



Tractoren

XERION

5000 4500 4000

CLAAS

Een groot formaat. XERION.

De echte grote.

Wij geloven, dat groot perfect is,
zolang hij ook alles kan.

De grote tractor XERION bewijst dit indrukwekkend met een motorvermogen tot 530 pk, wat hij betrouwbaar op de grond overbrengt, dankzij talrijke intelligente systemen en de vier even grote aangedreven wielen.





CMATIC	6
TRAC concept	8
TRAC	12
TRAC VC	14
SADDLE TRAC	16
CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)	18
Motor	20
Transmissie	22
Bouwwijze	24
Ballastering	26
Aankoppelpunten	28
Aftakas	30
Hydrauliek	32
Achterhefinrichting	34
Fronthefinrichting	36
Cabine	38
Comfort	40
Bedieningsconsole	42
CMOTION multifunctionele hendel	44
CEBIS uitvoering	46
CSM kopakkermanagement	48
Elektronische competentie	50
Rij-ondersteuningssystemen	52
Bedrijfs- en datamanagement	56
Onderhoud	58
CLAAS Service & Parts	60
XERION in een oogopslag	62
Argumenten	66
Technische gegevens	67

Ervaar meer over de ontwikkeling
en fabricage van CLAAS tractoren:

tractors-making-of.claas.com

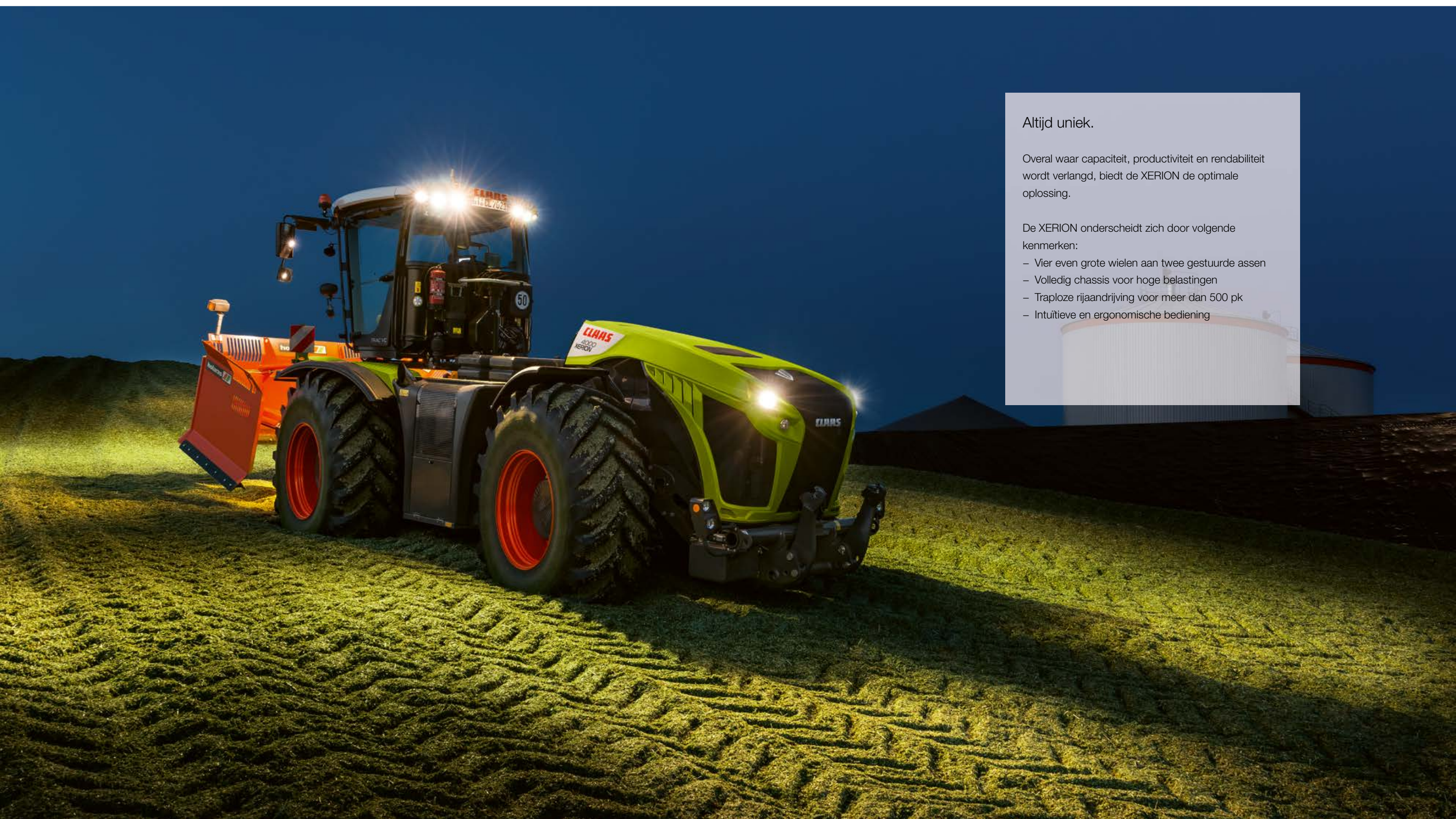
Traploos van 140 tot 530 pk.
CMATIC.

CMATIC



Volledig vermogen over het gehele bereik.

CMATIC betekent traploze aandrijftechniek bij de series XERION, AXION en ARION. Kenmerkend is het hoge mechanische aandeel in de overbrenging van het vermogen. Dit betekent een uitstekend rendement met een laag brandstofverbruik bij alle snelheden – zowel op het veld als op de weg.



Altijd uniek.

Overal waar capaciteit, productiviteit en rendabiliteit wordt verlangd, biedt de XERION de optimale oplossing.

De XERION onderscheidt zich door volgende kenmerken:

- Vier even grote wielen aan twee gestuurde assen
- Volledig chassis voor hoge belastingen
- Traploze rijaandrijving voor meer dan 500 pk
- Intuïtieve en ergonomische bediening

Beslissende voordelen. De XERION familie.



Vier even grote wielen aan twee gestuurde assen.

Het meest opvallende kenmerk van alle varianten zijn de vier wielen van gelijke grootte op de twee gestuurde assen. De trekkracht wordt optimaal omgezet in trekcapaciteit door het daaruit resulterende grote contactoppervlak met de grond. Dankzij de twee gestuurde assen kunnen stuurmodi worden aangepast aan de meest uiteenlopende toepassingen.

Volledig chassis voor hoge belastingen.

De XERION beschikt over een volledig zelfdragend chassis. Motor en transmissie zijn gescheiden en trillingsvrij gemonteerd op silent blocs. De dwarsverbindingen zijn geschroefd voor een grotere stabiliteit. Zo zijn hoge draagvermogens van 15 t per as mogelijk.

Traploze rijaandrijving voor meer dan 500 pk.

Het volledige vermogen van de Mercedes-Benz motoren wordt door de ZF-Eccom transmissie traploos op de assen overgebracht. Een hoog mechanisch aandeel in de overbrenging maakt een brandstofbesparende en rendabele werkwijze mogelijk.

Intuïtieve en ergonomische bediening.

Het CLAAS bedieningsconcept met het CEBIS boordinformatiesysteem en de CMOTION multifunctionele hendel is uniek in de markt. De bediening is intuïtief en de essentiële functies kunnen rechtstreeks worden bediend. Arm en hand rusten in een ontspannen houding op de arMLEuning.

Met vaste cabine. De TRAC.

Voor de akkerbouw.

Bij de TRAC is de cabine vast midden op het voertuig geplaatst. Zij is voorzien van veel glas en biedt een goed zicht rondom het voertuig. Zowel op de aanbouwuimtes aan de voor- en achterzijde heeft u perfect zicht.

De TRAC is een uitstekende variant voor gebruik in de akkerbouw zoals grondbewerking, zaaien, veldtransport en uitbrengen van drijfmest.

De vier even grote wielen zorgen voor uitstekend trekvermogen en minimaliseren de bodemverdichting. Hiervoor is het belangrijk, dat de last gelijkmatig over de beide assen wordt verdeeld. Een slimme balastering en de 110 mm kogel achter de cabine voor de zwanenhals trekhaak verdelen de lasten gelijkmatig en zorgen in het werk voor een goede tractie.



Met draaibare cabine. De TRAC VC.

Vele toepassingsmogelijkheden.

Sommige toepassingen vereisen een bijzonder goed zicht op de achterzijde van de tractor. Een draaibare cabine is bijvoorbeeld ideaal voor:

- Werken op de sleufsilo (maïs en gras)
- Hout versnipperen
- Mulchen
- Sneeuw frezen

VC staat bij CLAAS voor Variable Cab. De draaibare cabine is de meest comfortabele achteruitrijrichting die men zich kan voorstellen. Binnen enkele seconden wordt de complete cabine met een druk op de knop vanuit de centrale positie door een hefkolom in de achterste positie boven de achteras gebracht.

De bediening draait automatisch mee, zodat alle functies voor de nieuwe rijrichting logisch kunnen worden gebruikt.

Voor een hoog rijcomfort op de weg wordt de cabine in het midden tussen de assen geplaatst. Op de rijkuil, op het veld, in het bos of in de bergen wordt de XERION met de gedraaide cabine boven de achteras een comfortabele zelfrijder met uniek zicht op de betreffende toepassing.



Lastdrager. De SADDLE TRAC.

Voor speciale toepassingen.

Bij de SADDLE TRAC bevindt de cabine zich boven de vooras. Daardoor ontstaat achter de cabine een grote opbouwruimte, die voor verschillende toepassingen kan worden gebruikt:

- Drijfmest en substraat uitbrengen en inwerken
- Zaaïen en bemesten
- Gebruik op de sleuvsilo

Met de verschillende opbouw tanks wordt de SADDLE TRAC een volwaardige zelfrijder.

Drijfmest uitbrengen en inwerken.

In de logistiek van de drijfmest verwerking is de XERION SADDLE TRAC een gevestigde grootte. De verdeling van de last over twee aangedreven assen en vier even grote brede banden met hondengangbesturing maakt zowel bodembesparend uitbrengen van de drijfmest op grasland als intensief inwerken in de grond mogelijk.

Zaaïen en bemesten.

