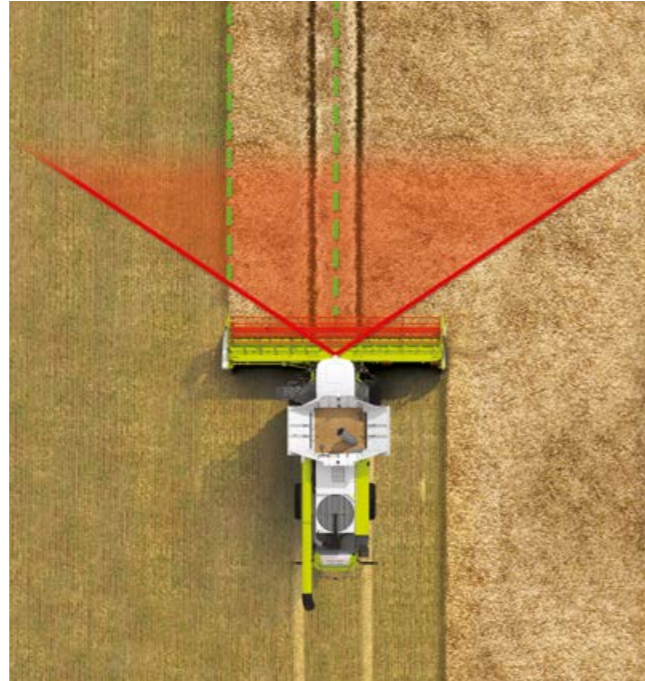
Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens, rijpaden en opbrengstgegevens van uw maaidorser continu worden opgehaald en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via de mobiele telefoon van de machine naar de server verzonden, waar ze worden verwerkt en opgeslagen. Vanaf de server heeft u via internet en de pc, laptop of smartphone live of achteraf toegang tot het TELEMATICS-portaal waar u uw gegevens kunt oproepen en evalueren. Een export naar alle gangbare Farmmanagement-programma's is ook mogelijk.

Geef geen centimeter cadeau.

LASER PILOT met de nieuwe FIELD SCANNER.

De elektronisch-optische sensoren van de LASER PILOT scannen de rand tussen gemaaid en ongemaaid veld met lichtpulsen en leiden de maaidorser automatisch langs de begroeide kant. In de nieuwe LEXION zijn de sensoren aan de buitenkant van het maaibord vervangen door een FIELD SCANNER die centraal op het cabinedak is gemonteerd.

- U hoeft de sensoren voor en na het gebruik niet meer in- en uit te klappen
- U hoeft meer te kalibreren
- Met de knoppen op de rijhendel kunt u drie stuurmodi activeren: langs de rechter- of linker veldrand of langs het rijpad



GPS PILOT met onverslaanbare stuurprecisie.

Het op satelliet gebaseerde automatische stuursysteem van CLAAS is vast geïntegreerd in de machine en ondersteunt u bij al het werk dat de hoogste nauwkeurigheid van spoor tot spoor vereist.

- Grijpt actief in de stuurhydrauliek in
- Begeleidt u exact over het veld in alle snelheidsbereiken
- Zelfs bij mistig weer of in het donker
- Correctiesignalen beschikbaar voor alle nauwkeurigheden



S10 Terminal voor ISOBUS en GPS.

- 10,4"-Touchscreen met hoge resolutie
- Bedient en bestuurt het GPS-stuursysteem en ISOBUS-werktuigen
- Tot vier camera-aansluitingen
- Referentielijnen management, SECTION VIEW en AUTO TURN als standaard



S7 terminal voor GPS.

- 7"-Touchscreen met hoge resolutie
- Bedient parallelle rijhulp of GPS-stuursysteem
- USB-aansluiting voor gegevensuitwisseling en datamanagement
- Referentielijnen management, SECTION VIEW en AUTO TURN als standaard



Ook grote machines laten zich gemakkelijk onderhouden.



Minder onderhoudswerk.

Qua onderhoud maakt de nieuwe LEXION, net als al zijn voorgangers, indruk met een voorbeeldige soberheid. De onderhoudsintervallen zijn lang, het vervangingsinterval voor de olie van de werkhydrauliek is 1000 uur. Wanneer onderhoud nodig is, kan dit snel en moeiteloos worden uitgevoerd. Alle belangrijke onderhoudspunten zijn gemakkelijk bereikbaar.

Noviteiten, die uw onderhoud gemakkelijker maken:

- De centraal geplaatste aftapslangen voor motor- en hydraulische olie zijn gemakkelijk bereikbaar
- De aftappluggen hangen aan kettingen en kunnen niet verloren gaan
- De persluchtcompressor met opslagtank maakt een snelle reiniging mogelijk, ook in het veld



Optimale toegankelijkheid.