Een opbouw tank voor zaad van maximaal 13.000 l verhoogt de dagcapaciteit bij het zaaïen en bemesten aanzienlijk door halvering van de tijd voor het navullen. In het voorjaar kan met een zelfrijder, die belasting over twee aangedreven assen verdeelt, aanzienlijk eerder zonder bodembeschadiging zaaïen en bemesten.

Gebruik op de sleuvsilo.

De SADDLE TRAC is ook ideaal voor gebruik op de sleuvsilo. Hiervoor moet de opbouwruimte vrij zijn. De optie "Silo fronthef" met een geoptimaliseerde fronthef maakt het mogelijk om een schuifblad tot een breedte van vier meter te installeren en te gebruiken.

Natuurlijk is de SADDLE TRAC ook uitstekend geschikt voor toepassingen zoals grondbewerking of zaaïen.



Optimale aandrijving voor het beste resultaat.

De ontwikkelingsafdeling van CLAAS streeft permanent naar een nog hoger rendement, grotere betrouwbaarheid en optimale efficiëntie. Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineert CLAAS de beste componenten in een uniek aandrijfsysteem. Deze levert maximale capaciteit wanneer het nodig is en is perfect op het machineontwerp afgestemd met brandstofbesparende techniek, die zich snel terug betaalt.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Pure kracht. De motor.

Full Power.

De moderne 6-cilinder lijnmotoren van Mercedes-Benz voldoen aan de uitlaatgasnorm Stage IV (Tier 4). Naast de beproefde technologie overtuigen zij ook door talrijke voordelen:

- Hoog koppel al bij een laag toerental
- Constant koppel over een groot toerentalbereik
- Voldoet aan de uitlaatgasnorm Stage IV (Tier 4) door gebruik van de SCR-technologie

Twee motoren voor drie uitvoeringen.

In de XERION 4000 wordt de OM 470 LA met 10,6 l cilinderinhoud gebruikt. De beide grotere modellen XERION 5000 / 4500 worden aangedreven door de OM 471 LA met 12,8 l cilinderinhoud.



Mercedes-Benz OM 471 LA



Mercedes-Benz OM 470 LA

XERION		5000	4500	4000
Cilinders		6	6	6
Cilinderinhoud		12,8	12,8	10,6
Nominaal toerental	t/min	1900	1900	1900
Nominaal vermogen (ECE R 120)	kW/pk	382/520	352/479	308/419
Max. vermogen (ECE R 120)	kW/pk	390/530	360/490	320/435
Max. koppel	Nm	2450	2300	2100

Aandrijving wordt voortstuwing. De transmissie.



CMATIC betekent traploos.

CMATIC betekent traploze aandrijftechniek bij de CLAAS tractoren. In de XERION serie wordt deze geleverd met de ZF-Eccom transmissie. De vier lamellenkoppelingen zorgen altijd voor een hoog mechanisch aandeel in de krachtoverbrenging. Daardoor is de XERION zeer efficiënt.

Rechthoekige aandrijflijn.

De bewust rechthoekig geconstrueerde aandrijflijn brengt het motorvermogen rechtstreeks op de assen en de aftakas over.

Inschakelbare differentieelsloten in lengte- en dwarsrichting zorgen voor optimale krachtoverbrenging, wanneer het er op aan komt.



ZF-Eccom-4.5-transmissie.

- Voor alle TRAC en TRAC VC modellen
- Op de optionele nevenaandrijving kan een vermogenshydrauliek worden aangesloten, waarmee hoge hydraulische vermogens bij de laagste motortoerentallen kunnen worden overgebracht
- Topsnelheid van 40 en 50 km/u in beide richtingen leverbaar
- Inschakelbaar lengtedifferentieel



ZF-Eccom-5.0-transmissie.

- 700 kg lichter dan de Eccom 4.5
- Permanente vierwielaandrijving
- Tot 30 km/u achteruitrijnsnelheid

Uniek. De constructie.

Met enkel- of dubbellucht.

De beide gestuurde assen kunnen naast de enkele uitvoering met 4 banden ook met dubbellucht met acht banden worden uitgerust (TRAC en TRAC VC). Voor de montage van dubbellucht kunnen deze met eendelige of tweedelige tussenstukken worden vastgeschroefd. Het voordeel van de tweedelige tussenstukken is de transportbreedte van 3 m met banden van de 710 serie, wanneer de dubbellucht wordt gedemonteerd.



Geschroefde constructie.

Geschroefd is steviger dan gelast. Daarom zijn de traversen van het chassis vastgeschroefd. Sterkte en belastbaarheid worden daardoor nog verder verhoogd.



Hoog draagvermogen.

De 110 mm dikke trekkogelkoppeling achter de cabine heeft een maximale oplegdruk van 15 ton. Door een zwanenhalsverbinding naar de getrokken werktuigen blijft de complete combinatie korter dan een andere aankoppeling en is tevens wendbaarder. De trekkogel neemt hoge lasten op en verdeelt ze over de beide assen.

Lange wielbasis.

Een lange wielbasis verhoogt het rijcomfort. De afstand van 3,6 m van as tot as verbetert niet alleen de rijstabiliteit, maar zorgt er ook voor, dat het motorvermogen effectief wordt omgezet in trekkracht.

Met zijn beide gestuurde assen blijft de XERION bovendien wendbaar en overzichtelijk.



Goed in evenwicht. De ballast.



Trekkracht is bepalend.

Over de vier even grote wielen wordt het geïnstalleerde motorvermogen gelijkmatig in effectieve trekkracht omgezet. Met behulp van de slipmeting en de snel instelbare motordrukking kan de bestuurder voor iedere toepassing de beste instelling vinden.



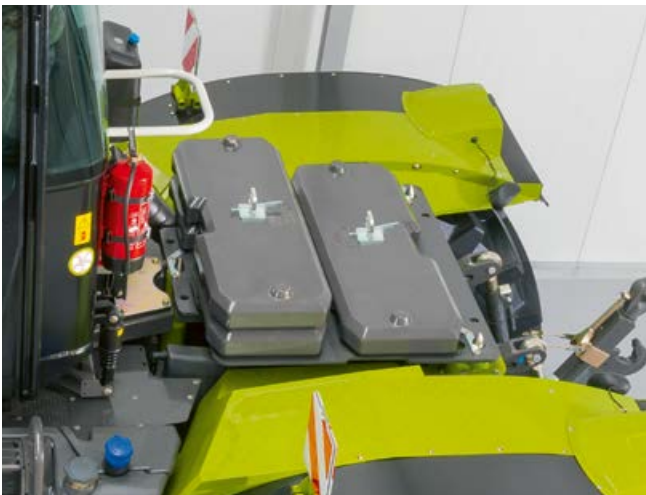
Goed verdeeld.

Ook zonder extra gewichten wordt het eigengewicht optimaal over de beide assen verdeeld. Afhankelijk van de toepassing kan het voertuig af fabriek eenvoudig worden geoptimaliseerd met de beschikbare ballasteringspakketten. Daarmee kunnen plaatgewichten van 400 kg zowel op het frontgewicht als ook op de achterplaat worden afgelegd en vergrendeld.



Voor: vast of variabel.

CLAAS biedt twee verschillende frontgewichten aan: een is bestemd voor de vaste aanbouw en een voor bevestiging aan de fronthef. Beide wegen 1.800 kg en kunnen met vier ballastplaten tot 3,2 t extra gewicht worden uitgebreid.



Achter: alle mogelijkheden.

Boven de achteras kan met behulp van een eenvoudige vergrendeling een 200 kg zware basisplaat worden bevestigd. Met acht extra gewichten kan snel 3,4 t ballast worden aangebracht.

Stevig bevestigd. De aankoppelpunten.



Trekhaken in sleuven.

Kies uit twee verschillende mogelijkheden van de aanspanning:

- Automatische aanhangwagenkoppeling, oplegdruk 2,5 t
- Kogelkoppeling 80 mm, oplegdruk 3 t tot 40 km/u



Zwanenhals.

De zwanenhals aankoppeling voor het aankoppelen van getrokken mesttanks heeft een grote vlucht genomen. De 110 mm sterke trekkogelkoppeling achter de cabine is ontworpen voor 15 t oplegdruk en door de positionering van de kogel direct achter de cabine wordt de oplegdruk over beide assen verdeeld. De aankoppeling direct achter de cabine zorgt voor een kleinere draaicirkel en een aanmerkelijk kortere lengte van de combinatie dan een mesttank die aan de achterzijde is aangekoppeld.



Aanspanning met een zwaaihaak.

Bij de bevestiging aan de zwaaihaak kunt u met drie bevestigingsgaten uit drie verschillende posities kiezen. Bovendien heeft u de keuze uit verschillende type trekhaken.

- Zwaaihaak met een 40 of 50 mm dikke insteekpen
- Zwaaihaak met 80 mm trekkogel
- Zwaaihaak met piton fix

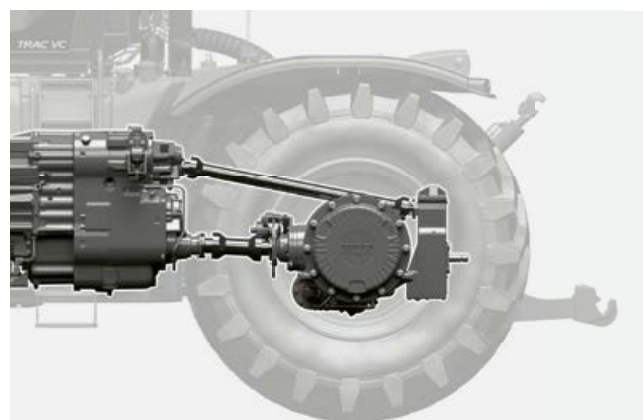
Voor aangehangen werktuigen met gedwongen besturing is eveneens een zwaaihaak met bevestiging van de stuurkogels leverbaar.



De aankoppeling van een mesttank met een zwanenhals biedt meerdere voordelen:

- Aanmerkelijk kortere totale lengte
- Zeer wendbaar op de kopakkers
- Minder verdichting van de grond door betere verdeling van de belasting op de assen

Vermogen, daar waar het hoort.
De aftakas.



Veel bruikbaar vermogen.

De XERION levert zijn vermogen aan de aftakas met 1.000 t/min bij een gereduceerd motortoerental van 1.730 t/min. Door een eenvoudig geconstrueerde aandrijflijn wordt het complete nominale motorvermogen op de aftakas overgebracht.

Daardoor werkt u op vol motorvermogen met een verlaagd brandstofverbruik.



Verschillende aftakasstompen leverbaar.

- 1 3/4", 6-delig
- 1 3/4", 20-delig
- 2 1/4", 22-delig (Ø 57,7 mm)

Met de aftakasaansluiting 2 1/4" kunnen werktuigen met motorvermogens van meer dan 500 pk effectief worden aangedreven.

Zorgt voor veel druk:
De hydrauliek.



Sterke vermogenshydrauliek.

Direct op de transmissie is een nevenaandrijving aangelegd, die opbrengst van 250 l/min ter beschikking heeft. Met dit derde hydraulische circuit kan tot 90 kW vermogen extra worden gebruikt.



Aansluitingen voor.

Aan de voorzijden beschikt de XERION over drie dubbelwerkende regelventielen, indien deze zonder frontheft is uitgerust.



De feiten.

De XERION is uitgerust met drie hydraulische load-sensing circuits:

- 1 Hoofdcircuit voor de regelventielen en hefinrichting
Het hoofdcircuit heeft volgende capaciteitsgegevens:
 - 200 bar werkdruk
 - 195 l max. opbrengst
 - 105 l/min max. doorstroomhoeveelheid per regelventiel
 - 58 kW max. hydraulisch vermogen
 - 120 l tankinhoud
- 2 Secundair circuit voor oliekoeling en remmen
- 3 Extra derde circuit (optioneel) met een constant vermogen van 80 l/min (bij 200 bar)



Aansluitingen achter.

Achter kunnen tot zes dubbelwerkende regelventielen naast de hefinrichting achter worden gebruikt (zonder achterhefinrichting zeven regelventielen)



Power-Beyond.

De Power-Beyond-aansluitingen met hun grote doorsnede van de leidingen en de vlakke koppelingen voor en achter zorgen bij de aangekoppelde werktuigen voor een hoge olieopbrengst met weinig verlies.

Heft eenvoudig meer. De hefinrichting achter.



Sterk over het hele traject.

De 3-puntsophanging van de hefinrichting achter is standaard uitgerust met categorie IV vanghaken.

- Dubbelwerkende cilinders
- Doorgaand hefvermogen van 10 t
- Dansonderdrukking



Zwenkt mee.

De draaibare hefinrichting achter maakt het gebruik van injectie-apparatuur of andere aangebouwde werktuigen zoals een sleepslangverdeler mogelijk, waarmee in hondengang de bodem wordt ontzien.

Daarbij kan de hefinrichting in het werk vrij zwenken of met een automaat tot de linker of rechter aanslag draaien. De draaibarehefinrichting is leverbaar voor de variant SADDLE TRAC.



De topstang.

Voor het bovenste aankoppelpunt van de 3-puntsophanging achter biedt CLAAS een mechanische topstang aan met categorie IV (Heavy Duty) aansluiting of een hydraulische topstang met aansluitingen voor categorie III of IV.



De stabilisering van de trekstangen.

U kunt kiezen tussen mechanische of hydraulische stabilisatiestangen voor de onderste trekstangen. De hydraulische variant biedt de mogelijkheid werkprocessen te automatiseren. Zij worden vergrendeld en ontgrendeld met een schakelaar op het bedieningspaneel.

Bovendien kan het hefsysteem worden uitgerust met een inwendige afsteuning voor categorie 4N. De trekstangen worden dan direct aan de aanspanbok bevestigd en maken de stabilisatorstangen overbodig.

Houdt van zwaar werk. De fronthef.



Volledig geïntegreerd.

De fronthef is volledig geïntegreerd in het chassis. Om de lengte van de tractor te beperken, kunnen de hefstangen worden ingeklapt. Bovendien profiteert u van de volgende voordelen:

- Robuuste constructie
- Doorgaand hefvermogen van 8,1 t
- Dubbelwerkend
- Positieregeling
- Dansonderdrukking



Fronthef voor gebruik in de sleufsilo.

Met deze versterkte trekstangen is gebruik van een vier meter breed schuifbord in de frontaanbouw mogelijk. Met op elke trekstang een breekbout wordt het chassis beschermd tegen beschadigingen.



- 1 Bediening fronthef
- 2 Bediening hefinrichting achter

Alles onder controle.

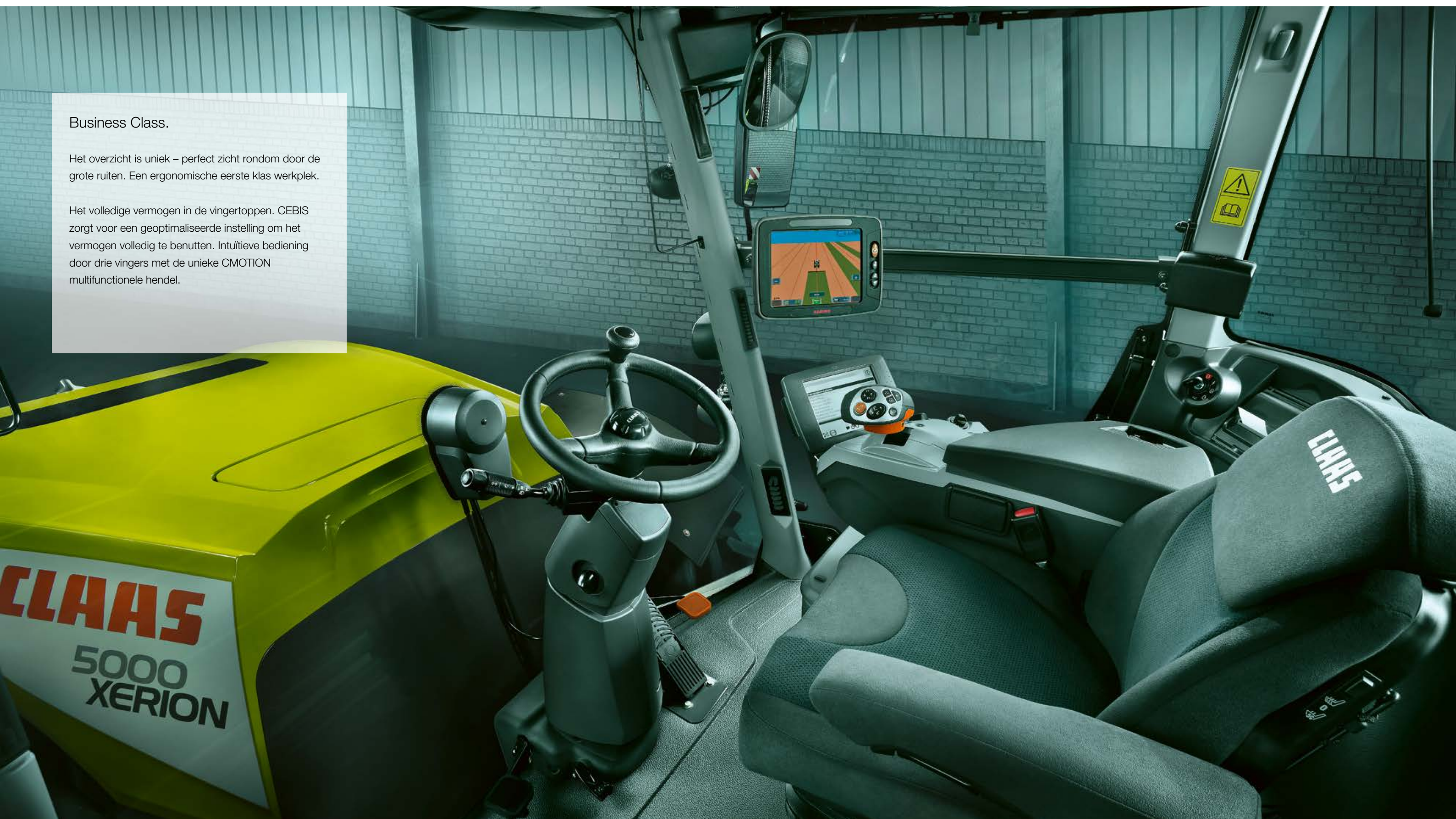
Met de CMOTION multifunctionele hendel kunt u de fronthef en hefinrichting achter makkelijk met de duim bedienen, zonder de hand te verplaatsen.



Business Class.

Het overzicht is uniek – perfect zicht rondom door de grote ruiten. Een ergonomische eerste klas werkplek.

Het volledige vermogen in de vingertoppen. CEBIS zorgt voor een geoptimaliseerde instelling om het vermogen volledig te benutten. Intuïtieve bediening door drie vingers met de unieke CMOTION multifunctionele hendel.



Business Class. De cabine.



Comfortabele achteruitrij-inrichting.

De cabine van de XERION TRAC VC (Variable Cab) kan met een druk op de knop binnen 30 seconden 180° draaien. Door de nieuwe positie achter op de machine heeft de bestuurder optimaal zicht op de achteraanbouw. Alle bedieningselementen draaien vanzelfsprekend mee. Voor de toepassingen, zoals aanrijden van sleufsilo's, frezen, hout versnipperen of mulchen is dit comfort uniek.



Intelligent geveerd.

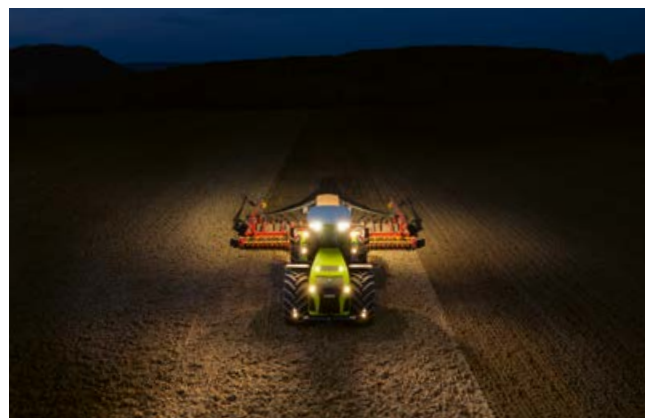
De semi-actieve cabinevering zorgt bij alle toepassingen voor een verbeterd rijcomfort. De schokdempers worden elektronisch geregeld en passen de vering automatisch aan de rijomstandigheden aan.



Goed zicht.