De nieuw ontworpen, stevige afdekking van de motorruimte maakt het gemakkelijker voor u om toegang te krijgen tot de graantank en eventuele onderhoudswerkzaamheden daar. Het is voorzien van antislip en beloopbaar. Handgrepen en een inklapbare traptreden bieden extra beveiliging. De schudders zijn gemakkelijk te bereiken via openingen in de zijwand en boven de strohakselaar aan de achterzijde. De achterklep klapt, ondersteund door een gasveer, gemakkelijk naar boven. Deze wordt automatisch vergrendeld, zodat ze niet door de wind kan worden gesloten. Voor de ladder zijn vaste bevestigingspunten voorzien.

Doordacht comfortpakket.

Het onderhoudspakket biedt u enkele praktische oplossingen om dagelijks onderhoud in het veld gemakkelijker te maken:

- Veilige houder voor de vetspuit
- Watertank met 15 l inhoud
- Afneembaar voor het vullen
- Afzonderlijke aftapkraan voor het handenwassen aan de zijkant van het gereedschapsvak



Automatische slanghaspel.

Het onderhoudscomfortpakket van de nieuwe LEXION bevat ook een slanghaspel met 15 m perslucht slang, die eenvoudig en netjes kan worden afgerold en opgerold met een geïntegreerde automaat. De trommel wordt vergrendeld zodra u de slang eruit hebt getrokken. Als u opnieuw kort trekt, rolt de slang zich automatisch weer op. Dit maakt de snelle tussentijdse reiniging van de machine nog comfortabeler.



Kijk hoe gemakkelijk u toegang hebt tot de LEXION.

Zodat alles goed verloopt.
CLAAS Service & Parts.



Uw eisen worden serieus genomen.

U kunt erop vertrouwen: wanneer u ons nodig heeft, zijn we er. Overal. Snel. Betrouwbaar. Indien nodig 24 uur per dag. Met een nauwkeurige oplossing, die uw machine en uw bedrijf verlangt. Zodat alles perfect verloopt.

Zekerheid is in te plannen.

Onze serviceproducten helpen u de bedrijfszekerheid van uw machine te verhogen, het risico van uitval te beperken en met vaste kosten te kunnen calculeren. CLAAS xtraCARE biedt u voorspelbare zekerheid voor uw machine. Zodat alles perfect verloopt.

CLAAS ORIGINAL onderdelen en toebehoren

Speciaal op uw machine afgestemd: specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreid assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden, die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft. Zodat alles perfect verloopt.

Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide onderdelen programma's van diverse merken en allesomvattende agrarische toepassingen voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Altijd up-to-date.

CLAAS dealers behoren wereldwijd tot de best presterende mechanisatiebedrijven in de landbouw. De technici zijn hoog opgeleid en professioneel uitgerust met speciaal gereedschap en diagnoseapparatuur. De CLAAS Service kenmerkt zich door een kwalitatief hoogstaande werkmethode, die perfect voldoet aan uw verwachtingen ten aanzien van deskundigheid en betrouwbaarheid.

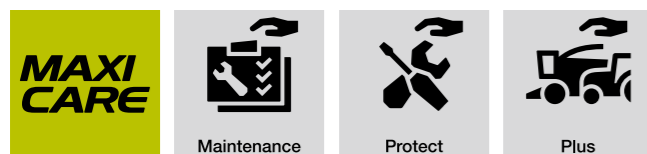
Vanuit Hamm over de gehele wereld.

Ons centraal onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Uw lokale CLAAS dealer biedt u binnen de kortste tijd een oplossing: voor uw oogst, voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Altijd gekoppeld met uw dealer en CLAAS.

Uw CLAAS-dealer kan Remote Service gebruiken om rechtstreeks toegang te krijgen tot uw machine en uw specifieke gegevens. Hierdoor kunt u snel en direct reageren op onderhouds- en servicegebeurtenissen.

Bovendien biedt TELEMATICS de mogelijkheid om per internet ten alle tijde en overal belangrijke gegevens van uw machine in te zien. Zodat alles perfect verloopt.



Het CLAAS Parts Logistics Centre in Hamm, Duitsland, heeft meer dan 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 140.000 m2 bedrijfsruimte.



- | | | |
|----------------------------------|---|------------------------------|
| 1 FIELD SCANNER sensor | 11 105° draaibare afvoerpijp van de graantank | 20 Gescheiden terugloopbodem |
| 2 Comfortcabine | 12 Graantank leegdraaien met 180 l/s | 21 3D-reiniging |
| 3 CEMOS AUTOMATIC | 13 Afsluitklep voor de afvoerpijp graantank | |
| 4 Invoerkanal met stofafzuiging | 14 DYNAMIC COOLING | |
| 5 APS SYNFLOW WALKER dorseenheid | 15 MAN / Mercedes-Benz motoren | |
| 6 Afscheidingstrommel | 16 SPECIAL CUT strohakselaar | |
| 7 JET STREAM reiniging | 17 Kafverdelers | |
| 8 Schudders | 18 Radiale verdeler | |
| 9 Graanelevator met QUANTIMETER | 19 TERRA TRAC | |
| 10 Graantank tot 13.500 l | | |