Vanuit de ruime cabine is het zicht rondom voortreffelijk door het grote glasoppervlak en de cabine met 4 stijlen.

Bovendien is het zeer aangenaam lang te werken bij een geluidsniveau van maximaal 69 dB.



Veel licht.

Het verlichtingsconcept bestaat uit drie verschillende uitrustingspakketten, van een standaard verlichting met xenon-werklampen, tot een complete uitrusting met LED-werklampen

- Tot 12 werk lampen voor
- Tot 8 werk lampen achter



Alles onder controle.
De armleuning.



Bedieningsconsole.

De bedieningsconsole is voorzien van diverse functieschakelaars, die worden gekenmerkt door zelfverklarende symbolen.

- 1 Regeling werkstand hefinrichting achter
- 2 Vermogenshydrauliek (nevenaandrijving)
- 3 Aftakas
- 4 Differentieelsloten handmatig of automatisch
- 5 Inschakelen lengte- en dwarsdifferentieel
- 6 Parkeerrem
- 7 Omschakelknop frontheef / witte hydraulische regelventiel
- 8 Omkeerbare koelventilator
- 9 Draaibare hefinrichting achter / vastzetten stabilisatiestangen
- 10 Instellen rijbereik (weg max. 40 of 50 km/u, veld max. 30 km/u)
- 11 Toerentalgeheugen
- 12 E-gas (manuele instelling motortoerental)
- 13 ELECTROPILOT (kruishendel voor twee regelventielen)
- 14 Hydraulische regelventielen

Ergonomisch.

De armleuning is zo ontworpen, dat de arm en de hand van de bestuurder er ontspannen op rusten en het bedienen van de belangrijkste functies eenvoudig kan worden uitgevoerd. Ook voor het bedienen van de CMOTION multifunctionele hendel blijft de hand relaxed op de armleuning liggen.



Past zich gemakkelijk aan.

De complete armleuning kunt u volledig op uw wensen instellen: met twee hendels midden op de console kan hij horizontaal en verticaal worden verschoven.



Alles in één hand.
De CMOTION multifunctionele hendel.



Handzaam.

Met de CMOTION multifunctionele hendel biedt CLAAS een uniek concept, waarmee de belangrijkste functies van de XERION comfortabel en efficiënt kunnen worden bediend. Acht individueel toe te kennen functietoetsen voor het besturen van verschillende werktuigen en machines zijn ondergebracht op de CMOTION multifunctionele hendel.



Buitengewoon ergonomisch.

De CMOTION multifunctionele hendel stelt u in staat om zelfs de meest complexe handelingen met maximaal vier functies te besturen, zonder dat de bestuurder zijn hand moet verplaatsen uit de ergonomische positie op de handgreep. Door de functies met duim, wijsvinger en middelvinger te bedienen wordt de hand tijdens het werk niet zo snel vermoeid.



- 1 Functietoetsen (F5 / F6)
- 2 Functietoetsen (F3 / F4)
- 3 Cruise control
- 4 Vooruit- / achteruitrijden
- 5 Fronthef / Hydrauliek; functietoetsen (F7 / F8)
- 6 Kopakkermanagement CSM; functietoetsen (F1 / F2)
- 7 Achterhefinrichting
- 8 Stuursystemen

Alles onder controle. CEBIS.



Altijd juist geïnformeerd.

Informereren, registreren, besturen en controleren zijn de taken van het elektronische boordinformatiesysteem CEBIS. Kenmerkend is de duidelijke en logische indeling van de menustructuur.

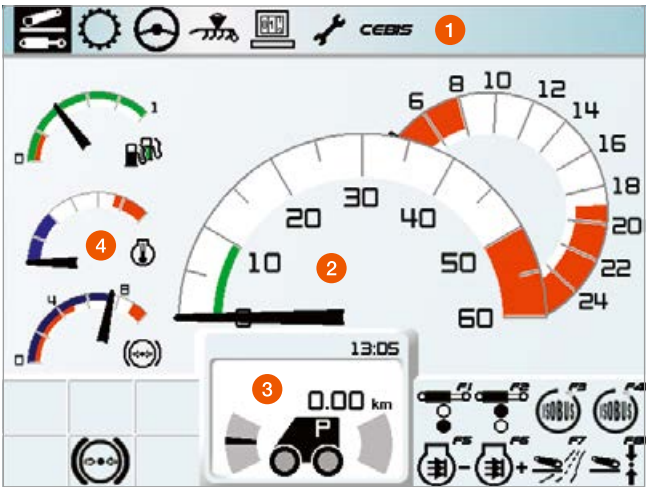
Een korte blik op de CEBIS is voldoende om u over actuele stand en processen te informeren: met het rij scherm of oogstscherm worden alle relevante gegevens overzichtelijk op het display samengevat. Waarschuwingssignalen krijgt u akoestisch met een zoemtoon maar ook optisch met een symbool en tekst.

Overzichtelijke, eenvoudige en snellere bediening.

De basisinstellingen van de machine in de werkmodus worden uitgevoerd met de draaischakelaar van de CEBIS. Met de extra HOTKEY draaiknop heeft u snel toegang voor het bedienen van overige functies. De stand van de draaiknop wordt op de CEBIS aangegeven.

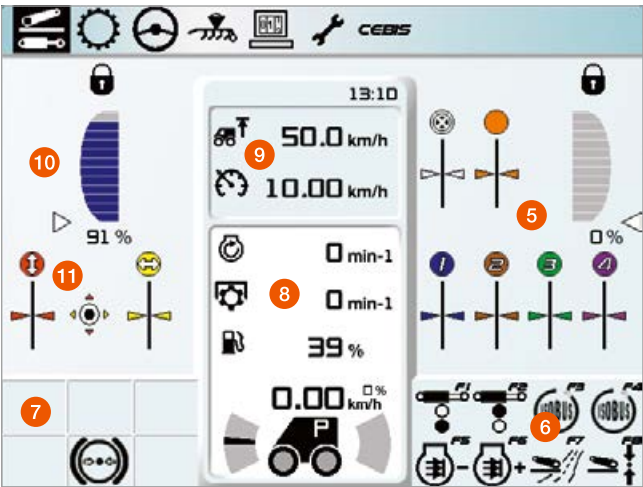
Display met een beeldscherm diagonaal van 21 cm.

Het kleurenbeeldscherm (8,4") van de CEBIS is door zijn individuele instelmogelijkheid bijzonder goed afleesbaar. Met een kogelkop kan de stand van monitor flexibel op de wensen van bestuurder worden ingesteld.



CEBIS rij scherm.

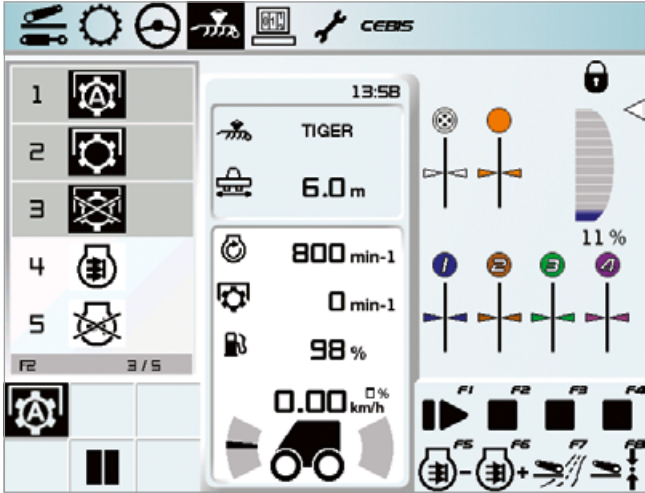
- 1 Menubalk
- 2 Rijsnelheid en motortoerental
- 3 Rij-informatie
- 4 Tank-, temperatuur- en luchtdrukmeter



CEBIS werkscherm.

- 5 Status hefinrichting achter / regelventielen achter
- 6 Toekenning functietoetsen: F1 tot F8 op de multifunctionele hendel
- 7 Waarschuwingsvenster
- 8 Instelbare bereik van de weergave
- 9 Variabel bereik van de weergave afhankelijk van het gekozen menu-onderdeel
- 10 Status van de frontheif
- 11 Status regelventielen voor

Perfecte keermanoeuvres. CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

Het CSM kopakkermanagement neemt de routinehandelingen op de kopakker van u over. Met een simpele druk op de knop voert de CSM diverse geprogrammeerde handelingen uit.

- CSM biedt:
- Tot vier sequenties per werktuig kunnen worden vastgelegd
 - Activering van de sequenties met CMOTION
 - Weergave van de bedieningsvolgorde in de CEBIS
 - Tijd- of wegaafhankelijke registratie
 - Sequenties kunnen achteraf worden veranderd en geoptimaliseerd

- De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:
- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
 - FWD, differentieelslot
 - Front- en achterhefinrichting
 - Aftakas achter
 - Geheugen motortoerental
 - Instelling cruise control

Eenvoudig te programmeren en te gebruiken.

De sequenties kunnen naar keuze weg- of tijdsafhankelijk worden vastgelegd. Ook als de machine stilstaat kunt u de sequenties vastleggen. Rijdend vastleggen kan de bestuurder stap voor stap door duidelijke symbolen het programmeren van zijn sequenties op de CEBIS volgen. Wanneer een sequentie wordt geactiveerd, kan deze door een pauze worden onderbroken en vervolgens door een druk op de knop weer worden geactiveerd.

Optimaliseren zonder stilstand.

De vastgelegde sequenties kunnen achteraf worden veranderd en geoptimaliseerd. Extra stappen kunnen worden ingevoegd of gewist, in detail veranderd en aangepast. Tijden, afstanden en doorstroomhoeveelheden kunnen op deze wijze aan de actuele omstandigheden worden aangepast. Nadat een sequentie voor de eerste keer is vastgelegd, kan deze tijdens het werk tot in detail worden verfijnd.



Onze elektronicacompetentie. Het gaat vandaag al om morgen.



Drie bouwstenen die voor u het werk gemakkelijker maken.

We hoeven u niet te vertellen dat de middelen schaarser worden, de hoeveelheid aan wettelijke vereisten toeneemt en de concurrentiedruk stijgt. We zouden u liever vertellen hoe we uw werk makkelijker kunnen maken en u meer uit uw bedrijf kunt halen. Om in de tijd van Farming 4.0 en de alom vertegenwoordigde digitalisering in zicht te houden, hebben we onze competentie in deze sector verdeeld over drie duidelijk omschreven gebieden.



Rij-ondersteuningssystemen.

Ervaring is onvervangbaar. Alleen met ervaring kunt u snel en adequaat reageren op gewijzigde omstandigheden. Of het nu is op vochtige plekken in de grond, moeilijk terrein of wisselende vochtigheid van het gewas, veel beslissingen moeten worden genomen om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van het werk optimaal is. We hebben de ervaring van duizenden CLAAS-klanten opgenomen in de ontwikkeling van onze rij-ondersteuningssystemen. Veel aspecten kunnen niet wetenschappelijk worden berekend, maar hebben realistisch basiswerk nodig uit de praktijk.



Bedrijfs- en datamanagement.

Of het nu GPS-coördinaten, bedrijfstoestanden van aggregaten en modules, orderberichten of meetresultaten van sensoren zijn - gebruik deze informatie en profiteer van hun evaluatie. In data en bedrijfsmanagement komen alle resultaten samen, waar ze worden verwerkt tot een overzicht van uitgaven en inkomsten.

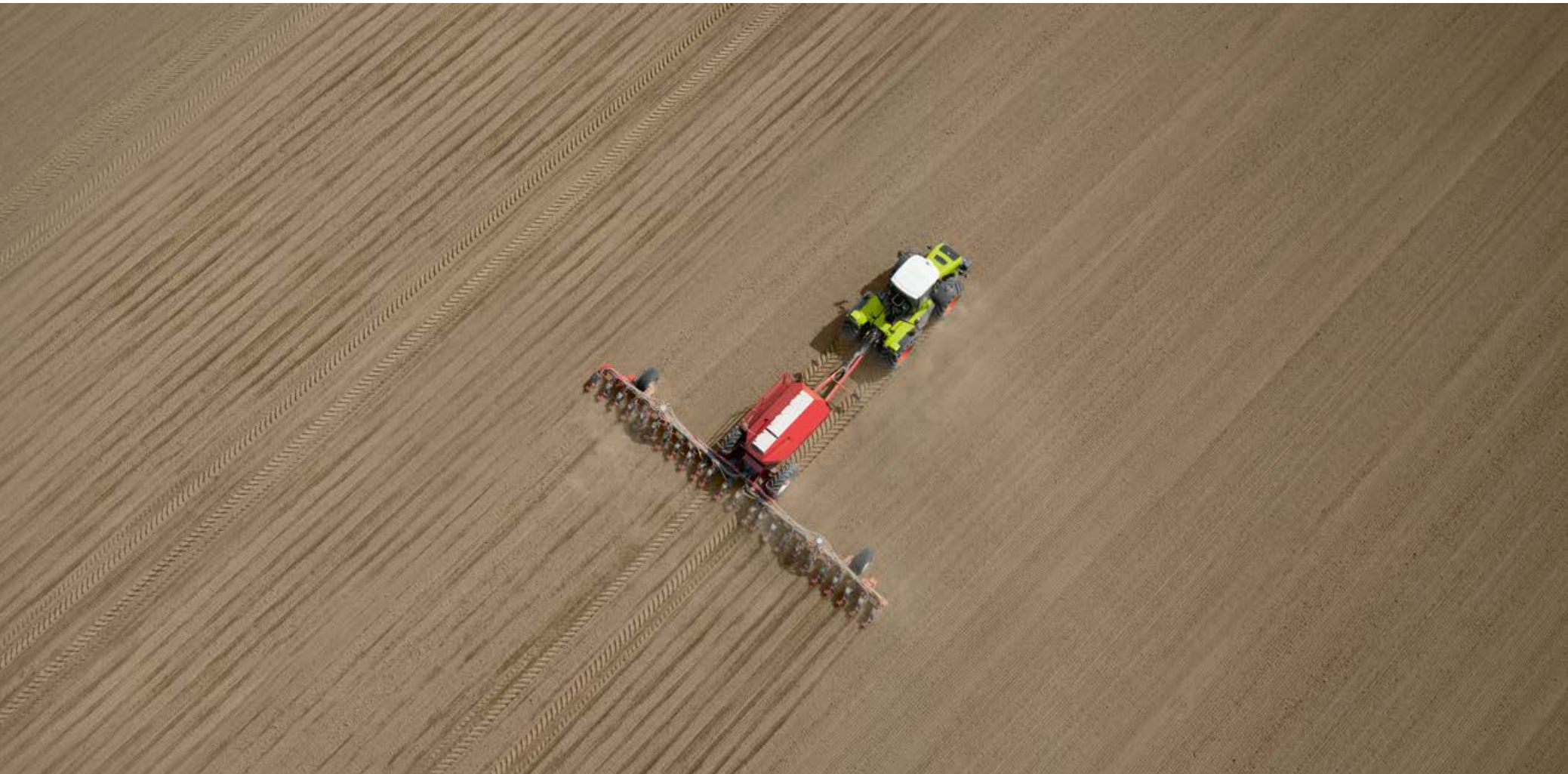
Met 365FarmNet, de gratis veldregistratie, kunt u complete landbouwbedrijf, onafhankelijk van leveranciers en bedrijfstak, beheren zowel vanuit huis of onderweg. Alle daarvoor benodigde informatie vindt u overzichtelijk in een programma: van teeltplanning tot de oogst, van perceel tot in de stal, van documentatie tot bedrijfsanalyse.



EASY. Get connected.

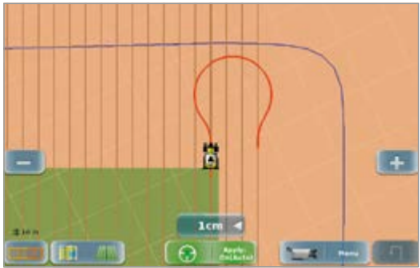
Voor het netwerken van de verschillende componenten en systemen staan onze EASY-specialisten tot uw beschikking. Ze ondersteunen u bij het integreren van uw CLAAS-machine in uw systeemlandschap, het voorbereiden van uw werktuigen, de wereld van stuursystemen en de structuur voor gegevensbeheer. Ze helpen ervoor te zorgen dat CLAAS-machines gegevens verzenden en ontvangen. Waar en hoe u het wilt. Beschermd tegen toegang door derden – comfortabel en betrouwbaar voor u en uw mensen op de werkplek. Dat is waarom we zeggen 'EASY – get connected'.

Altijd in het juiste spoor. CLAAS stuursystemen.



Werkkwaliteit verhogen.

CLAAS stuursystemen ontlasten de bestuurder. Ze tonen op voorhand de rijrichting en sturen de tractor volledig automatisch langs het juiste spoor. Fouten en overlappingsen worden vermeden. Studies tonen aan dat men met een modern parallel geleidingssysteem 7% op diesel, machinekosten, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen kan besparen.



Met AUTO TURN keert de tractor automatisch op de kopakker

Het automatische stuursysteem GPS PILOT wordt geregeld door de touchscreen terminals S10 en S7 (zie pagina's 54 / 55). Deze worden gekenmerkt door een zeer eenvoudige menustructuur en een gebruiksvriendelijke user interface.

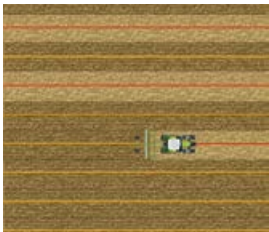
Ook op de kopakker automatisch sturen.

De AUTO TURN functie neemt de keermanoeuvre op de kopakker over. De draairichting en het volgende te bewerken spoor kan in de terminal worden geselecteerd, de rest gebeurt door het stuursysteem.

Correctiesignaal indien gewenst.

CLAAS heeft het pakket van besturingssystemen modulair opgebouwd, zodat de klant ze ten allen tijde kan uitbreiden. Dat geldt zowel voor de terminaltechnologie als ook voor de keuze van de diverse beschikbare correctiesignalen.

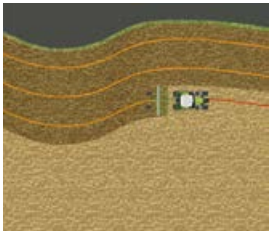
Voor meer flexibiliteit en gebruiksvriendelijkheid kunnen de CLAAS stuursystemen met GPS en GLONASS-satellietsystemen werken.



De correctiesignalen.

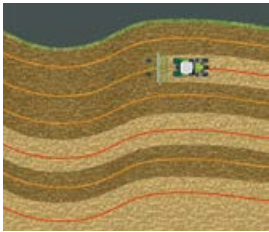
RTK (± 2-3 cm)

- Vast basisstation
- Reikwijdte ca. 15 km
- Eigen referentiestation of licentie via de CLAAS dealer
- Hoogst mogelijke herhaalbare nauwkeurigheid
- RTCM 3.1
- GPS- en GLONASS-ontvangst



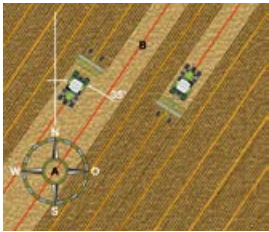
RTK NET (± 2-3 cm)

- Correctiesignaal via mobiele zender
- Signaal met 2 frequenties
- Onbeperkte actieradius
- Hoogst mogelijke herhaalbare nauwkeurigheid
- Licentiekosten
- RTCM 3.1
- GPS- en GLONASS-ontvangst



RTK FIELD BASE (± 2-3 cm)

- Mobiel referentiestation
- Reikwijdte 3-5 km
- Geen licentiekosten
- Eigen correctiesignaal
- Geïntegreerde accu
- Signaal met 2 frequenties
- RTCM 3.1
- GPS- en GLONASS-ontvangst



OMNISTAR XP / HP / G2 (± 5-12 cm)

- Satelliet ondersteund correctiesignaal
- Signaal met 2 frequenties
- Licentiekosten

EGNOS / E-DIF (± 15-30 cm)

- Geen licentiekosten
- Basis nauwkeurigheid

Uitgebreide informatie over dit thema vindt in de brochures over de CLAAS stuursystemen of bij uw CLAAS dealer.

Nog betere controle met ISOBUS en Implement Controls Tractor (ICT).

S10 terminal



Display 10,4"

S7 terminal



Display 7"

COMMUNICATOR



Display 5,7"



Zoals u het wenst.