LEXION			6900	6800	6700	6600	5500 TERRA TRAC	5400	5300
--------	--	--	------	------	------	------	--------------------	------	------

Bandenmaten aangedreven as

Bandenmaten		Ø Klasse	Uitwendige breedte						
1250/50 R 32	m	2,05	5,15	5,15	5,15	5,15	—	—	—
VF 900/60 R 42 CFO	m	2,15	3,90	—	—	—	—	—	—
900/60 R 42 CHO	m	2,15	3,90	—	—	—	—	—	—
800/70 R 42 CHO	m	2,15	3,76	—	—	—	—	—	—
680/80 R 42 CHO	m	2,15	3,49	—	—	—	—	—	—
VF 900/60 R 38 CHO	m	2,05	3,90	3,90	3,90	3,90	—	3,62	3,62
900/60 R 38 CHO	m	2,05	3,90	3,90	3,90	3,90	—	3,62	3,62
IF 800/70 R 38 CFO	m	2,05	3,76	3,76	3,76	3,76	—	3,49	3,49
800/70 R 38 CHO	m	2,05	3,76	3,76	3,76	3,76	—	3,49	3,49
IF 680/80 R 38 CFO	m	2,05	3,49	3,49	3,49	3,49	—	3,22	3,22
680/80 R 38 CHO	m	2,05	3,49	3,49	3,49	3,49	—	3,22	3,22
900/60 R 32	m	1,95	3,90	3,90	3,90	3,90	—	3,62	3,62
IF 800/70 R 32 CFO	m	1,95	3,76	3,76	3,76	3,76	—	3,48	3,48
800/70 R 32	m	1,95	3,76	3,76	3,76	3,76	—	3,48	3,48
710/75 R 34	m	1,95	3,65	3,65	3,65	3,65	—	3,37	3,37
IF 680/85 R 32 CFO	m	1,95	3,49	3,49	3,49	3,49	—	3,28	3,28
TERRA TRAC 635 mm	m	—	3,49	3,49	3,49	—	3,29	—	—
TERRA TRAC 735 mm	m	—	3,79	3,79	3,79	—	3,49	—	—
TERRA TRAC 890 mm	m	—	3,99	3,99	3,99	—	3,79	—	—

LEXION			6900	6800	6700	6600	5500 TERRA TRAC	5400	5300
--------	--	--	------	------	------	------	--------------------	------	------

Bandenmaten van de stuuras

Bandenmaten		Ø Klasse	Uitwendige breedte						
750/65 R 26	m	1,60	3,94	—	—	—	—	—	—
710/60 R 30	m	1,65	3,89	—	—	—	—	—	—
VF 620/70 R 30	m	1,65	3,69	—	—	—	—	—	—
620/70 R 30	m	1,65	3,69	—	—	—	—	—	—
VF 520/85 R 30	m	1,65	3,49	—	—	—	—	—	—
500/85 R 30	m	1,65	3,47	—	—	—	—	—	—
VF620/70 R 26	m	1,50	3,69	3,69	3,69	3,69	3,49	3,49	3,49
600/65 R 28	m	1,50	3,69	3,69	3,69	3,69	3,49	3,49	3,49
500/85 R 24	m	1,50	3,48	3,48	3,48	3,48	3,28	3,28	3,28

Voorzetstukken

VARIO maaiborden		VARIO 1230 ¹ , VARIO 1080, VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560
CERIO maaiborden		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Koolzaaduitrusting		Voor alle standaard- en VARIO-maaiborden, niet leverbaar voor CERIO maaiborden
Klapbare maaiborden		C 540, C 450
SUNPEED	Rijen	16, 12, 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
CONVIO FLEX		CONVIO FLEX 1230 ¹ , CONVIO FLEX 1080, CONVIO FLEX 930, CONVIO FLEX 770
CONVIO		CONVIO 1230 ¹ , CONVIO 1080, CONVIO 930, CONVIO 770
VARIO rijstmaaiborden		Als HD-variant met bijlevering van rijstmaaisysteem
CERIO rijstmaaibord		Als HD-variant met bijlevering van rijstmaaisysteem
SWATH UP		SWATH UP 450
Regelaandrijving voorzetstuk (elektrohydraulisch)	t/min	284-420
SW aandrijving mits optie stapsgewijze aandrijving	t/min	332, 420
Actieve maaibordrem		o

¹ Alleen voor LEXION met TERRA TRAC



Zeker beter oogsten.

Alleenvertegenwoordiger voor België
 NV HILAIRE VAN DER HAEGHE
 Rue Grand Champ 12 - 5380 Fernelmont
 Tel.: 081/ 25 09 09
 Fax: 081/ 25 09 10
claas.vanderhaeghe.be
 e-mail: claas@vanderhaeghe.be