Met terminals biedt CLAAS de flexibele oplossing voor ISOBUS en stuursystemen. Afhankelijk van het seizoen of de toepassing kan de terminal van de ene tractor naar de andere of naar een zelfrijdende oogstmachine worden verplaatst. Rust uw XERION hiermee af fabriek uit of door achteraf aan te passen met hetgeen u precies nodig hebt.

S10 terminal:

- 10,4" touchscreen terminal met hoge resolutie
- Stuur- en ISOBUS-functies
- Vier camerabeelden kunnen worden weergegeven

S7 terminal:

- 7"-touchscreen-terminal met hoge resolutie
- Stuurfuncties

COMMUNICATOR:

- 5,7"-terminal
- ISOBUS-functies

Implement Controls Tractor (ICT).

In combinatie met de grootpakpers QUADRANT 3400 kunnen dankzij ISOBUS twee functies van de XERION automatisch door de pers worden aangestuurd:

CRUISE CONTROL.

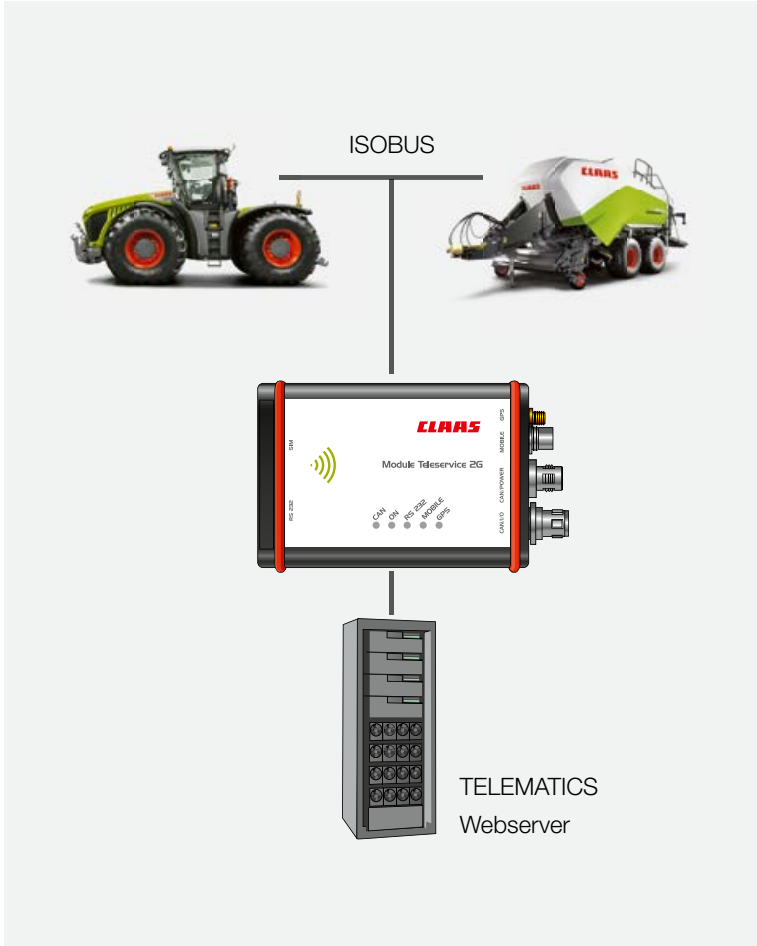
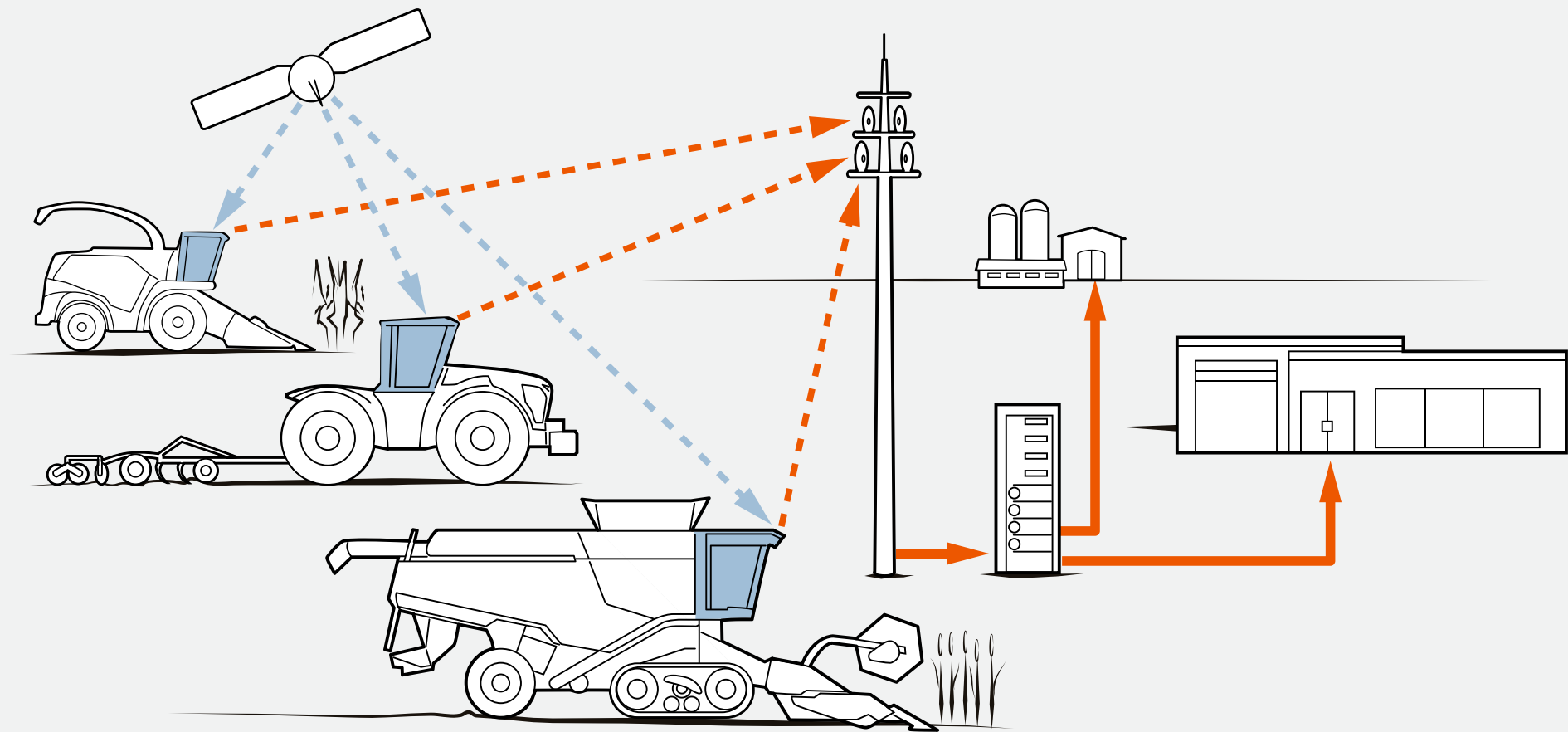
Optimaliseert de capaciteit en werkkwaliteit van de pers door regeling van de rijsnelheid van de tractor. De rijsnelheid wordt permanent aan de omstandigheden aangepast om het beste uit de machinecombinatie te halen.

AUTO STOP voor de aftakas.

Wordt overbelasting van de QUADRANT 3400 vastgesteld, dan schakelt ICT AUTO STOP automatisch de aftakas uit. Daardoor wordt de gehele aandrijflijn ook na lange werkdagen beschermd en de bestuurder ontlast.



Alles in zicht. TELEMATICS.



Alle belangrijke gegevens. Op elk moment.

TELEMATICS biedt u de mogelijkheid om alle capaciteitsgegevens zoals locatie van uw machine vanuit elke willekeurige plaats te controleren. Zowel vanuit het kantoor als de werkplaats. Vanuit overal, waar een internetverbinding aanwezig is.

Door de plaatsbepaling met GPS kan de XERION op de weg en ook op het veld worden gelokaliseerd. Zelfs wanneer u onderweg bent, heeft u met een mobiele verbinding toegang tot alle informatie.

De controle, analyse en evaluatie bieden de beste basis voor solide bedrijfskundige beslissingen, die benutting van de machines verbeteren en daardoor de efficiëntie doen toenemen.

Sterke argumenten voor TELEMATICS:

- Arbeidsprocessen verbeteren: werktijdanalyse
- Instellingen optimaliseren: controle op afstand
- Documentatie vereenvoudigen: gegevens opslaan
- Besparen op servicetijd: diagnose op afstand
- Standaard op de XERION ingebouwd



TONI (TELEMATICS ON IMPLEMENT).

TONI is een aanvulling op TELEMATICS. Het stelt de gebruiker in staat niet alleen de tractorgegevens te benutten, maar ook de gegevens van het aanbouwwerktuig. Alleen onder de voorwaarde, dat de tractor ISOBUS-compatibel is en het werktuig met ISOBUS wordt bediend.

Erg snel. De service.



De XERION bewijst maximale bedrijfszekerheid.

Onderhoud, onderdelen en service: het team van CLAAS doet er alles aan om de stilstand tot een minimum te beperken. Voor effectief onderhoud hebben we slimme oplossingen ontwikkeld – een goed geprepareerde machine biedt optimale veiligheid tijdens het gebruik. Goed functioneren en waardebehoud zijn topprioriteit bij ons. Omdat we weten: Uw tractor is een essentiële schakel voor uw succes.

Snel onderhouden.

Bij het onderwerp service overtuigt de XERION voorbeeldig door het geringe onderhoud. De service-intervallen voor olieversen van transmissie, hydrauliek en de assen bedraagt bijvoorbeeld 1.500 uur.

Wanneer het dan zo ver is en servicewerkzaamheden moeten worden gepleegd, dan kunnen die snel en moeiteloos worden uitgevoerd. Het motoroliefilter is tussen de chassisbalken goed bereikbaar.



Langer inzetbaar.

- Olie verversen van transmissie, hydrauliek en assen pas na 1.500 draaiuren
- Eenvoudige toegang tot het motoroliefilter
- Door de opklapbare motorkap uit een stuk zijn alle onderhoudspunten snel en goed bereikbaar
- Het nieuwe systeem voor het aanzuigen van de inlaatlucht van de motor zorgt voor aanmerkelijke verlenging van de levensduur van de filterpatronen
- Weergave van de onderhoudstoestand op de CEBIS
- Goed bereikbare en robuuste behuizing van de accu's
- Koelwater reservoir ook met gesloten motorkap goed bereikbaar

Door dit alles is het dagelijkse onderhoud en service zeer eenvoudig. Dit is bepalend voor behoud van de waarde van de machine.



Een schone zaak.

De XERION beschikt over een efficiënte en onderhoudsarme reiniging van de inlaatlucht voor de motor. Cyclonen scheiden de grove vuildeeltjes af. Het vuil wordt via het uitlaatsysteem verwijderd.

Het geïntegreerde PowerCore®-aanzuigfilter voor de motorlucht is extreem robuust, heeft een hoge filtercapaciteit en is gemakkelijk in gebruik.

Zodat alles goed verloopt. CLAAS Service & Parts.



Uw eisen worden serieus genomen.

U kunt er op vertrouwen: wanneer u ons nodig heeft, zijn we er. Overal, snel en betrouwbaar. Indien nodig 24 uur per dag. Met een passende oplossing, die uw machine en uw bedrijf verlangt. Zodat alles perfect verloopt.

ORIGINAL onderdelen en toebehoren.

Speciaal op uw machine afgestemd: specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van ons uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden, die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft. Zodat alles perfect verloopt.



Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide onderdelen programma's van merken voor allesomvattende agrarische toepassingen voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Altijd up-to-date.

CLAAS dealers behoren wereldwijd tot de best presterende bedrijven in de landbouwmechanisatie. De technici zijn goed opgeleid en professioneel uitgerust met het juiste speciale gereedschap en diagnose-apparatuur. De CLAAS service staat voor een kwalitatief hoogwaardige werkwijze, die perfect voldoet aan uw verwachtingen ten aanzien van deskundigheid en betrouwbaarheid. Zodat alles perfect verloopt.

Zekerheid is in te plannen.

Onze serviceproducten helpen u de bedrijfszekerheid van uw machine te verhogen, het risico van uitval te beperken en met vaste kosten te kunnen calculeren. CLAAS XtraCare biedt u voorspelbare zekerheid voor uw machine. Zodat alles perfect verloopt.

Vanuit Hamm over de gehele wereld.

Ons centraal onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Uw lokale CLAAS dealer biedt u binnen de kortste tijd een oplossing: voor uw oogst, voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Altijd verbonden met uw dealer en CLAAS.

Uw CLAAS-dealer heeft via Remote Service rechtstreeks toegang tot uw machine en uw specifieke gegevens. Hiermee kunt u snel en direct reageren op onderhouds- en servicegebeurtenissen.

Bovendien biedt TELEMATICS de mogelijkheid om altijd en overal belangrijke gegevens van uw machine op te halen via internet. Zodat alles perfect verloopt.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over 155.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsoppervlakte van meer dan 100.000 m².





- 1 Mercedes-Benz Motor OM 471 LA (XERION 5000 / 4500), max. 530/490 pk¹, OM 470 LA (XERION 4000), max. 435 pk¹
- 2 CMATIC, ZF-Eccom-transmissie, traploos
- 3 Eendelige motorkap
- 4 Hydraulisch aangedreven omkeerbare ventilator
- 5 XERION 5000 / 4500: 930-l brandstoftank, 90-l ureumtank; XERION 4000: 740-l brandstoftank, optioneel 190-l extra tank; 90-l ureumtank
- 6 Geschroefd doorgaand frame
- 7 Wielbasis 3.600 mm met bandendiameter tot 2.160 mm
- 8 Tot zes regelventielen achter en vermogenshydrauliek met 90 kW
- 9 Aftakas met veel vermogen bij verlaagd toerentalbereik (1.000 t/min bij 1.730 motoromwentelingen)
- 10 Frontheef met hoogte- en diepteregeling
- 11 Ergonomische armleuning en CMOTION multifunctionele hendel
- 12 Semi-actieve cabinevering (in drie stappen in te stellen)
- 13 Sterke vermogenshydrauliek met 250 l/min bij gereduceerd motortoerental (1.650 t/min bij de TRAC / TRAC VC; 1.480 t/min bij de SADDLE TRAC)

¹ Volgens ECE R 120

Hoge capaciteit en efficiëntie.

XERION 5000-4000



Overtuigende argumenten.

Aandrijving en concept.

- Hoog trekvermogen voor grote bewerkte oppervlakten per dag door korte en daardoor effectieve aandrijffijnen van motor tot de wielen.
- Hoge dagcapaciteiten in het veld met minder slip op de wielen door vier even grote wielen met een doorsnede tot 2,16 m
- Eenvoudige verlaging van het brandstofverbruik tijdens de veldwerkzaamheden door aanpassing van de motordrukking in combinatie met de traploze transmissie CMATIC
- Al met motortoerentallen tussen 1.400 en 1.600 t/min kunnen alle klassieke veldwerkzaamheden brandstofbesparend met een hoog koppel worden uitgevoerd.
- Lager brandstofverbruik per uur bij aftakaswerkzaamheden zoals maaien, mulchen of frezen door een eenvoudig opgebouwde aandrijfflijn
- Het aftakaswerk met 1.000 t/min kan brandstofbesparend met 1.730 motortoeren worden uitgevoerd en het daarmee verbonden hoge koppel
- Snelle aanpassing van het optimale bedrijfsgewicht aan de betreffende toepassing voor rendabel werken met het eenvoudige en flexibele ballastconcept
- Voor hoge hydraulische vereisten, zoals een drijfmestpomp of twee turbines op grote zaaimachines, is een vermogens hydrauliek met maximaal 90 kW extra vermogen beschikbaar met een lager motortoerental en een laag brandstofverbruik



Comfort.

- Comfortabele regeling van de rijsnelheid met de traploze CMATIC transmissie
- Goed overzicht voor ontspannen werken bij toepassingen achter aan de tractor zoals werken op de sleufsilo of hout versnipperen met de draaibare cabine op de TRAC VC
- Ontspannen positie van de hand en volledige controle met de ergonomische CMOTION multifunctionele handgreep (pols is altijd recht)
- Automatisch stuursysteem met alle gangbare correctiesignalen leverbaar
- Professionele documentatie en servicecontrole door TELEMATICS en TONI
- ntuitieve bediening van het stuursysteem en opdrachtmanagement via de touchscreen-terminals S7 en S10 (ISOBUS)
- Aanzienlijke verlichting van de bestuurder op lange dagen dankzij het eenvoudig te bedienen kopakkermanagement CSM (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)

XERION		5000	4500	4000
Motor				
Fabrikant		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Aantal cilinders / aanzuiging		6	6	6
Cilinderinhoud	cm³	12800	12800	10600
Nominaal toerental	t/min	1900	1900	1900
Laagste stationair toerental	t/min	800	800	800
Hoogste stationair toerental	t/min	1976	1976	1976
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120) ¹	kW/pk	382/520	352/479	308/419
Max. vermogen (ECE R 120) ¹	kW/pk	390/530	360/490	320/435
Max. koppel (ECE R 120) ¹	Nm	2450	2300	2100
Brandstoftank	l	740	740	740
Extra tank (190 l)	l	●	●	○
Ureumtank	l	90	90	90
Elektrisch systeem				
Wisselstroomdynamo	A/V	150/24 + 240/12	150/24 + 240/12	150/24 + 240/12
Accu's	Ah/V	4 x 75 Ah, totaal 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, totaal 150/24, 150/12	4 x 75 Ah, totaal 150/24, 150/12
CMATIC transmissie				
Type transmissie		Eccom 4.5 / Eccom 5.0	Eccom 4.5 / Eccom 5.0	Eccom 4.5 / Eccom 5.0
Soort transmissie		Hydrostatisch-mechanisch. power split		
Aandrijving		Vierwielaandrijving, permanent	Vierwielaandrijving, permanent	Vierwielaandrijving, permanent
Max. snelheid	km/u	50/40	50/40	50/40
Lengte differentieel		Eccom 4.5: 100% sperbaar, constructie met lamellen Eccom 5.0: star (zonder lengte differentieel)		
Aftakastoerental	t/min	1000	1000	1000
Aftakasautomaat		●	●	●
Aangedreven stuurassen				
Differentieelsloten		100% te sperren, elektrohydraulisch bediend, lamellen uitvoering, met automatische functie		
Remmen				
Bedrijfsrem		hydraulisch bediende natte lamellenrem, bekrachtigd, werkt op alle wielen		
Handrem		elektrohydraulisch ontspannen van de veerbelaste rem		
Hydrauliek				
Max. inhoud hydrauliektank	l	120	120	120
Max. af te nemen hoeveelheid	l	80	80	80
Hoofdcircuit (hefinrichting, regelventielen)				
Max. werkdruk	Mpa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Max. opbrengst	l/min	195	195	195
Aantal regelventielen		max.7 achter, max. 3 voor	max.7 achter, max. 3 voor	max.7 achter, max. 3 voor
Max. doorstroomhoeveelheid per regelventiel	l/min	105	105	105
Max. totale hydraulische vermogen	kW	58	58	58
Hydraulische krachtaandrijving (optioneel)				
Werkdruk	Mpa (bar)	26 (260)	26 (260)	26 (260)
Max. opbrengst	l/min	250 bij 1650 t/min	250 bij 1650 t/min	250 bij 1650 t/min SADDLE TRAC: 250 bij 1480 t/min
Max. totale hydraulische vermogen	kW	90	90	90
Extra hydrauliek (optioneel)				
Werkdruk	Mpa (bar)	20 (200)	20 (200)	20 (200)
Max. opbrengst	l/min	80	80	80

XERION		5000	4500	4000
Aankoppelpunten				
Automatische aanhangwagenkoppeling, pen D38 (bolvormig)	max. kg	Oplegdruk 2000	Oplegdruk 2000	Oplegdruk 2000
Aanhangwagenkoppeling trek kogel, kogelsysteem 80				
tot 40 km/u	max. kg	Oplegdruk 3000	Oplegdruk 3000	Oplegdruk 3000
tot 50 km/u	max. kg	Oplegdruk 2000	Oplegdruk 2000	Oplegdruk 2000
Zwaaiende trekhaak variabel D40, D50	max. kg	Oplegdruk 3000	Oplegdruk 3000	Oplegdruk 3000
Zwaaiende trekhaak kogelkop	max. kg	Oplegdruk 4000	Oplegdruk 4000	Oplegdruk 4000
Trek kogel voor aankoppelen van zwanenhals	max. kg	Oplegdruk 15000	Oplegdruk 15000	Oplegdruk 15000
Piton Fix	max. kg	Oplegdruk 4000	Oplegdruk 4000	Oplegdruk 4000
Fronthefinrichting				
Categorie	Mpa (bar)	III N, dubbelwerkend	III N, dubbelwerkend	III N, dubbelwerkend
Doorgaand hefvermogen	kg	8100	8100	8100
Hefvermogen maximaal	kg	8400	8400	8400
Heftraject max.	mm	905	905	905
Schakelfuncties		Heffen, zakken (drukken)	Heffen, zakken (drukken)	Heffen, zakken (drukken)
Regelfuncties		Positieregeling, dansonderdrukking	Positieregeling, dansonderdrukking	Positieregeling, dansonderdrukking

Achterhefinrichting				
Categorie		IV N, dubbelwerkend	IV N, dubbelwerkend	IV N, dubbelwerkend
Hefvermogen doorgaand / Hefvermogen max. / Heftraject max.	t / t / mm	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763	100 / 136 / 763
Schakelfuncties		Heffen, zakken (drukken)	Heffen, zakken (drukken)	Heffen, zakken (drukken)
Regelfuncties		Positie-/trekweerstand, dansonderdrukking	Positie-/trekweerstand, dansonderdrukking	Positie-/trekweerstand, dansonderdrukking

Maten en gewichten voor TRAC en TRAC VC				
Totale lengte incl. hefinrichting	mm	7370	7370	7370
Totale hoogte afhankelijk van bandenmaat	mm	3791 tot 3941	3791 tot 3941	3791 tot 3941
Wielbasis	mm	3600	3600	3600
Bodemvrijheid afhankelijk van uitvoering	mm	375 tot 525	375 tot 525	375 tot 525
Kleinste draaicirkel	m	15	15	15
Eigengewicht TRAC (met banden, volle tank en standaarduitrusting)	kg	16570	16570	16170

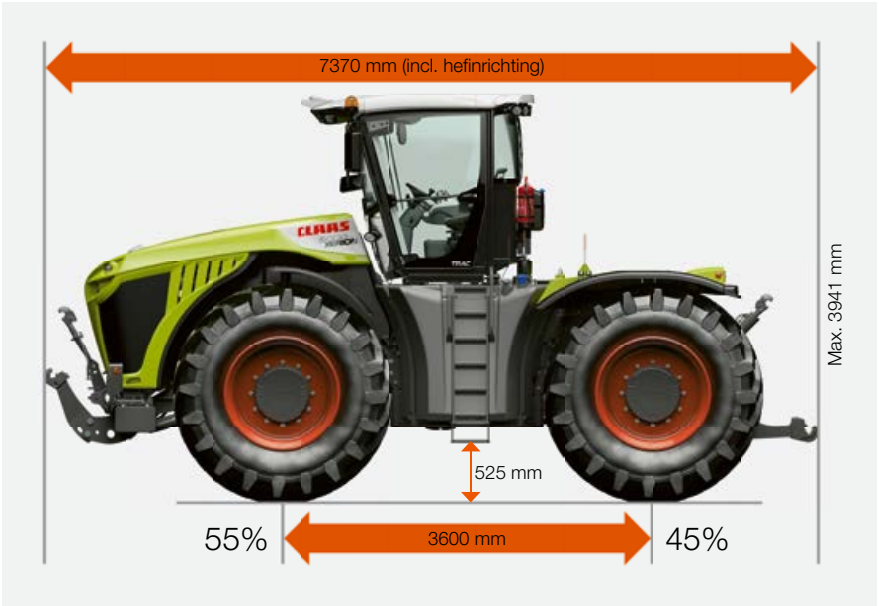
Maten en gewichten voor SADDLE TRAC				
Totale lengte incl. hefinrichting	mm	–	–	8418 (met draaibare hefinrichting)
Totale hoogte afhankelijk van bandenmaat	mm	–	–	3990
Wielbasis	mm	–	–	3600
Bodemvrijheid afhankelijk van uitvoering	mm	–	–	375 tot 525
Kleinste draaicirkel	m	–	–	15
Eigengewicht TRAC (met banden, volle tank en standaarduitrusting)	kg	–	–	16170

CLAAS is voortdurend bezig zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Een toelating in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt, kan hierdoor niet worden geaccepteerd.

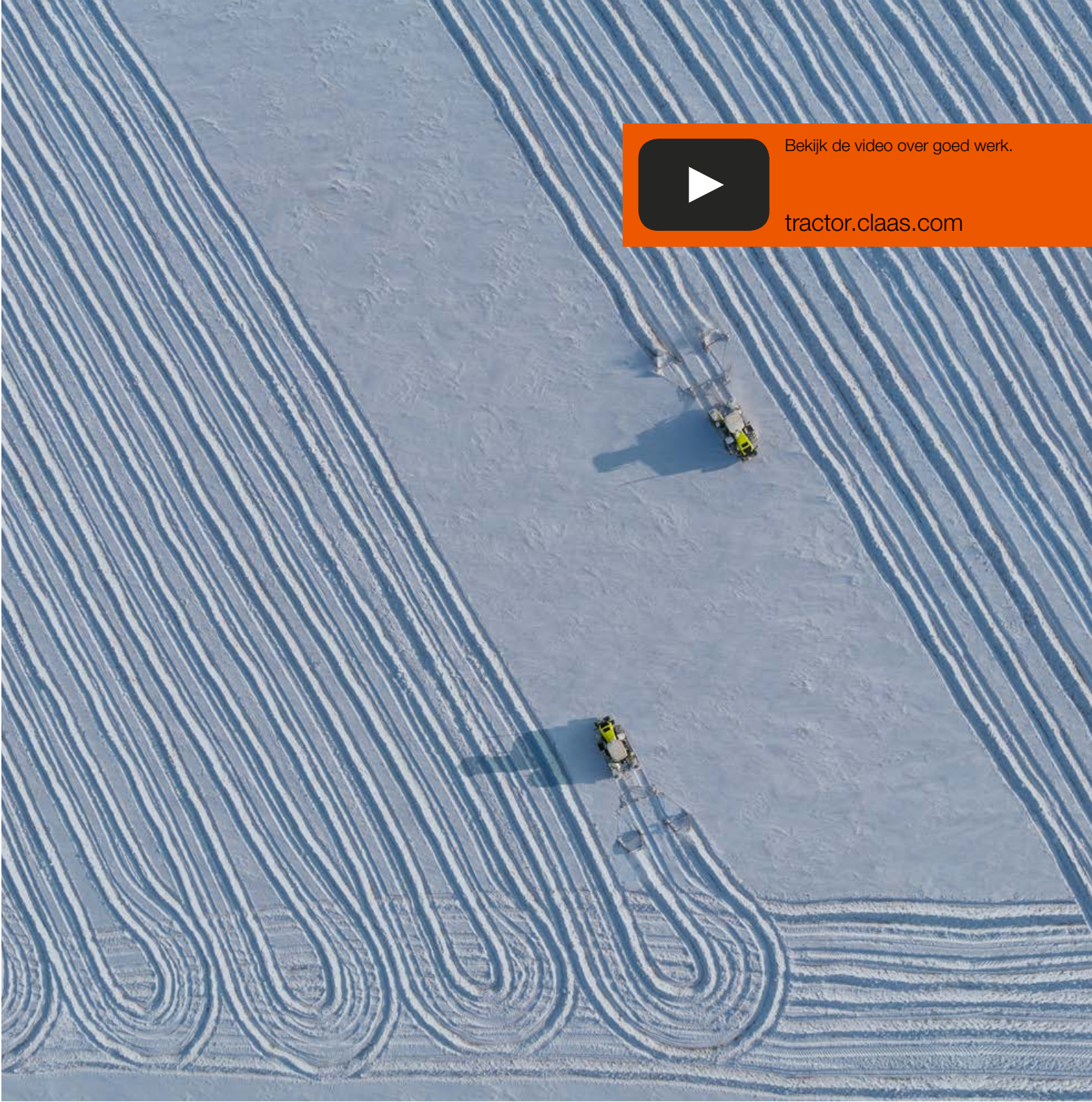
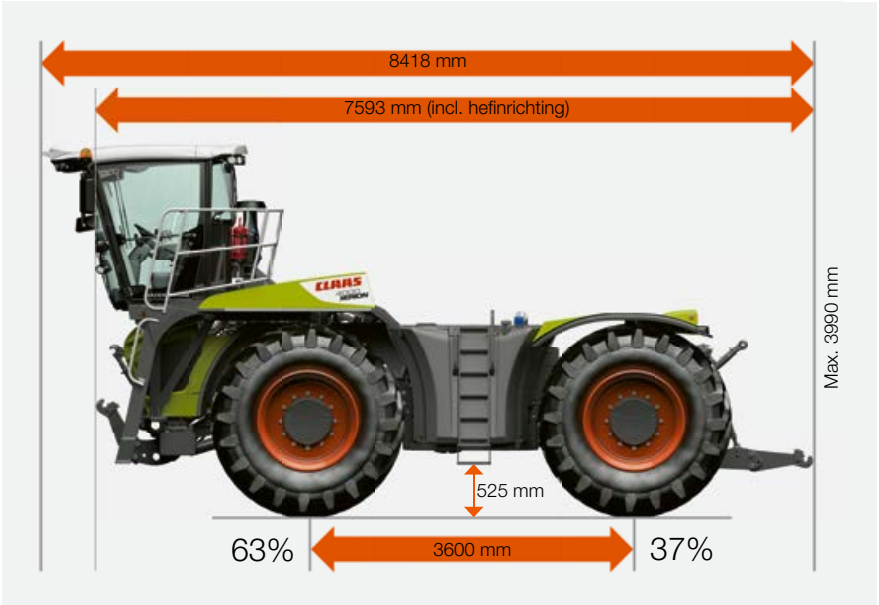
¹ Komt overeen met ISO TR 14396

Groot postuur.

TRAC / TRAC VC



SADDLE TRAC





Bekijk de video over goed werk.

tractor.claas.com

Werkelijk goed werk. Tractoren van CLAAS.